



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

6. årgang nr. 20

juni 2015



Den yngste generation modeljernbanefans på DMJU udstillingen i Køge

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 95 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	MJK Stationsbyen fyldte 40 år	27
Formandens hjørne	2	Ny medlemsklub: 3 modul	28
DMJU udstilling i Køge	3	En efterlysning	30
Generalforsamlingen 2015	13	Ny medlemsklub: USMZ	32
Modeljernbanens dag	14	Historien bag TOG 2000	34
Golden Spikes nye udstillingsanlæg	16	Hobbymesse i Nørresundby	39
Aalborg Model Jernbane skal flytte	24	Bagsiden	41
Ny medlemsklub: Kalvehavevej	25		



Formandens hjørne



Så blev den årlige udstilling overstået, og jeg vil mene, at vi godt kan betragte den som en succes. Med hele 25 klubber, 25 forhandlere/producenter, 2 gæste anlæg deltog i udstillingen.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm kørte igen i år veteranbusser mellem hallen og stationen og ØSJK, Østsjællandske jernbane klub, kørte deres tog fra stationen til deres nye lokaler på Junkers område. Det blev i alt til lidt over 2900 besøgende på udstillingen. Vi havde håbet, at besøgstallet blev lidt højere, men et stabilt besøgstal i Køge på ca. 3000 personer er også fint. Succesen skal ikke mindst ses i

lyste af, at den store tilmelding af udstillere som bevirkede, at vi valgte at leje et telt for at få plads nok. Alligevel måtte vi desværre sige nej til 5 interesserede udstillere.

Årets udstilling bød også på en række nye tiltag i forbindelse med udstillingen. Alt vores markedsføringsmateriel fik nyt design og selve vores markedsføring startede i løbet af efteråret ved bl.a. deltagelse på div. udstillinger, herunder på teknisk museum og hobby messen i Valby, og det vil vi også gøre i fremtiden. Hele tilmeldings processen fik også en stor gennemgang (Som Frank har lagt meget stor energi i), så vi i dag har klare udstillingsbetingelse både til klubber og kommercielle udstillere. Vi havde i år lavet et udstillingsmagasin, som publikum fik udleveret ved indgangen, og dette blev meget godt modtaget. Udstillingsmagasinet er helt klart noget vi vil arbejde med i fremtiden. Vi valgte i år som noget nyt, at droppe morgenmaden til klubberne, men i stedet tilbyde en frokostsandwich samt en sodavand (til ½ pris for de klubmedlemmer, der udstillede).

Denne forplejning blev bragt rundt til standene, så udstillerne ikke skulle stå i kø i cafeteriet. Med de tilbagemeldinger, vi har modtaget, vil dette tiltag blive standard fremover.

Også på DMJU standen kunne vi præsentere nye tiltag. Al vort udstillingsmateriel var i løbet af efteråret blevet udskiftet med nyt design. Vi havde bl.a. i år en scene, hvor vi kunne overrække diplomer til prismodtagere til årets model. Dette vil vi også gøre i fremtiden. Vores Webmaster (Henning) havde i år, opsat et webkamera fra starten om fredagen i hal 2, (som optog 1 billede i sekundet - se den på vores hjemmeside) og derved allerede fredag aften kunne man følge opstillingen næsten "live". Løbende på udstillingen, have vi to videofotografer til at filme, såvel anlæg som de ting der foregik på scenen. Disse videoer vil i løbet af sommeren blive lagt op på vores hjemmeside. Gert, vores redaktør, havde også travlt med både at tage billeder og lave materiale til dette DMJU News. Jørgen, vores kasserer, havde lidt af en stor opgave i år. Specielt på grund af vores nyindkøbte kasseapparater og armbånd som billet, og den MEGET lidt plads i indgangspartiet. Men det gik, specielt er det meget lettere at kontrollere ind/udgang med de nye armbånd, men indgangs området er noget vi har meget fokus på til næste gang, både i Bramdrupdam, men ikke mindst, hvis vi skal afholde udstilling i Køge 2017.

Når man afholder sådanne udstillinger, så er der mange udfordringer. I år var det pladsen, der gav os mange udfordringer. Specielt omkring teltet var der mange opstartsproblemer. Efter Cirkus Arena's teltekollaps, er der kommet nye regler og tilladelser. Problemet var, at ingen i kommunen vidste, hvordan de skulle administreres, men det lykkedes for Frank, at for dette på plads. Det næste var så at få gæsterne ud i teltet, men dette lykkedes heldigvis ret godt. Der var jævnt mange besøgende. Andre udfordringer er, når man laver en halgulvplan, og alt er klar og godkendt, så opstår der alligevel behov for ændringer i løbet af opstillingstiden (fredag og lørdag morgen). Dette skete også i år. Vi havde planlagt som sædvanligt, at skulle opstille vores to LGB baner og lave tegnekonkurrencer til børn på vores stand, men der opstod et pladsbehov til noget andet. Derfor var vi desværre nød til at reducere pladsen til en stor LGB bane, og det er ikke, som skrevet på et debatforum, noget vi har "sparet væk". Vi vil i 2016, sætte mere fokus på børneområdet med et forhåbentligt større areal og flere aktiviteter.

Alt i alt, så vil jeg betragte udstillingen som en succes, og vi glæder os til forhåbentligt nye rammer i Køge 2017

Jeg vil som formand gerne takke hele bestyrelsen, Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, ØSJK Østsjællandske jernbane klub, samt alle de hjælpere, der var med til at få udstillingen op at stå, både før, under og efter. Også en stor tak til alle de deltagende udstillere. Uden jeres deltagelse og arbejde, havde vi ikke haft en så stor succes på udstillingen.

Vi er nu allerede gået i gang med at planlægge 2016 i Bramdrupdam. Datoer er forhåndsreserveret, og vi melder meget snart datoen ud.

Vi ses i Bramdrupdam 2016

DMJU udstillingen i Køge

Den 25. og 26. april var der atter DMJU udstilling – denne gang i Køge. Interessen blandt udstillere og forhandlere var meget stor, og Køge hallerne kunne simpelt hen ikke rumme



alle. I et forsøg på at løse opgaven så alle kunne komme med, blev der indlejet 300 m² stort telt, der blev opstillet lige bag hallerne. En nødløsning, der viste sig at fungere rimeligt trods alt. Næste gang vi kommer til Køge er der forhåbentlig 3 haller og langt bedre adgangsforhold til rådighed. Opstillingen begyndte fredag over middag og det er et utroligt skuespil der foregår i hallerne, når opstillingen

Det "næsten" tomme telt

foregår. Udenfor er der livlig trafik med kassevogne, små lastbiler og trailere. Ind ad alle døre og porte kommer der konstant udstyr på sækkevogne og andre rullende indretninger samt alm. slæben på kasser. Borde og stole uddeles og opsættes, moduler samles og kabler trækkes. Tilsyneladende meget kaotisk og en hyppig hørt bemærkning er "hvor er xxxx?"



Samtidig med dette hilses der på alle de gamle bekendte og udveksles korte "statusmeldinger" om helbred, familie og bekendte. Man har travlt.



Stille og roligt opstår udstillingen i hallerne og ude i teltet. De handlende får pakket alle varerne ud og anbragt på borde, hylder og i montrere. Flyttekasser og anden emballage gemmes væk under borde og i køretøjer. De udstillede anlæg bliver samlet, og der ligger MJére på ryggen under anlæggene og spænder bolte, samler ledninger – og enkelte steder svinges loddekolben for at udbedre ledningsfejl.

En vældig aktivitet udfoldes for at være klar til lørdag morgen, og nå det er ved at være sengetid, ja så ligner det en fin udstilling. Forhandlerne har dækket deres varer til i det traditionelle nervøse velour og på anlæggene triller der lystigt tog rundt. Alle er trætte, men klar til at udstillingen åbner lørdag morgen.

Næste morgen mødes man af dette syn:



Der er stor søgning til udstillingen. Desværre er indgangsforholdene ikke de bedste, så det er svært at lave en hurtig afvikling af de mange gæster i køen, men det lykkedes. Nogle af medlemmerne lavede en brav indsats ved billetsalget ved døren.



Åbningen af udstillingen var lagt i hænderne på Køges borgmester, Flemming Christensen.

Han glædede sig over, at sådan en udstilling blev holdt i Køge, og håbede at der ville være mere plads til rådighed i haller om 2 år. Jernbanen har været vigtig for Køge som handels og industriby, og med udbygningen af jernbanen – først S-banen og nu den nye bane over Køge til Ringsted, vil jernbanen også være vigtig for Køge fremover.

Borgmesteren sluttede så med at erklære udstillingen for åben.

