



Nyhedsbrev fra DMJU.

5. årgang nr. 18

november 2014



**Detaljer drøftes og erfaringer udveksles.
Fra spor 1 messen i Rolfhallen på Fyn**

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 93 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Modelmesse i Bjerringbro	14
Formanden har ordet	2	Spor 1 messe i Rolfsted	15
Nye klubber i DMJU	3	Foreningen TOGET 35 år	19
"Modellerne" fra Kalundborg	4	Spor 1 livesteam bygger bane fortsat	20
"Store byttedag" i Skørring	5	Fotokonkurrencen	24
Modelbanetræf, Teknisk Museum	8	Årets model	25
Åbent hus i Bramming	9	Abonner på nyhedsbrevet m.v.	26
Spor 0 træf i Aalborg	10	Nyt navn til nyhedsbrevet	28
Udstilling i Skive	12	En medlemsklub fortæller	31
Tømmerup Hallen	13	Bagsiden!	34



Formanden har ordet



Siden sidste Nyhedsbrev er der virkelig sket meget i DMJU. Bestyrelsen har prioriteret højt at være synlige i det daglige, og derfor har vi deltaget i en række udstillinger/messer. Og denne indsats fra den samlede bestyrelse, har i den grad båret frugt. Vi har fået en række nye klubber ind i DMJU (og flere er på vej). Derudover er vores hjemmeside videreudviklet med et nyt layout som er mere brugervenligt og nemmere at arbejde med, fotokonkurrencen er for første gang iværksat (se mere på hjemmesiden), invitation til deltagelse af "Årets Model 2015" er sendt ud og ikke mindst, så har vi allerede nu udsendt invitationer til klubberne til at deltage i Køge udstillingen 2015. Invitationerne til forhandlerne vil følge efter lige efter nytår.

På den internationale scene har Frank fået godt gang i en god dialog med MOROP. Frank og jeg er i øjeblikket i gang med at oparbejde et samarbejde med vores kollegaer i Norge, både omkring MOROP, men også omkring et nordisk samarbejde. Et projekt som vi forventer meget af i fremtiden. Frank og jeg skulle have været en tur til Sverige for at mødes med et svensk hobbymagasin, som en opstart på et fremtidigt samarbejde med de svenske klubber, men dette blev udsat til det nye år.

Noget af det vi tidligere har meldt ud omkring vores hjemmeside er en database, hvor det ville blive meget nemmere at få et overblik hvilken klub, der vil passe til dit behov og beliggenhed. Det bliver en database, hvor klubberne selv skal vedligeholde deres klubinfo, så det også vil lette DMJU's bestyrelse for en meget stor opgave med at holde styr på mail adresser og alle i bestyrelsen vil kunne sende mail til klubberne uden at det skal via mig. Bestyrelsen fik databasen demonstreret på sidste bestyrelsesmøde og den ser meget lovende ud. Lige nu er den ved at blive testet for eventuelle fejl.

Som I kan se i denne udgave af Nyhedsbrevet, har Gert præsenteret det nye navn og logo. Jeg som formand, kan kun være tilfreds med det store stykke arbejde der bliver lagt i det, både fra Gerts side, men også til dem, som har skrevet artikler til Nyhedsbrevet (DMJU News). Jeg håber, at det bliver vel modtaget rundt omkring.

En stor tak til hele bestyrelsen for en fantastisk indsats her i efteråret.

Jeg ser frem til, at vi forhåbentligt møder dig i Køge d. 25-26. april 2015, hvor vi allerede er i fuld gang med at få program og udstillere på plads.

HUSK DMJU's generalforsamling lørdag d. 25. april.

Jan-Ole Hansen



Nye klubber i DMJU

Vi har den glæde, at kunne byde flere nye klubber velkommen i vor kreds. Det er dog gået stærkt med nye klubber samtidig med, at der har været mange aktiviteter rundt omkring i landet, så det bliver kun til præsentation af én ny klub denne gang. Efterhånden vil der komme en præsentation af dem alle sammen her i nyhedsbrevet.