Rundt omkring på standene blev der kigget, vurderet og snakket – og uddelt gode råd. På bahnfannets stand var der lagt op til megen dialog. Søren og Klaus "Moppe" var i sving dagen lang med at forklare og give gode råd.



Klaus "Moppe" (til højre) giver gode råd.



Udstillingens mindste modul!

På spor 0s modulanlæg fandt man foruden en masse fine detaljer og køretøjer, udstillingens absolut mindste modul. Som ses her til venstre: en læsserampe som modul! En sjov detalje.

De mange besøgende flokkedes om alle anlæggene og rundt om forhandlernes boder. Er der et godt tilbud eller noget jeg absolut mangler? Der blev båret mange poser hjem med nyindkøbt modeltog.

Som noget nyt havde DMJU fremstillet et flot udstillingshæfte med oplysninger om udstillingen og informationer om modeltog i al almindelighed. Det hele krydret med flotte billeder, der rigtig tog sig ud på det glittede papir. Dette tiltag blev rost af rigtig mange.



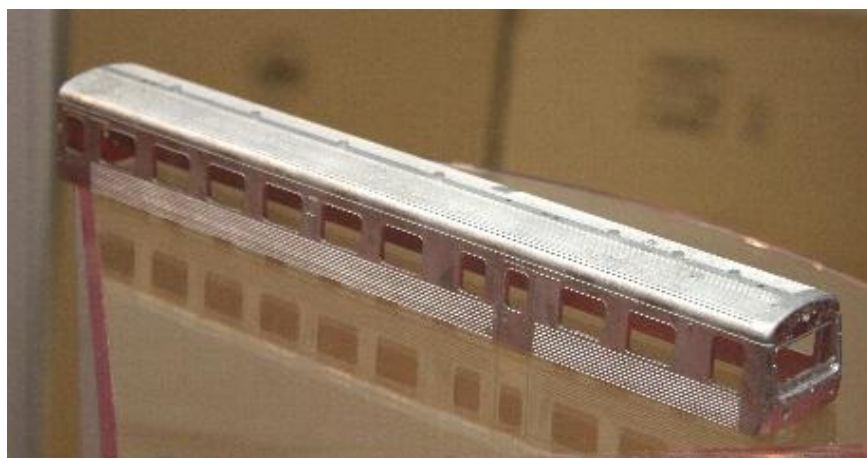
Fra Tyskland deltog det meget flotte anlæg i skala TT fra klubben i Pirna. Det var et ret anlæg, der så færdigt ud og rummede masser af flotte detaljer. Der var livlig trafik hele tiden og der var konstant stor

publikumssøgning til anlægget.



Et eksempel på de flotte detaljer er hele oplevelsen af forhallen under perronerne – det giver et utroligt livagtigt billede understøttet af den valgte belysning.

Som det ofte er tilfældet, offentliggøres der en eller flere nyheder på DMJU udstillingen. 2015 udstillingen blev heller ikke undtagelsen: MCK /Dekas viste en meget tidlig prøvestøbning i metal af overdelen til deres nyeste projekt: Litra MR/MRD fra DSB.



En model der vil være efterspurgt af mange, idet der kun er den gamle lidt simple (for længst udgået) udgave fra LIMA.

Projektet fik megen opmærksomhed fra publikum, som var meget begejstrede for nyheden.

I teltet havde Live Steam Klubben opstillet deres fine bane. Historien omkring fremstillingen af denne har været bragt tidligere i DMJU NEWS.

Togene kørte lystigt rundt for fuld damp – ja en teenager blandt publikum var så interesseret i togene og driften af dem, at han nåede at blive en medhjælpende del af holdet! Imponerende og godt gået.



På billedet ses Claus i fuld gang med lokomotivet nøje overvåget af publikum.

Claus har i det tidligere nummer beskrevet bygningen af hans franske lokomotiv ud af et byggesæt fra ASTER. På udstillingen kom lokomotivet så i drift med en lang stamme af vogne efter sig.

Det var et meget interesseret publikum der fulgte opstaten med påfyldning af vand og sprit, opfyring, påsætning af kedelvand og hvad der nu skal til for at holde lokomotivet i gang.



Den store fascination af de udstillede anlæg gjaldt alle aldersgrupper. Purken på billedet her viser fint, hvordan masser af hans jævnaldrende stod rundt om anlæggene og var helt opslugte. Det gjaldt både piger og drenge.

Det var simpelt hen herligt at gå rundt og iagttage. Det giver udstillingen et ekstra perspektiv.

Fra foreningen "De Fjellandske jernbaner" var der en "gæsteoptræden" af "Mjølner Verk". Det er sjældent at man deltager i danske arrangementer, men deltager hyppigt i Norge. Et fint anlæg der passer ind i den fantastiske verden, som er hele baggrunden for de "Fjellandske Baner"

"Mjølners Verk" er betegnet



som en bane af 2. grade i den verden. Det var dejligt at se anlægget på udstillingen og det kan anbefales at læse mere om hele baggrunden for denne fantasi verden på www.fjelland.dk



Der var livlig trafik mellem hallerne og ud til teltet dagen lang, også selv om vejret til tider var lidt fugtigt. I teltet var der ganske pænt med gæster dagen lang.



Teltet blev så løsningen et stykke hen ad vejen.



Ved H0 modul samkørsel sås denne flotte hattebeklædte bekendte person med en titel af noget i retning af

"oversikkerhedssikringskontrollant inspektør", der så kunne holde styr på togtrafikken på anlægget, så den foregik forsvarligt.

Jo, lidt spas skal der bestemt også være plads til på sådan en udstilling.



Der var lavet en publikumskonkurrence med en bogstavleg, hvor man skulle finde bogstaverne ved de forskellige stande – og det gjaldt også standene i teltet. Det skulle så være en ekstra motivationsfaktor for at finde derud.

Det havde nu været bedst at have plads nok i hallerne – men sådan skulle det ikke være.

På udstillingen blev der uddelt diplomerne fra "Årets model" til de producenter, der var til stede.

Her vises et par eksempler på de glade modtagere: Alessandro Buonopane (til venstre) fra ACME; Jørgen og Anders fra DF modeltog (de 2 fra venstre) (Nanna og Daniel passede standen imens) og endelig Karsten fra Hobbytrade (til venstre).

Alle blev spurgt om fremtidige produkter, men det ville producenterne gerne holde lidt for dem selv!

Se i øvrigt alle vinderne på DMJUs hjemmeside www.dmju.dk



Det blev lukketid om lørdagen, og trætheden havde indfundet sig. Her sidder 3 repræsentanter fra foreningen "Toget" – og trætheden nærmest lyser ud af dem. Lidt væske til at skylle dagens "støv" væk, det hjælper.

Puha – det var det.

I forbindelse med generalforsamlingen lørdag aften, blev der trukket lod om et antal gavekort på kr. 500 til de klubber, der havde deltaget i indstillinger og afstemningen om årets model samt deltaget i afstemningen i fotokonkurrencen. Blandt de heldige var Model Bane banden, der fik overrakt gavekortet på deres stand dagen efter. Der var stor glæde på standen!





Smalsporsbaner ser vi ikke så meget af på udstillingsanlæggene.

På dette anlæg var der en – endog en tandhjulsbane med et "skævt" lokomotiv a la dem man ser i Østrig og Schweiz.. Banen udgik fra et område med "Tyrolerfest"



Selvbyg af kørende materiel så man ikke så meget til, men denne flotte vogn – den var vist i spor 1 – kunne da beskues af tilskuerne. Fint at man også tager sådan et halvfærdigt projekt med, da den i høj gra fortæller noget om hvad der også sker på MJ-området.



I lighed med de seneste udstillinger har der også været workshops på udstillingen i Køge.

Peer Olsen fra "Stevnstoget" viste hvordan han bygger nøjagtige kopier af eksisterende lokale huse. Resultaterne var overbevisende flotte, men der kræves givetvis en del øvelse for at opnå de gode resultater.

På "Stevnstoget"s stand var der udstillet en hel samling af Peers flotte huse med forbillede i de bygninger, som ØSJS kommer forbi – herunder er der vist et eksempel i form af Hårlev station.



Det var absolut lokalpræget.

Den anden begivenhed stod Peter Davidsen fra Golden Spike for, der fortalte om patinering. Disse foredrag foregik i den til hallen tilknyttede børnehave.

Ja, der er simpelt hen så meget at berette om fra Køge udstillingen, så det kan kun blive sporadiske ting, der er valgt at bringe her. Der er mange flere billeder at se fra udstillingen på DMJUs hjemmeside www.dmju.dk

Med 2900 gæster var udstillingen velbesøgt, og det er det helt klare indtryk, at rigtig mange af gæster tilbragte lang tid på udstillingen.

Vi håber at få en lige så god udstilling i Bramdrupdam i 2016. De første skridt er allerede taget

Nyt fra Skilteskoven

Et nyt produkt har set dagens lys:
"Slutsignalplader", som skal sidde på sidste godsvogn iht. SR § 12.2.3.3.

De er trykt på selvklæbende vinyl - udskåret, så de er "grydeklare". De kan monteres/flyttes efter behov.

Lavet i nøjagtig 1:87 iht. mål fra 1:1 slutsignalplade. Kan også laves i skala 0 og spor 1, men bliver nok for småt i skala N.

De findes i en udgave både med og uden "slikkepind" (slikkepinden sidder vel normalt ned i holderen og er derfor skjult?)

Se mere her:

http://www.skilteskoven.dk/shop/product_info.php?products_id=811



Generalforsamlingen den 25. april i Køge

Den årlige generalforsamling blev traditionen tro afholdt i forbindelse med den årlige udstilling.



Peter Vinfeldt



Mikkel Fog Päevatalu



Jan Ole Hansen

Der var mødt mange repræsentanter op fra klubberne til generalforsamlingen, der blev afholdt i de lokaler, der til daglig rummer en børnehave. Ud over de af dagsorden bestemte emner, var der en større revision af vedtægterne.

Som dirigent blev Peter Vinfeldt fra N-modulgruppen valgt. Til at lave referatet blev Mikkel Fog Päevatalu fra Golden Spike" valgt.

Formanden aflagde sin beretning om det forløbne års gang i DMJU med en næsten helt ny bestyrelse.

Heri tog formanden udgangspunkt i, hvad der var sket i DMJU siden den 2009, hvor den flotte men økonomisk katastrofale udstilling i Aarhus fandt sted. Bestyrelsens arbejde i de forløbne år siden, har været det, der har udviklet DMJU. Formanden takkede alle de involverede bestyrelsesmedlemmer for indsatsen.

Hjemmesiden er meget vigtig for DMJU, og vi har nu en platform, hvor den kan udvikle sig fremover. Der er allerede kommet mange helt nye muligheder, som brugerne kan anvende. Her skal især fremhæves klubdatabasen, som de enkelte klubber nu selv har ansvaret for at opdatere med klubbens aktuelle informationer og lægge ekstra informationer ind i form af tekst, video og billeder.

Bestyrelsen har arbejdet på at øge synligheden af DMJU ved at deltage i en række arrangementer lavet af de forskellige klubber, udsendt pressemeddelelser og fornyet udstillingsmaterialet til noget meget fleksibelt og let transporterbart.

Formanden kunne med tilfredshed konstatere, at DMJU i løbet af det forgangne år er vokset med 11 nye klubber, mens 1 er nedlagt.

Internationalt har vi nu fået en god kontakt ind i MOROP, hvilket har været en mangel en del år. Der er ligeledes skabt kontakt til Norge og Sverige. De forskellige producenter i ind og udland arbejder der også på at få nogle gode kontakter til.

"Plan 2012" må anses for at være afsluttet, idet alle punkter er iværksat.

Endelig havde formanden lidt orientering omkring det praktiske i forbindelse med kassererskiftet.

Sluttelig glædede formanden sig over, at der stadig er flere klubber, der kommer med bidrag til DMJU NEWS.



Jan Bæk

Jan Bæk aflagde regnskabet som fungerende regnskabsfører for kalenderåret 2014. Der var 2 bestyrelsesposter på valg. Frank Taarup genopstillede og blev genvalgt. Gert Frikke opstillede til den anden post og blev ligeledes valgt.

Den store revision af vores vedtægter blev behandlet og med enkelte små ændringer vedtaget.



En lang men god generalforsamling eksemplarisk styret af dirigenten. Stor ros til Peter. Se i øvrigt det samlede referat på DMJUs hjemmeside. Referat med bilag er ligeledes tilsendt klubberne.

Nyskabelse i modeljernbane hobbyen:



2. december bliver 'Modeljernbanens Dag' – en årligt tilbagevendende international begivenhed – første gang i 2015

Den europæiske sammenslutning for modeljernbaner, MOROP, har besluttet at introducere en international 'Modeljernbanens Dag' hvert år den 2. december.

Initiativet skal ses som et led i den fortsatte promovering af den kreative modeljernbane hobby for at gøre endnu flere opmærksomme på, og interesserede i, de mange muligheder vores hobby tilbyder.

DMJU støtter fuldt og helt op om MOROPs initiativ, og vi kan kun hilse det velkommen. Alt der kan medføre opmærksomhed og øget tilgang til vores hobby er naturligvis positivt. DMJU vil støtte mest muligt op om alle de aktiviteter på denne dag, som vores mere end 90 medlemsklubber og de mange lokale producenter og forhandlere kan finde på at arrangere, og vi vil medvirke maksimalt til markedsføring af dagen.

Hvad vil vi så opnå med Modeljernbanens Dag, og hvilke særlige arrangementer kan man foranstalte på denne dag?

- formålet er naturligvis gennem mest mulig presse og PR virksomhed over hele verden at gøre opmærksom på vores kreative hobby, og komme i kontakt med nye potentielle medlemmer. At fremvise de mange flotte anlæg der findes 'skjult' rundt om i klubbernes lokaler, og at skabe dialog og interesse på det lokale plan – internationalt.

Hvad kan I så gøre?

- vi beder flest mulige modeljernbaneklubber og private om på dagen at udstille deres anlæg for offentligheden, og bekendtgøre dette i god tid i de lokale media. Det kan være i form af åbent hus i egne lokaler, en 'mini' udstilling i det lokale center eller bibliotek, eller i forbindelse med eventuelle andre juleaktiviteter. Det kan også 'bare' være interviews/presseomtale i de lokale media, hvis ikke man har mulighed for andet.

- vi beder alle producenter/forhandlere af modeljernbaner og tilbehør om at lave markedsføringsfremstød på denne dato, salgs- og PR kampagner, og selvfølgelig sørge for information til de relevante medier.

DMJU vil annoncere alle disse forskellige aktiviteter i vores DMJU NEWS og på hjemmesiden efterhånden som de bliver fastlagt

Vi håber at den 2. december i løbet af nogle få år vil finde en fast plads i folks bevidsthed, og blive en populær aktivitet for alle. Vi regner med at alle i branchen vil støtte op om den første 'Modeljernbanens Dag' i år, og glæder os til at se et højt aktivitetsniveau over hele landet.

Skriv allerede nu ind i Jeres kalendere under 2. december:

'NYT – Modeljernbanens Dag 2015!'

Tredje del af artiklen, omkring opbygningen af Golden Spikes nye udstillingsanlæg.

Af Mikkel Fog Pævatalu og Peter Davidsen

Det store puslespil

Vi har været så heldige, at have fået et stort lokale stillet til rådighed. I lokalet kan vi rode og bygge når det passer os, og uden at skulle rydde tingene væk mellem byggedage. Det vil helt sikkert være muligt at bygge et nyt udstillingsanlæg uden et sådan lokale, men meget mere omstændeligt, så vi er super glade for denne mulighed. Mandag den 9. marts blev første dag i "bygge lokalet". Nu skulle det vise sig om vi kunne finde hoved og hale på de mange stumper vi havde produceret på tømrerværkstedet i dec. 2014 . Der har vel været omkring 200 store og små stykker der skulle sættes sammen med hinanden i den rigtige orden!

Inden vi kunne gå i gang med det skulle det hele jo transporteres til værkstedet. Siden December 2014 havde vi haft stumperne opbevaret sammen med vores eksisterende udstillingsanlæg i klubben, hvilket kun var muligt fordi stumperne stadig var usamlede og kunne stables helt tæt.