Her kan vi præsentere den første nye klub:

”Modellerne” fra Kalundborg (MJB)

Klubben har p. t. 5 medlemmer, og mødes på skift hos hinanden, da klubben ikke har et fælles, fast anlæg. Ifølge formanden, Mikkel Elling, dækker medlemmernes interesse bredt; både ’rigtige’ tog, modeltog, færger, og biler – og det ses tydeligt, hvis man kigger på formandens hjemmeside (www.mikkel-elling.dk).



Medlemmerne har hver især anlæg hjemme og disse bruges som basis for mødeaftner, hvor der køres med tog eller bygges. Der køres digitalt på alle anlæggene med forskellige styresystemer. Vores interesser er primært epoke 4 og fremefter. Moderne godstrafik med både diesel og ellokomotiver har en stor plads på vores baner. På et af anlæggene køres efter køreplan, og samtlige godsvogne styres af

godssystemet ”Shiplt”.

Klubben håber at kunne etablere et godt samarbejde med de andre klubber, og eventuelt udstille på DMJU's årlige udstillinger. Det er altid godt at være en del af et større sammenhold, så man kan styrke interessen for den fælles hobby.



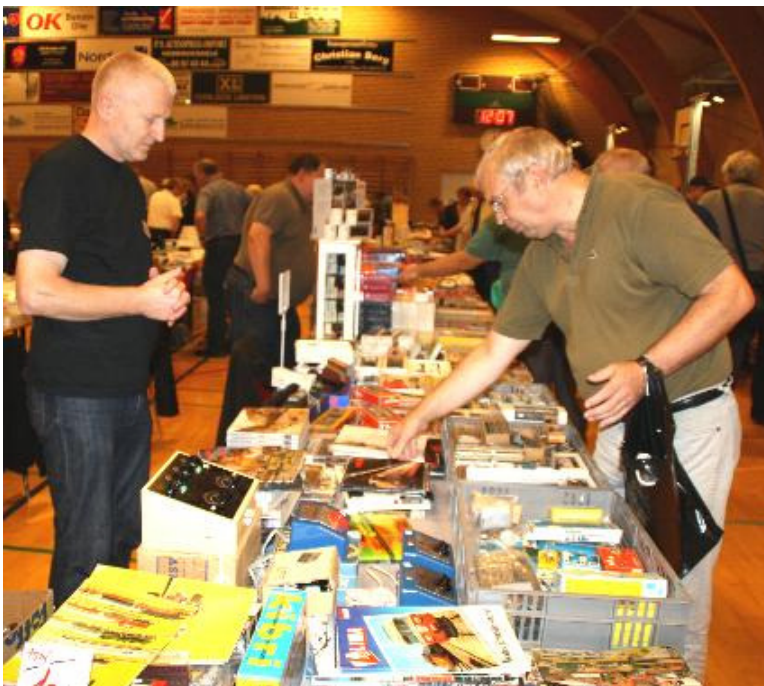
Bestyrelsemøde den 1. og 2. november.

Der blev afholdt bestyrelsesmøde den 1. og 2. november – denne gang i Køge. Det var et bestyrelsesmøde over 2 dage, hvor der blev arbejdet ihærdigt.

Selve bestyrelsesmødet skal ikke omtales her, men blot henvise til referatet, der kommer på vores hjemmeside www.dmju.dk



Store byttedag i Skørring



Store Byttedag 2014 nåede en ny publikumsrekord med knap 600 betalende gæster, ligesom der var rekord mange udstillere opstillet inden åbningen.

Så med de ca. 100 udstillere og medlemmer af Djurs Modelbane-klub som var til stede, var Ådalshallen i Skørring stopfyldt hele dagen.