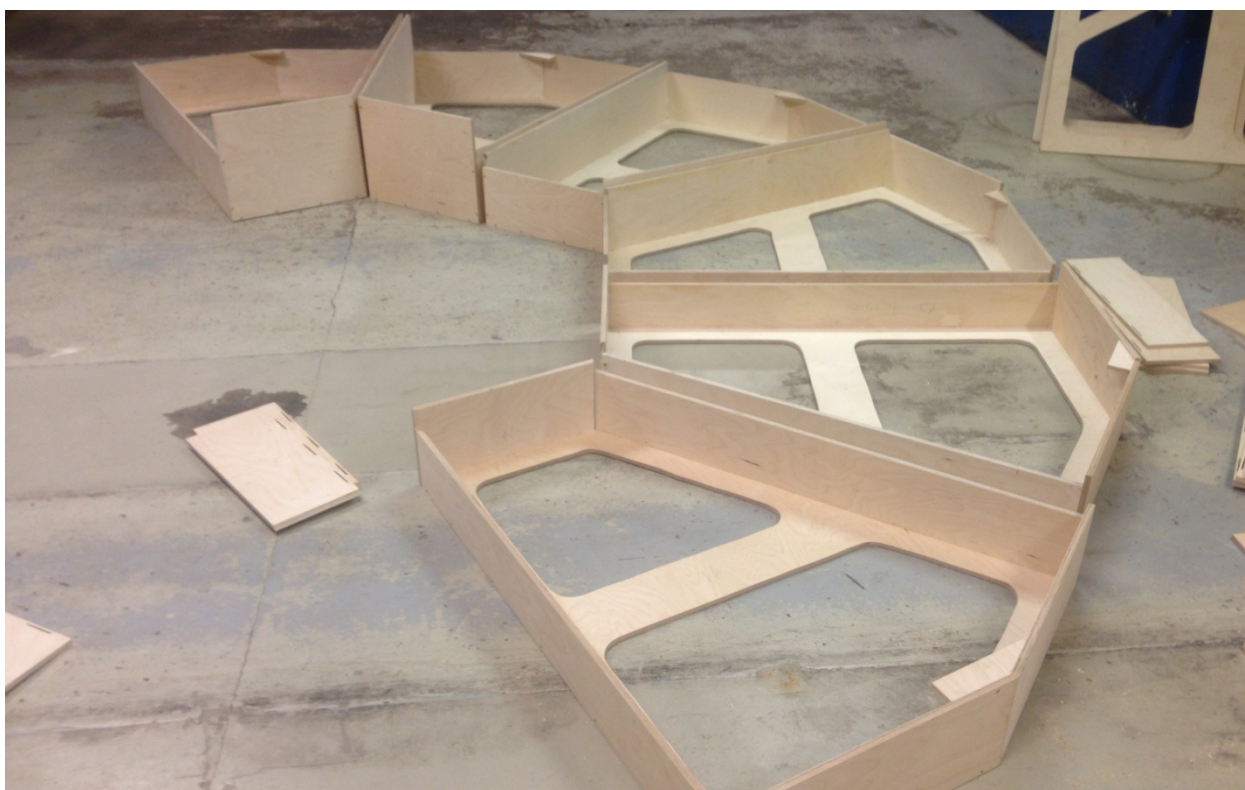
Heldigvis er der flere i klubben der har krog på bilen, så var ingen sag at få fat på en free-trailer og få den fyldt med "puslespilsbrikker" og trukket af sted til bygge lokalet, eller værkstedet, som vi kalder det. Der blev sorteret og arrangeret i bunker efterhånden som der blev båret ind og efter hånden var der ret godt styr på alle stumperne. Herunder ses alle stumper, først for, alle kurve stykkerne, og bagerst langs væggen, stumper til paradestykkerne.



Næste skridt var samling af modulerne. Det blev kurvemodulerne, som vi først samlede. Som vist på plantegningen, (se længere nede) er der to 180 graders kurver på anlægget. Hver kurve består af 6 moduler. Denne løsning blev udviklet som et kompromis der skulle tilgodese bedst mulig udnyttelse af de plader vi skar af og den størrelse vi syntes at kunne håndtere.



Alle hjørnemoduler til den ene ende er samlet.



Alle hjørnemoduler til den anden ende er samlet.

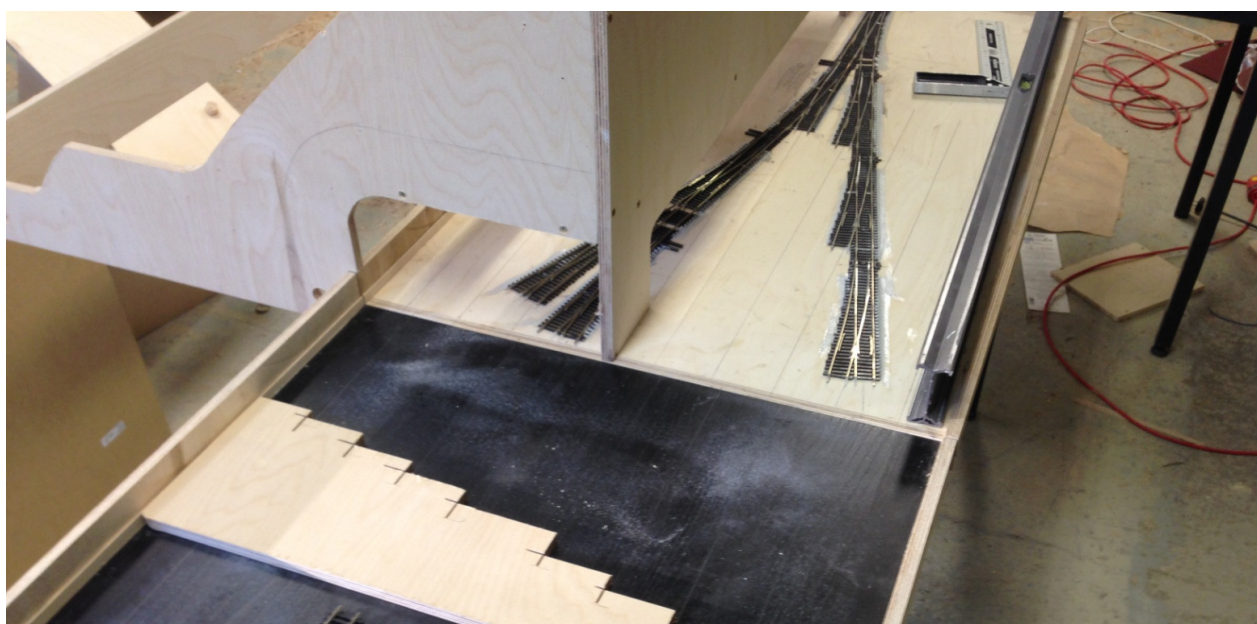
Som det fremgår, er siderne på de enkelte moduler ikke lige høje, dette er ikke et tilfælde, eller sløset arbejde, det er skåret sådan, for at imødekomme det tiltænkte landskab, broer med mere. Det er lavet efter devisen, om at det er nemmere at skære mere af en pind, end det er at forlænge den. Så flere af pladestykkerne er i overmål, men dette bliver tilpasset efterfølgende.

Efter kurvemodulerne var blevet samlet, var det naturligt at fortsætte med de lige stykker. Vi startede med pladerne til opstillingssporene, de var rimelig simple, det var bare at montere kantstykker på langsiden af IKEA pladerne. Som man kan se på billedet herunder, har vi boret store trædyvler ind i kanten af pladerne, det har vi gjort på alle plader/moduler, og med tilsvarende huller i modulet/pladen overfor. Hullerne og dyvlerne

er til at hjælpe med at styre pladerne, så de ikke kan forskubbe sig. Da opstillingspladerne var samlet, var det naturligt at



Fortsætte med paradestykkerne, som skal monteres ovenover opstillingssporene. Den vakse læser, har nok lagt mærke til de små klodser under "benene" til paradestykkerne, der vil blive monteret små aluvinkler, til at hjælpe med at fastholde de udragende bjergmoduler. For at kunne udnytte tiden bedst muligt, er montering af spor påbegyndt af nogle klubmedlemmer, samtidig med at andre arbejdede på benene. Som billedet herunder afslører, kommer der ni spor på opstillingsmodulerne, et bliver mainline, eller gennemkørselsspor for en af de tre kredse. De øvrige otte spor er til opstilling, således at der nemt kan skiftes vognstammer. Som det også kan ses herunder, har vi holdt samtlige



sporskifter på én plade, for at lette kablingen og tilslutning ved opstilling og nedtagning.

For lige at vende tilbage til benene, så er disse samlet af 45x47 regler, disse er samlet således at de passer sammen to og to, igen for at økonomisere med den plads, som de



optager under transport, og ved opbevaring. Benene ligger uden på hinanden, og med en udsparring, så tværstiveren bliver planforsænket. Vi skal bruge 38 ben, med en tykkelse på 45mm. Hvis vi

bare havde stablet benene ovenpå hinanden, ville de udgøre en stabel på godt 170! cm i højden. Ved at transportere benene, som vist ovenfor, får vi en stabelhøjde på ca. 85 cm. I hullet i midten af stablen, er der plads til alle pladerne med opstillingsspor, igen med tanke på at udnytte pladsen bedst muligt.



Tirsdag d. 26/5 om aftenen fik vi sat de to kurvede ender og parade stykke op, størrelsen er imponerende, hvis jeg lige selv skal sige det, 17 meter langt, (de længste tilladte ledbusser i Danmark er 18,75m)



Hvordan skal det se ud?

Hjørnemoduler

Vi har lavet et udkast til den endelige sporplan, som kan ses her under, i den ende, som er øverst, er det planen, at der skal være ørken, og med en overkørsel som Frost's flyover



Victorville CA.

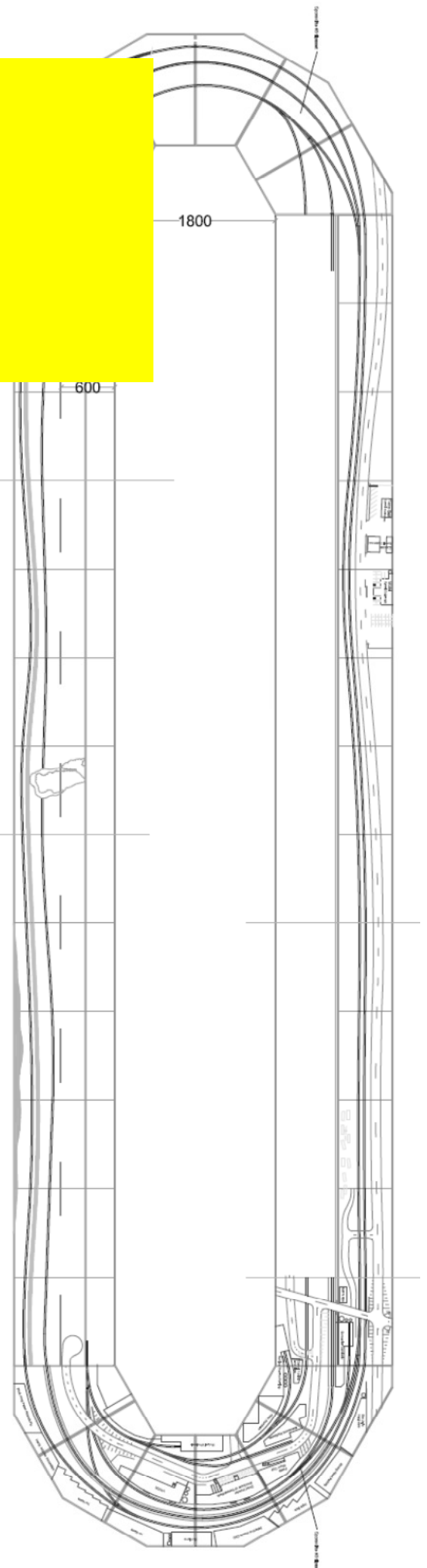


Der skal i vid udstrækning være en maintenance way langs sporet. De to spor, som kommer fra paradestykket, skal have samme ballast, og det tredje spor en anden farve, som matcher industrimodulerne.

I den anden ende skal der opbygges et industrikvarter med ekstra spor, som vil give mulighed for lidt rangering. Inspirationen til industrikvarteret har vi fra Vernon, et industrikvarter, i Los Angeles. Jeg forestiller mig, at de fleste af bygningerne modtager og sender varer med tog, men at der også vil være nogle industrier som får deres varer på anden vis. Desuden planlægger vi veje, som er forberedt til Faller Car-System. Den ekstra meter, som er kommet på paradestykket, vil ligeledes være et industri modul, med en bilbro, over sporene, således at bilerne kan komme fra industri enden, og ud på paradestykket. Alle bygninger skal bygges fra bunden, da der ikke findes noget i handlen, som vil passe alligevel.

Paradestykket

Paradestykket foran de udskiftelige moduler bliver landskabsmæssigt en ørken strækning, evt. med trailer park ved industri enden. Sporene holdes samlet, og der bliver ikke nogen maintenance way langs sporet, idet der kommer til at være en landevej (Route 66) langs sporet. Vejen forberedes til Faller Car System. Langs vejen, op mod ørken enden kommer der et Motel, en tankstation og evt. en fast food restaurant .



Pointen i disse bygninger er at lave en plausibel vendesløjfe og holdeplads til Faller bilerne.

Opstillingssporet.

Der skal som udgangspunkt ikke ballastes eller laves landskab på opstillingsstykkerne.

landskabsmoduler ved opstillingsspor.

Det er tanken at lave dramatisk bjerglandskab, med spor i to højder. Tanken er at landskabet midt på strækningen bliver højere end ved hjørnerne. og gerne så højt, at vi ikke kan kigge over. Desuden, hvis det er muligt, med et klippefremspring med en kort tunnel, som på billederne herunder



Følg med i næste update her i DMJU News, og på vores hjemmeside, www.goldenspike.dk

GOLDEN / SPIKE
US Prototype Model Railroaders of Denmark

|

DMJU NEWS

-er der netop plads til, at DU fortæller om de spændende ting i din klub!



Hvordan designer man et dansk modeljernbaneanlæg?

Tjah, de viderekomne ved helt sikkert, hvordan man gør det, men der er mange begyndere – også blandt DMJUs medlemmer – der har svært ved at komme i gang med at opbygge eget anlæg. Fordi man mangler basal viden til at komme i gang. Men i LOKOMOTIVETS nuværende årgang – den 30. i rækken – bringer vi en serie tekster om netop dette emne. Her kan man bl.a. læse:

- hvordan designer man et dansk anlæg?
- temaer på modeljernbanen
- spor- og sporfabrikater
- valget mellem AC og DC
- landskabsopbygning
- baggrunde til modeljernbanen
- trafikideer
- hvad er epoker?
- pas på anlæggets stigninger
- og meget, meget mere



Husk, vi er verdens eneste tidsskrift, der kun skriver om danske jernbaner...

I tilgift får man en masse viden om forbilleder DSB og privatbanerne, tegninger af rullende materiel, stationsbygninger m.v., digital-drift, historiske fakta, tips og tricks, signalteknik, danske nyheder og anmeldelser, rapporter fra danske anlæg, sporplaner ...og så annoncerer de førende forhandlere og producenter flittigt i bladet, så man kan følge med i, hvad der er og hvad der kommer på markedet. Alt illustreres med tegninger, sjældne fotos, tabeller og faktabokse.

Så få et abonnement på bladet. Det fås ved at indbetale kr. 500,00 på vores konto til Danske Bank 9570 - 10 25 16 05.

Husk at anføre navn og adresse.

Redaktionen af

LOKO MOTIVET



Aalborg Model Jernbane skal flytte

Endnu en gang er flyttespøgelset slået ned i en modeljernbaneklub. Denne gang i den gamle spor 0 klub Aalborg Model Jernbane. De har til huse i et kælderlokale under en kommunal børnehave. Det er således et kommunalt lokale de har stillet til rådighed.



Kommunen har meddelt, at bygningen skal nedrives. Hvor de skal flytte hen er helt uvist i skrivende stund. Klubben regner med, at kommunen finder et passende andet lokale til at have modeltogsklub i. Arbejdet ned nedpakningen af banen er netop startet. Det er 2. gang i klubbens 30 årige historie, at den skal flytte.

Nedpakningen er netop påbegyndt. Alt løst som figurer, huse og biler fjernes først fra banen. Medlemmerne får samlet deres rullende materiel sammen til sikker opbevaring i eget hjem. Træerne "trækkes op med rod" og pakkes meget forsigtigt i flyttekasser. Klubben råder over mange rigtig fine træer. Det samme sker med alskens former for master til lys, telefon, lys og signaler.



Selve banen kan ikke flyttes, men må opskæres på en sådan måde, at der kan genbruges så meget som muligt. Umiddelbart regner man ikke med at kunne flytte større sektioner. Der er ikke de bedste adgangsforhold til sådan en operation.

Her på DMJU NEWS vil vi forsøge at følge hele processen med flytningen – sorger og glæder samt dele ud af indhøstede erfaringer. Klubben sekretær, Jørgen Larsen har lovet at være behjælpelig med at samle detaljerne omkring flytningen sammen, så DMJU NEWS kan formidle dem videre.

Ny medlemsklub i DMJU: Togklubben "Kalvehavevej".

Som ny medlemsklub kan vi byde Togklubben "Kalvehavevej" velkommen. Klubben er en Nordsjællandsk to-skinne klub med 5 medlemmer, der har et hyggeligt klublokale på 87 kvadratmeter. De har været flere medlemmer, men nogle er faldet fra. Der er primært aktivitet i klubben i vinterhalvåret, idet alle medlemmerne ud over modeltogsinteressen, også har kolonihaver.

Herunder er der lidt billeder fra klubanlægget og det hyggelige opholdlokale:



Hvis du er interesseret i at vide mere om klubben, kan du kontakte Rene Nielsen på tinarene3400@gmail.com

Hobbykæden

www.hobbykaeden.dk – Hobbykæden, Vestergade 2, 9400 Nørresundby, tlf. 98 17 65 55, info@hobbykaeden.dk

Hobbykæden fylder 10 år, og vi har masser af gode fødselsdags-tilbud f.eks. HELJAN Triangler:

Triangel i DC

1295,-

Triangel i AC

1495,-

m. indbygget lyd

2295,-

Kun så længe lager haves!