Der blev handlet på kryds og tværs, og mange poser og kasser blev båret ud af køberne i løbet af dagen.

Vi fra Djurs Modelbaneklub takker for det store fremmøde fra publi-

arkivfoto gf

kum, som gør det til en fornøjelse at arrangere sådan en Store Byttedag.

En tak til udstillerne og butikker, som mødte op i stort antal, og gav mange fine præmier til vores lodtrækning på indgangsbilletten.

Vi ses forhåbentligt igen søndag den 13. september 2015 i Ådalshallen i Skørring, til en ligeså god dag som i år.

Jacob Thuesen Johansen

Djurs Modelbaneklub

Redaktionen takker Jacob for beretningen, der helt falder i tråd med redaktørens oplevelser af dagen. Dette arrangement er også i høj grad et træf, hvor man møder – og får hilst på – mange bekendte inden for MJ verden.



ER
DMJU's
INFORMATIONER
OM DIN KLUB RIGTIGE?
-CHECK HJEMMESIDEN

www.dmju.dk

Rettelser sendes til formanden

Johnny Juhl / Taastrup Togkælder.

Har valgt at gå på delvis pension fra d. 3 Jan. 2015 for at trappe ned på aktiviteterne mens han endnu er på toppen. Derfor lukker Taastrup Togkælder med udgangen af 2014.

lørdag d. 10 Jan. 2015 fra kl. 10:00-15:00

Åbent hus / Reception

for at byde Johnny Juhl velkommen bag disken i Togcenter's forretningslokaler, hvor han vil bidrage med alt sin viden, begejstring og kunden om modeltog. Johnny vil derefter være at finde bag disken et par dage om ugen. Derved vil ingen af hans gamle kunder komme til at savne ham og han har derved stadig mulighed for at gøre branchen usikker....

Togcenter Gentofte overtager i den forbindelse Taastrup Togkælders garanti forpligtelser samt udstedte gavekort, der således stadig vil være gyldige.

I håbet om at se nogle af de "gamle" kunder i Togcenter Gentofte ønsker Johnny alle god leg fremover.

Theis Berantzino / Togcenter



Danske nyheder i juletiden



Højren DSB MO serie 500
Højren kommer med DSB MO 581, 585 og 597 De to første med stafetinger. Modelerne ligger i DC og AC med indbygget dekoder. Vejledende pris kr. 2.295,-

Jule pris 1999,-



Racen DSB ICE TD 405
DSB ICE TD 605 Lyntog, 63038 2-skinn DC Kr. 2239,- 63039 2-skinn Digital Sound Kr. 2799,- 69039 3-skinn AC Digital Sound Kr. 2799,-

Jule pris 2239,-



Browe
48957 DSB Hsb Løkket godsvogn med skydedøre. Epoke 4, udstyret med sok.

319,-



Märklin 30090
DSB MY 1100 Ny konstruktion med træk på alle skaller, indbygget mfx Sound dekoder, hvidt og rødt frontlys. Vejledende pris kr. 2.150,-

Jule pris 1799,-



Märklin
48414 Arctic H0 julevogn fra Märklin

Jule pris 239,-



Märklin 37618
DSB Litra N Ny konstruktion med længstgiggende motor i kassen. Indbygget dekoder med mfx og mange lyd funktioner. Vejledende pris kr. 2.995,-

Jule pris 2399,-

Tilbud på Lenz



Lenz
LE10433 Sound dekoder, 1/01.8A, 4 funktionsområder, ABC, UPS, NEM651 stik. Normal pris kr. 229,-/stk. Nu kun kr. 169,-/stk.

5 stk. kr. 845,-



Lenz
LE60500 Compact, Komplet i-bruger digital system DCC. Normal pris kr. 825,- Nu kun kr. 499,-

Jule pris 499,-



Lenz
45031-32 Håndbetjent speakerifer Speedo, kr. 599,- stk. 45041-42 Elektriske digitalt styret speakerifer m. lys i lanternen. kr. 899,- stk.