Stor
fødselsdagsfest
d. 5.-7. juni,
se åbningstider på
hjemmesiden!



Spar op til

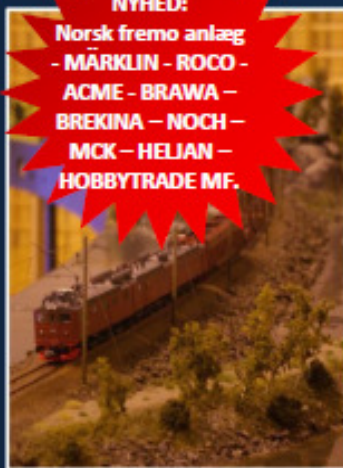
40%

Åbningstider butik: mandag-torsdag kl. 12.00-17.30, fredag kl. 12.00-18.00, lørdag kl. 09.30-14.00

Hobbymesse Aalborg

NYHED:

Norsk fremø anlæg
- MÄRKLIN - ROCO -
ACME - BRAWA -
BREKINA - NOCH -
MCK - HELJAN -
HOBBYTRADE MF.



Afholdes d. 26. samt 27. september 2015 i Nørresundby Idrætscenter (solsidehallerne)

Vi åbner dørene for en af Skandinaviens største Hobbymesser, med deltagelse fra ind- og udland. Oplev bl.a. Fjernstyret biler, fly, modeljernbaner, helikopter, skibe, alt i byggesæt, LEGO, Garn, Perler mm. Producenterne, de private, klubber og forretningerne inden for disse hobbyer vil være repræsenteret, så der er nok at opleve....



www.facebook.com/hobbymesse

MJK Stationsbyen fyldte 40 år

Den 13. februar 2015 fyldte Modeljernbaneklubben Stationsbyen i Avedøre ved København 40 år. Heraf har klubben tilbragt de 38 på den nuværende adresse, hvor godt 150 m2 lokaler er fyldt med anlæg i skala H0.

To medlemmer har været med helt fra starten, og deltog naturligvis også i fejringen, som fandt sted om lørdagen, den 14. februar. Her var mødt en stor del af de godt 20 medlemmer op, som sammen med de mange gæster kunne glæde sig over et vellykket arrangement. DMJU var naturligvis til stede for at ønske til lykke med jubilæet.



Der blev selvfølgelig også kørt med tog. Klubben kører H0 2-skinne jævnstrøm digital, og i en epoke der hedder 1950-1969, og med et stramt koncept: anlægsopbygningen skal afspejle en sommerdag i Danmark, helt præcist 12. august 1960 kl. 12.00, som var en varm og solskins rig dag. 'Altså ikke noget med hverken sne eller regnvejr, træer uden blade eller lignende tegn på vinter, forår eller efterår. Da det hele foregår i Danmark er der heller ingen bjerge, kun typiske bakker og bølgede kornmarker' siger formand Bernt S. Hansen. 'det kørende materiel afspejler samme stringente holdning: alt skal være dansk fra perioden, og udenlandske vogne kommer kun på anlægget hvis det kan bevises at de har 'optrådt' i Danmark på et eller andet tidspunkt. Og det skal være dokumenterbart! Alle enheder har forskellige numre, og hvis medlemmerne vil køre med f.eks. DSB T-maskiner, kan der højst køre tre af gangen, for DSB havde ikke flere, og de skal naturligvis have forskellige numre. Alt kørende materiel skal 'svines til' (patineres) inden de kommer på banen, intet kommer på sporet lige fra æsken'.



Klubbens anlæg er delt i flere afsnit, både et større afsnit med stationer som Helsingør (inkl. en færge under bygning), Vordingborg og Høng, samt lokalbane afsnit med bl. a. Kagerup Station og Kværkeby. Ligesom på de fleste andre modeljernbane anlæg bliver det aldrig helt færdigt, og der er da også godt gang i byggeriet rundt om på anlægget. Lige nu er der bl.a. gang i en større skyggebanegård i 'underetagen'.

Du kan finde flere oplysninger om MJK Stationsbyen på hjemmesiden www.mjk-stationsbyen.dk

Ny klub i DMJU: 3 MODUL

"Hele grundlaget for 3Modul blev skabt 2009 via forummet Sporskiftet. En flok af modeltogs entusiaster, med nogenlunde ens tilgang til den dejlige hobby, fandt sammen for at diskutere, hvordan man i fællesskab kunne dyrke interessen.

Udgangspunktet var, at mange ikke havde plads til en fast bane hjemme og havde 3-skinne/Marklin materiel. Samtidig var der interesse for, at man trods alt kunne sysle med sin hobby derhjemme og ikke nødvendigvis i et fast klub lokale en fast aften eller 2 om ugen.

Derfor var moduler oplagt.

I juni 2009 mødtes flokken fra sporskiftet første gang hos Martin (klubbens formand) på Vestsjælland.

Her blev der talt løst og fast om hvordan det hele skulle gribes an.

Dengang var der ikke nogen udbredt modulstandard for 3-skinne kørsel, så vi måtte selv i gang med at skabe en standard. Dog behøvede det ikke at være helt fra bunden.

Inspiration blev hentet fra Fremo standarden, tilpasset behov, ønsker og ideer hos denne 3-skinneflok.

Moduler blev bestilt fra "Harald" i Tyskland, skinner, stik og kabler blev indkøbt, og de første skridt til også at få bygget noget blev taget.

Ud på efteråret 2009, afholdtes den første egentlige test af konceptet.

Igen mødtes flokken hos Martin, hvor de første moduler blev sat sammen.

Der blev kørt flittigt på strækningen imellem køkken og børneværelse.

I 2010 blev klubben så stiftet. Navnet "3modul" beskriver at vi køre 3-skinne kørsel på moduler.

Siden har vi holdt utallige bygge, hygge, kursus og køredage.

Ofte med et tema, hvor vi lærer om et bestemt emne. Vi har bl.a haft kurser i træbygning, digitalisering af lokomotiver og dioder til lys i alt man kan forstille sig på banen.

Produktiviteten har været høj, og vi kan i dag stille et modul anlæg på 150m² og stadig

have overskydende moduler, så vi kan variere layoutet.

Vores koncept har stille og roligt bredt sig, således at vi i dag har 3 aktive medlemmer i Nordjylland,, samt interesse fra andre steder i landet om at være med.



3modul er en åben klub, hvor der er plads til alle med interessen, og hvor eneste forventning er, at man behandler hinanden med respekt.

3modul har siden stiftelsen, deltaget regelmæssigt på hobbymessen i Valby

hallen, modeltogs træf på teknisk museum i Helsingør men også andre arrangement såsom Kulturnatten, hvor vi udstillede i ingeniørernes hus.

Derudover har klubben været på besøg i Miniature Wunderland i Hamborg.



For at holde dampen oppe hos vores mange kreative modelbyggere,, har vi en årlig diorama konkurrence. Konkurrencen afholdes gerne på årets sidste mødedag (slut november/start december), hvor alt det nybyggede stilles op og der bliver stemt om det flotteste. Eneste regel for dioramaet er, at det skal kunne indgå direkte i vores koncept. Konkurrencen er medvirkende til, at vi stort set hver gang vi er ude til et arrangement, har noget nyt at byde på.

Vi værdsætter inspiration fra andre klubber, og det har betydet, at vi i dag har en tradition for, at vi i forbindelse med vores general forsamlinger besøger andre klubber. Senest var vi på besøg hos Golden Spike og så deres spændende amerikanske anlæg.



Har vores historie vagt interesse, kan man finde meget mere information om klubben og dens arrangementer på www.3modul.dk
Her kan man også finde klubbens kontakt oplysninger"

Klaus Hansen
Næstformand i 3Modul

Efterlysning!!!!

Vi mangler skruer til M-skiner (Märklin 7299).
De er svære at finde. Kender du nogen som ligger inde med skruer?

Med venlig hilsen

Svend B. Windeleff
Svinninge Modeljernbaneklub
post@svmj.dk

**Velkommen
hos**

Kystbanen

McK Premium Partner



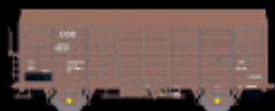
DSB litra ME
9 varianter

Listepris kr. **2195,-**



DSB litra MR/MRD
6 varianter

Listepris kr. **2795,-**



DSB litra Gs, serie I, II og III
25 varianter

Listepris kr. **325,-**



DSB litra Hbis
12 varianter

Listepris kr. **325,-**



DSB litra Hios-v
8 varianter

Listepris kr. **325,-**



DSB litra Bg, BDg m.fl.
16 varianter

Listepris kr. **595,-**



DSB litra Hs-t, Hims m.fl.
12 varianter

Listepris kr. **325,-**



DSB litra Gbs
6 varianter

Listepris kr. **325,-**

Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk
Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Ny klub i DMJU: US Modules Zealand – forkortet USMZ

Formanden Hans Wulf fortæller om klubben:

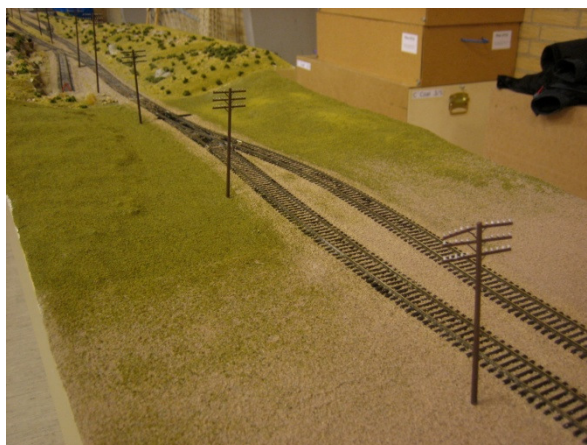
”Vores klub er nærmest et byggelaug, hvor vi bygger fælles moduler hos et af medlemmerne. Vi har således ikke noget klubanlæg, men kører ved forskellige træf rundt om i landet. Fælles moduler og dem vi bygger privat hjemme, og ikke mindst tog, pakkes i en trailer, og så triller vi på træf.

Vi har ingen hjemmeside, men henviser til Fremos side, vi har dog en Yahoo-gruppe.”



Klubben deltog med deres anlæg på Køge udstillingen, hvor man kunne se deres fine moduler.

Klubben er hjemmehørende i Holte.



Nyt fra Freja modeltog

Peter har lavet nye H0 undervogne til personvogne fra HBS og HV samt til AHB, AHJ og FFJ. De kan anvendes til mange andre selskabers vogne også. Desuden findes der en masse detaljer til disse vogne.

Kender du Spor og baner – Danmarks store modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- nyt fra nær og fjern
- grundige modelanmeldelser
- mindst 60 sider (A4) hver gang

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu – seks numre for DKK 610,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank – konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement (f.eks. nr, 19-24)
på indbetalingen.



SPOR OG BANER

– det oplagte valg!

www.sporogbaner.dk

Historien bag TOG 2000

Det hele startede med at Sønderjydsk Jernbane Klub holdt åbent hus i januar 1999 i et lånt lokale over daværende BG-Bank i Vojens.

En af gæsterne var bibliotekar Margit Tagesen fra Vojens Bibliotek, der var betaget af de små modeller. Hun foreslog at vi lavede en udstilling, hvor også andre end Sønderjydsk Jernbane Klub fremviste modeller, og hun sørgede for at vi fik stabledet en udstilling på benene, således at vi udstillede hjemmelavede modeller hele august måned i 1999 på biblioteket.

Vi fandt hurtigt ud af at de 5 montrer på biblioteket ikke var nok, men på den anden side af vejen lå Bregnbjergskolen, og vi kontaktede pedellen for at høre om vi kunne låne nogle lokaler til en udstilling.



Finn Møller med en del af sit store modelbaneanlæg i Märklin spor 0. Finn, der selv er folkepensionist, arvede modelbane efter sin far, der igen påbegyndte anlægget omkring 1920. Modelbanen har således snart 100 års

Det viste sig at være en god ide, for der var de nødvendige lokaler til rådighed, så dem fik vi reserveret til vores udstilling d. 18. og 19. september 1999.

De samme lokaler har vi siden benyttet hver gang, vi har afviklet TOG 2000.

Det var på samme tid (april 1999) at navnet TOG 2000 første gang dukkede op, og i et mødereferat af juni 1999 fremgår det at arrangementet skiftede navn fra "togweekend" til TOG 2000.

Hen over sommeren inviterede vi udstillere, og for at sætte lidt kolorit på weekenden ville vi også lade publikum køre på skinnecykel (der var et stykke ubrugt spor ca. 500 m fra skolen), men det ville have kostet i omegnen af 15.000 kr. alene i forsikringer for at publikum kunne prøve at køre på en skinnecykel.

Skinncyklerne blev droppet igen.

I stedet fik vi stabledet et veterantog på benene, der skulle køre mellem Vojens og Haderslev. Aftalen kom i stand, men 3 uger før arrangementet løb af stablen, blev der nedlagt forbud mod kørsel med damptog på grund af brandfare.

I stedet skulle der køres med en MO med en personvogn, men allerede på første tur fik MO'en nedbrud, og resten af weekenden måtte en MT trække personvogne mellem

Vojens og Haderslev.

Det var jo slet ikke det, publikum ville se, så passagererne udeblev.

Veterantoget gav et dundrende underskud.

Til gengæld blev selve udstillingen en succes lige fra starten.

Selvom veterantoget blev en stor udgiftspost, så var det store antal betalende gæster samt salg fra kantinen en god indtægtskilde, og det endte med at udstillingen gav et pænt overskud til klubben.

Da det kom de to andre klubber i nærområdet (Haderslev Modeljernbaneklub og Rise Trinbræt) for øre at udstillingen gav overskud, ville de gerne være med "for at fordele arbejdet mellem klubberne", som det så flot blev anført.

Vi planlagde den næste TOG 2000 allerede året efter, altså i år 2000, men det blev ikke nogen succes.

De to udstillinger lå alt for tæt på hinanden, så folk ville ikke betale endnu engang for at se de samme modeltog så kort tid efter. Det gav et mindre overskud, men arbejdet stod ikke mål med resultatet.



Ikke alle anlæg stod fuldt færdige. På nogle anlæg blev der arbejdet under udstillingen, som her, hvor Dansk TT Klub er ved at ændre sporforløb, blandt andet med et nyt krydsspor.

Vi besluttede derfor at vi fremover kun ville gennemføre TOG 2000 hvert andet år, og det skulle være i de år, hvor DMJU ikke har udstilling i Jylland.

Næste udstilling skulle have været i 2002, men da Sønderjydsk Jernbane Klub året før fik et klubhus, gik der meget tid med at renovere dette.

Så meget så vi ikke også kunne magte at stå for en udstilling, og da de to andre klubber ikke ville stå for udstillingen, blev den droppet.

I 2004 kom det igen på tale om en udstilling, men da jeg og de øvrige fra det gamle TOG 2000-hold stadig arbejdede med klubhuset, kunne vi ikke tage os af udstillingen samtidig.

Vi spurgte de to andre klubber om de ville stå for udstillingen, men blev kun mødt af et inferno af stilhed. Men et par af vores egne medlemmer ville gerne påtage sig opgaven. De havde før planlagt udstillinger, sagde de, så det vidste de alt om, og jeg troede på dem. Dum som jeg var.

Nå, men det var et krav fra kommunen at jeg som formand for den arrangerende klub skulle stå som kontaktperson mellem myndighederne og udstillingen, og udover dette havde jeg intet med udstillingen at gøre.

Jeg kontaktede jævnligt lederen af arbejdsgruppen for at høre hvordan det gik, og fik hver gang at vide at det gik fint, og de havde styr på det.



Der blev holdt mange møder forud for udstillingerne, og man brugte blandt andet en magnetstavle, hvor man kunne rykke rundt på udstillerne, indtil man fandt den rette plads i hallerne.

Lige indtil jeg en dag blev ringet op af en udstiller fra de foregående udstillinger. Han undrede sig meget over at han ikke var inviteret denne gang.

Det viste sig at det var der flere, der ikke var, så jeg bad om at måtte få et møde med arbejdsgruppen.

Dette møde blev afholdt en måned før udstillingen, og det viste sig at de ikke havde nået ret meget. De havde brugt møderne til at snakke om hvad der skulle laves, men de glemte det vigtigste, nemlig at udføre de opgaver, de netop havde besluttet. Det blev kort sagt kun ved snakken.

Nu var gode råd dyre, så Eigil Brøns fra Rise Trinbræt og jeg lagde os i selen for at få



udstillingen op at stå.

Vi lå vandret i luften for at skaffe udstillere, udarbejde, trykke og omdele folder, trykke billetter og plakater, sætte annoncer i aviserne, bestille flag og hvad der ellers skal laves før en udstilling.

Vi nåede det meste, men desværre kom folder og annoncer for sent ud, så folk havde allerede planlagt deres weekend. Det samme gjaldt udstillerne. De var blevet inviteret for



sent, så der var ikke så mange udstillere.

2004 blev det dårligste år, rent økonomisk. Det gav ikke underskud, men det var lige før.

I 2006 skete der en del ændringer i TOG 2000, udover at det gamle hold i arbejdsgruppen var tilbage.

Den vigtigste var nok at vi flyttede udstillingen fra september til marts, da der var alt for mange arrangementer i efteråret, som stjal publikum fra hinanden.