Pris fra 599,-

www.modeltog.nu • www.togcenter.dk

Togcenter - Blåmunkvej 1 - 2400 København NV - Tlf. 39 65 13 61 - Mail: togcenter@togcenter.dk

Åbningstider: Mandag, onsdag, torsdag, fredag 12:00 - 17:30 - Lørdag 10:00 - 14:00 - Tirsdag lukket

Alle priser er i DKK incl. moms. Der tages forbehold for trykfejl, prisændringer, lager og leveringstider. Tilbudene i denne reklame gælder kun så længe lager haves.

Modelbanetræf, Teknisk Museum, Helsingør



Det var femte gang at Fredensborg Model-jernbane Klub afholdt træf i samarbejde med Teknisk Museum i Helsingør. Konceptet er en succes og modelbane anlæggene passer godt ind i mellem de permanent udstillede biler, fly og maskiner samt diverse montrer. Museet er særdeles glad for arrangementet og gør

sig store anstrengelser for at tilpasse sig til opgaven, bl.a. flytter man rundt på visse store enheder for at gøre plads til model anlæggene, f. eks. flyttede man denne gang både helikoptere og biler.

Det er en meget familievenlig udstilling, og den var godt besøgt: ca. 1200 gæster over de to dage, hvilket gør den til museets næststørste besøgsdag, kun overgået af Fars dag.

DMJU's stand

Vi brugte for første gang vores mini stand, bestående af 2 stk. roll-up's og vores nye lille skranke/disk. Denne mini-stand er resultatet af bestyrelsens ønske om at kunne deltage i forskellige arrangementer med en lille stand for at øge DMJUs synlighed og øge kontakten til medlemsklubberne og deres medlemmer. Mange nikker bifaldende til vores slogan: "Det er aldrig for sent at lege med tog ... eller for tidligt". Det blev meget påskønnet af de deltagende klubber, at vi var repræsenteret og vi fik meget ros.

Standen er fuldt sammenklappelig, vejer ikke meget, hurtigt at opstille og let at transportere.



Lidt anderledes

Mjølner Verk's udstillings anlæg er et spændende og attraktivt anlæg, som indgår som en del af de Fjellandske Jernbaner. Spændende anlæg vi gerne ser mere til.

ModulBaneBanden er en lille gruppe teenagere med et flot modulanlæg. Det er godt for vores hobby at se nogle unge mennesker på udstillingen til afveksling for alle de ældre gråhårede og gråskæggede herrer, som mange af os unægtelig er. Fint at se at der også er unge mennesker der er optaget af modeltog.

Kalvehavevej Station er en lille gruppe på 5-6 personer, som kører med tog på uformelt plan til forskel fra de mere faste og etablerede klubber

Frank R. Taarup



Åbent hus hos Bramming Model Jernbane Klub d. 27-28. sep.

Søndag d. 28. sep. tog jeg en tur ned til en af vores nye medlemsklubber, Bramming MJBK, som denne weekend holdt åbent hus. Klubben havde allieret sig med et par forhandlere. Klubben er stadig i en opbygnings fase, men jeg kunne tydeligt se fremskridt, siden jeg besøgte dem sidst. Noget af det, der synes at kendetegne klubben er,



at de virkelig forsøger at synliggøre sig i lokalsamfundet, men også at de den grad formår at tage de unge mennesker til sig. At se de drenge, der var i klubben den dag, lege med den del af anlægget som der kunne køres på, så fik togene ikke lov til at stå stille.



Jeg kan kun ønske klubben alt held og lykke med klublivet .

JH



Spor 0 træf i Aalborg den 20. september

Spor 0 klubberne mødes på skift hos hinanden. I år var det hos Aalborg Modejernbane-klub.