I 2006 var TOG 2000 den første weekend i marts, men fra 2008 og frem blev den afholdt den 2. weekend i marts. Da er der nemlig mindst risiko for at ramle sammen med andre modeltogs-arrangementer.

En anden ændring var indholdet i udstillingen, idet den nu ikke længere kun var med modeljernbaner, men også om modelskibe, -fly og -biler.

Den sidste af de store ændringer var at Haderslev Modeljernbaneklub trådte ud af TOG 2000.

Nå, men Sønderjydsk Jernbane Klub og Rise Trinbræt fortsatte med TOG 2000, og i 2008 ville vi prøve noget nyt, nemlig annoncering via lokalradioen.

Det var dyrt, men ikke pengene værd.

Samme år var også det første år, hvor vi havde publikumsundersøgelse bag på billetten, og her fremgik det blandt andet at kun 0,3 % af de betalende gæster havde hørt annoncen i radioen.

Det var første, sidste og eneste gang vi benyttede os af radioen som annoncemedium.

I 2010 skete der ikke de helt store ændringer, udover at vi nu også havde en hjemmeside, men ud fra billetopgørelserne var der ikke mange, der havde set hjemmesiden. Kun 0,7 % svarede at de havde set hjemmesiden.

I 2012 skete der ikke de store ændringer, og udstillingen blev gennemført som normalt.

Efter udstillingen trådte Rise Trinbræt ud af TOG 2000, så nu er det Sønderjydsk Jernbane Klub der igen står for TOG 2000, ganske som da vi startede i 1999.

I henhold til publikumsundersøgelserne er det mest modeltog, folk kommer for at se.

Således var det i 2008 knap 88 %, i 2010 var det 87 % og i 2012 hele 91 % af de adspurgte, der primært gik efter modeltog, mens de øvrige ting (skibe, biler, fly m.v.) gled i baggrunden.



De efterhånden velkendte vejviserskilte til TOG 2000, her er et af dem dog stillet op på en tilfældig vej, kun med fotografering for

Af samme årsag er der på udstillingen i 2015 satset mest på modelbaneklubber med kørende anlæg og/eller arbejdende stande, hvorimod handlende er nedprioriteret, og klubber med skibe, fly, biler etc. er slet ikke inviteret i år.

Der ville heller ikke have været plads til dem, men det er en anden sag.

TOG 2000 er blevet en populær udstilling.

Da jeg i marts 2014 foretog de første spæde undersøgelser omkring udstillingen i 2015, for eksempel om lokalerne var ledige, svirrede rygterne med det samme. Sidst i marts besluttede vi at gennemføre udstillingen i 2015, og allerede i begyndelsen af april måned havde vi tilmeldinger nok til at kunne fylde den ene hal. På det tidspunkt var der endnu ikke udsendt en eneste invitation, og alle

tilmeldinger kom alene på grund af rygterne.

Allerede i august måtte vi lukke for tilgangen, for på det tidspunkt var der alt for mange tilmeldte. I løbet af efteråret prøvede vi at høre de mest pladskrævende udstillere om de kunne skære ned på den ønskede plads, men selvom der var velvilje hos de fleste, kneb det stadig med at få plads til alle. Vi måtte gå den tunge vej og meddele et par udstillere at de desværre måtte sættes på venteliste på grund af pladsmangel.

Vi har gennem årene fået et godt forhold til Bregnebjergskolen, og derfor vil TOG 2000 også fremover blive afholdt på Bregnebjergskolen.

Venlig hilsen

Steen Lystmose
formand for Sønderjydsk Jernbane Klub

Det sker:

Hobbymesse flytter til Nørresundby

Hobbymesse Aalborg er navnet på den modelbanemesse, der tidligere har været i Stoholm og Viborg. Messen får besøg af flere internationale udstillere.

Nyheder – heraf flere danske og nordiske – vil blive præsenteret for første gang, når der den sidste weekend i september holdes en stor hobbymesse i Nørresundby Idrætscenter ved Aalborg. To haller og et udendørs areal på i alt 2500 kvadratmeter bliver fyldt med kørende modeljernbaneanlæg, producenter der udstiller deres produkter samt forhandlere med salgsboder. Endvidere vil der være andre former for modelhobby.

"Messen bliver anderledes end tidligere hobbymesser i Danmark, for den har en international profil. Der er kommet tilsagn fra flere af de største europæiske producenter af modeltog om at udstille på messen. Det gælder navne som ACME, Brawa, Roco, Märklin, Brekina og Noch samt forhåbentlig også nogle producenter fra de skandinaviske lande", siger Ken Rosa, der sammen med Jan Thorup arrangerer messen. De er især stolte over, at det er lykkedes at få verdens største modelbaneproducent, Märklin, til at komme til Nørresundby med en stand.

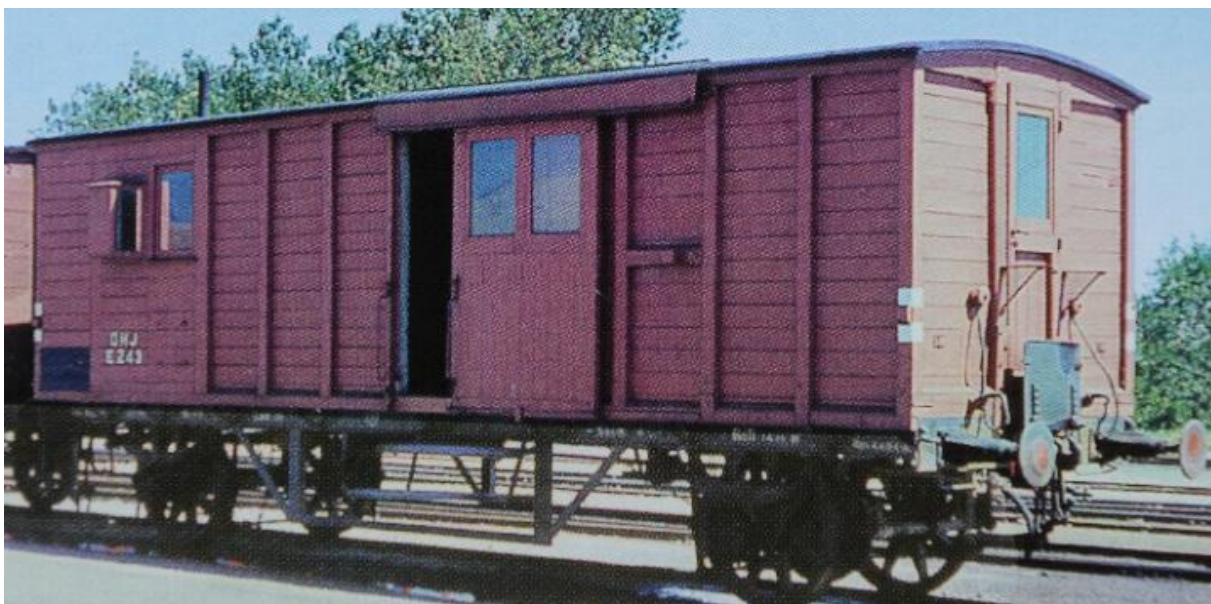
Flere af producenterne har meldt ud, at de vil offentliggøre nye skandinaviske modeller på messen. Således er Märklin en af de udstillere, der på messen vil præsentere en hidtil hemmelig model produceret specielt til det danske marked.

De lokale modelbaneklubber i og omkring Aalborg samt en række klubber for modelbyggere af fjernstyrede biler, både og fly naturligvis er indbudt til at komme med udstillingsanlæg, og at der allerede er tilsagn om at deltage fra flere af klubberne. Desuden kommer et meget flot norsk Fremo-anlæg, hvor der vil blive kørt tæt toggang til udstillingsbrug. Publikum kan altså regne med at se modeltog i mange størrelser, blandt andet spor I, 0, H0 og N.

Desuden vil messen også have fokus på børn. Der bliver både et børnehjørne og andre aktiviteter for børn,”

DF modeltog

Den store nyhed i år bliver den gamle godsvogn E243 fra OHJ. Den blev bygget af Vulcan i 1899, så det er en gammel svend. Oprindeligt bygget som rejsegods og kedelvogn. Vognen eksisterer stadig i bedste velgående ved HgJK .



Modellen er under opbygning og påregnes at kunne leveres til efteråret.

DMJU NEWS udgives af Dansk Model Jernbane Union.

Redaktion: Gert Frikke

Øst: Frank Taarup

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen

Indholdet må frit bruge i ikke kommerciel anvendelse med tydelig kildeangivelse.

www.dmju.dk



Bagsiden er denne gang en rigtig bagside af en jernbaneentusiast fra udstillingen i Køge.

FLOT ARBEJDE!