Der var hurtigt fyldt op på den begrænsede plads omkring Aalborg klubbens fine anlæg. Modeller og anlægsopbygning blev ihærdigt drøftet og der blev rigtigt hygget. Der skulle selvfølgelig også køres med noget modeltog og nogle havde et stykke rullende materiel





med, der skulle vises frem på skinnerne. Vejret var godt og nogle hyggede sig uden for med at kigge på div. bøger. I opholdslokalet blev der serveret masser af kaffe og kage.

Det var en rigtig hyggedag med masser af erfaringsudveksling og alle de historier der hører til ved sådan en lejlighed.

Dagen sluttede med en fællespisning med ikke mindre end 44 deltagere.



Aalborg modeljernklub har selvfølgelig en model af Aalborg station med den gamle "luftbro" som den blev kaldt.

gf



"Modeljernbaneklubben drejeSKIVEn" udstilling den 11. og 12 okt

I anledning af, at Skive kunne fejre sin 150 års dag for jernbanen i byen, havde modeljernbane klubben i Skive "Drejeskiven", valgt at deltage i festlighederne ved at arrangere en hobbyudstilling.

Udstillingen foregik i sportshallerne i Højslev. De 3 haller var delt op i forskellige temaer: fly, skibe, biler og tog. Der var således noget for enhver at kigge på. På modeltogssiden var der udstillede modeltogsanlæg og et antal modeltogsforhandlere deltog.

Udstillingen var et rigtig godt initiativ fra klubbens side – både for at markere de 150 år med jernbane i byen, men også for at markedsføre klubben i området.



Udstillingshallen med modeltog m.v.

DMJU var repræsenteret med en lille stand, hvor alle og enhver kunne få en snak om DMJU og hvad foreningen står for, og kan gøre for medlemmerne.

Der var ca. 1000 betalende voksenbesøgende.

Endvidere var der åbent hus i modeltogsklubben og kørsel med veterantog fra Museumstog.

gf



Tømmeruphallen den 19 okt

Jeg var med DMJU standen i Tømmerup hallen v. Kalundborg, til Kalundborg Model Jernbane Klub udstilling, og der var stor interesse for vores stand, og vores rabatbillet, som der blev taget 75-100 af.



Der deltog ikke mange klubber fra DMJU, dog var en af de nyeste der, Kalundborgmodellerne, der fremviste en masse dioramaer, og tog, samt deres version af Kalundborg containerterminal, med skib, kraner, mm.

Det var også en DMJU klub der afholdt udstillingen.

Der var mange der havde ryddet op i gemmerne, og taget deres overskud med, som man gratis, når man havde betalt indgangen, kunne faldbyde til salg, på de borde der var stillet frem, der var rigtigt mange fine ting.

Jeg fik talt med en del medlemmer fra klubber i DMJU, og de mente alle, at det var godt, at DMJU var blevet mere synlig.

Vi skal huske på, at det ikke kun er i de store byer, at der sker noget. Ude i de enkelte klubber sker der en masse tiltag for at få flere til at "Lege med tog" - og det er jo som bekendt ikke for sent at starte.

Der var en reporter fra et af de lokale "papir-medier", dog fik jeg ikke snakket med dem denne gang, men de havde set vores stand, og brugte vores slogan i avisen dagen efter, Det er aldrig for sent at lege med tog - eller for tidligt.

HL



Modeltogsmesse i Bjerringbro 26. okt

For 2. gang holdt Bjerringbro Modeljernbaneklub modeltogsmesse i det lokale idrætscenter. Også her var DMJU repræsenteret med en lille stand. Messen var som vanligt en blanding af udstillet modeltog og forhandlere. Publikum gik meget interesseret rundt og besøgte de forskellige stande. Der blev ivrigt stillet spørgsmål og pointerne med de kendte modeltogsfabrikanters logo indikerede, at der da også var blevet handlet noget modeltog på udstillingen.



Der var et par arbejdende stande på udstillingen. Lars Velling fra Aalborg Modeljernbaneklub viste, hvordan han bygger de flotteste træer. Det påkaldte sig megen opmærksomhed og stor spørgelyst.

Udstillingen havde pænt besøg, om end det var lidt mindre end året før. Klubben havde gerne set lidt flere besøgende.

Endnu et godt initiativ fra en lokal klub.

gf



Spor 1 messe i Rolfhallen i Rolfsted

Atter engang blev der afholdt en spor1 messe på Fyn. Messen arrangeres meget entusiastisk af Stefan Hupfeldt . Rolfhaller ligger i den lille by Rolfsted SØ for Odense. DMJU deltog også her med sin lille infostand, hvor der er lejlighed til at tale med klubber, publikum og forhandlere. Og så selvfølgelig vise, at DMJU er med sammen med medlemsklubberne.

Der var flere store anlæg udstillet med forskellige temaer, herunder et norsk anlæg og et smalsporsanlæg.

Udstillingen var velbesøgt og med en billetpris på 30 kr, så var der ingen økonomisk undskyldning for ikke at besøge messen. Over 1000 besøgende blev det til.

Der blev rigtig kørt med tog i lange baner. Der var meget kørsel med store flotte damplokomotiver, men også diesel og eldrevne lokomotiver var sat på arbejde. Noget nyt denne gang var livesteam klubbens deltagelse med deres spritnye (!) anlæg.

Røgolie blev der brændt temmelig meget af under udstillingen – såvel af damplokomotiver som diesellokomotiver.



Et imponerende syn var den tyske udgave af MA lyntog, der kørte rundt i "lyntogsfart". I det hele taget var der rigtig mange flotte togstammer, der kørte rundt på anlæggene..

Nu var det ikke kørende anlæg overalt på udstillingen. Heljan havde en stand med deres nye MY i spor1 i køreklar stand på et rullefelt. Den var med lyd men ubemalet og manglede en del detaljer. Senere var den også ude at køre på et af anlæggene, og det så da fint ud, men da den ikke havde en vognstamme at trække på, er det svært at sige noget om trækkræften. Heljan havde også en MY i rød på standen – hvad den kunne, så jeg ikke, men der var lys i frontlygterne.



Foruden Heljan var der Epokemodeller med sit sortiment, og her var det selvfølgelig den del, der var i spor 1 der var i fokus. Per havde bl.a. nogle fine trapper/broer til brug på perroner med.



Kim Møller fra Tikøb viste sin produktion af danske spor 1 modeller frem – nogle halvfærdige, andre helt færdige. Utroligt flotte. Det er håndbyggede modeller primært i metal der laves i en absolut småserieproduktion, idet det ikke længere er Kims hovederhverv.



Detaljerigdommen er stor og vist den eneste der fremstiller dansk trækraft i spor 1 – selv om han nu får selskab af Heljan med deres MY.

Detaljeringsgraden i førerhuset på et af de udstillede damplokomotiver var imponerende! Ligså er det også utroligt så mange forskellige forbilleder Kim har lavet modeller af.

Kim fortæller, at mange af hans tidligere produkter har han stadig på lager, så hvis man mangler noget, så er det værd at prøve et opkald til Tikøb.

Livesteam klubben havde sådan en spændende tankvogn i den ene af deres stammer – med tanken af glas, hane på siden og noget flydende inden i! Det vakte mange besøgendes store interesse – og som udsendt DMJU medarbejder fik man den ære, at få en demonstration af vognens funktion. Klaus fik standset toget og med sikker hånd blev tappehane og udluftning i toppen behændigt koordineret. Og vupti – et lille glas blev påfyldt med en gylden væske. Det smagte bestemt fortræffeligt. Her kommer de store sporvidder helt til sin ret!



Den tilsvarende vogn finde ganske vist i H0, men fungerer ikke lige så praktisk, idet der mangler en tappehane.



Denne meget fotogene model var også at finde på et af anlæggene på udstillingen.

Der var også en arbejdsstand på udstillingen, idet Asmark Models viste hvordan han patinerer – et BR 38 lokomotiv var under behandling. Det flotte resultat se på dette billede.





Det fine smalsporsanlæg, der også var med.



Der var utrolig mange spændende indtryk fra denne messe, og her er kun bragt et udpluk. Hele 1000 besøgende lagde vejen forbi messen, hvad den virkelig fortjente. Alt i alt en rigtig god oplevelse at besøge denne messe.

gf

Interesserer du dig for danske jernbaner i **VIRKELIGHED og MODEL?**

...så er tidsskriftet

LOKO MOTIVET



*måske lige
noget for dig?*

Så er det tid til at forny **Abonnement på LOKOMOTIVET**

Vi tager fat på 30. årgang nr. 119-122, der bl.a. vil indeholde følgende emner:

- industrier, der leverede gods til DSB og privatbanerne (epoke III)
- ESSO og selskabets tankvogne (epoke III/IV)
- eventyret om DSBs IC3-tog (epoke V/VI)
- mekaniske sikringsanlæg hos DSB
- DSB litra MQ (Desiro)
- oprangeringer af persontog hos privatbanerne (epoke III)
- privatbanerne i epoke IV, lokomotiver og rangemaskiner
- GDS - som det var engang
- sporplan til GDS-anlæg
- tegninger af Lundtoft station
- DSB litra MH 201-203
- Skive station - som den var engang
- fremstilling af godsvogne til privatbanerne
- patineret af persovogne
- rapporter fra danske mj-anlæg
- lang trævogn fra LJ
- persovogsmateriellet hos APB
- DSB landstationer
- DSB litra MK
- design dit eget anlæg, om sporplaner m.v.
- læserne bygger - bl.a. jernbanefærgen "Kongen" - og meget mere, bl.a. anmeldelse af danske nyheder, Sporskiftet - og en ny rubrik Blandettoget
- og naturligvis er alt illustreret med tegninger og fotos af de bedste tegnere og fotografer

Ønsker man at abonnere på 30. årgang, skal man indbetale **kr. 500,-** på vor konto i **Danske Bank 95 70 - 10 25 16 05**, TpT c/o Torben Andersen. Betaling skal ske inden 15. januar 2015, hvis man vil have bladet rettidigt.

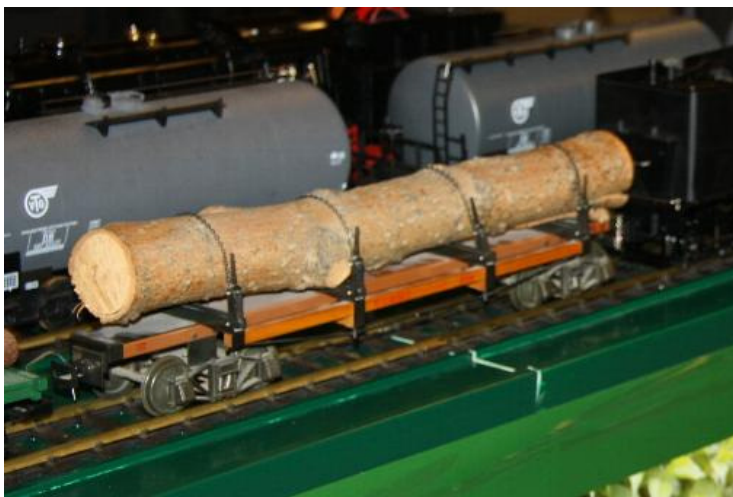
30. årgang udkommer således:

- Nr. 119: Primo marts
- Nr. 120: Medio maj
- Nr. 121: Ultimo september
- Nr. 122: Primo december



Spor 1 Live Steam Team fortsætter beretningen fra sidste nyhedsbrev

Siden august har klubmedlemmerne arbejdet intenst på modulerne til det nye udstillingsanlæg, så vi kan fremvise ægte dampkørsel i Spor 1. Det har været en stor opgave, som trak voldsomt på enkelte af medlemmerne – og skilsmisserne lå truende i horisonten, men alt endte godt: Enderne på modulerne nåede til sidste sammen! Vi



blev færdige til Spor 1 messen, og ægteskaberne holdt også til det.

David Clement fra havebanen på hotel Krogen i Aalborg, hvor vi jo kører om sommeren, har et fuldt udstyret tømrer/snedkerværksted, og vi har tidligere berettet om konstruktionen af modulerne. Takket være sandwichteknik er de så

lette, at man nemt kan bære

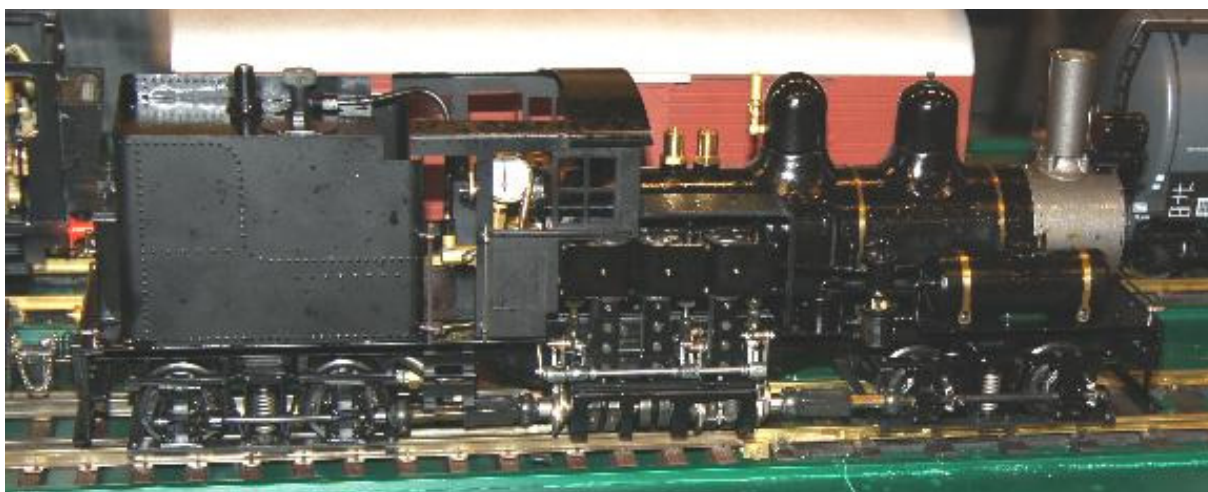
fire af gangen og samtidig så stærke, at en kraftig mand kan stå på dem. Arbejdet viste sig at være betydelig mere tidskrævende, end vi havde forestillet os, måske også fordi David er perfektionist, så den aftalte arbejdsfordeling, hvor to af os skulle stå for finish og maling, måtte opgives. Opgaven blev i stedet overdraget et professionelt værksted med ekspertise i store træflader, og de klarede opgaven flot. Vi valgte en tokomponent billak, som skulle kunne modstå vore udgydelser i form af sprit, olie og vand. Vi kører ikke kulfyret på modulanlægget, idet vi ikke mener, at malingen også kan holde til diverse slagter og gløder.



Ved prøvesamlingen den 9. november passede alt sammen, og vi kunne lægge skinner for første gang. Her fik vi en udfordring, idet det viste sig, at sælgeren fra et i denne forbindelse unævnt sydeuropæisk land havde skåret i skinnerne, hvorfor vi ik-

ke kunne regne med længderne. Det var noget af et puslespil, og det hele skulle bagefter mærkes op, så vi havde det lettere næste gang.

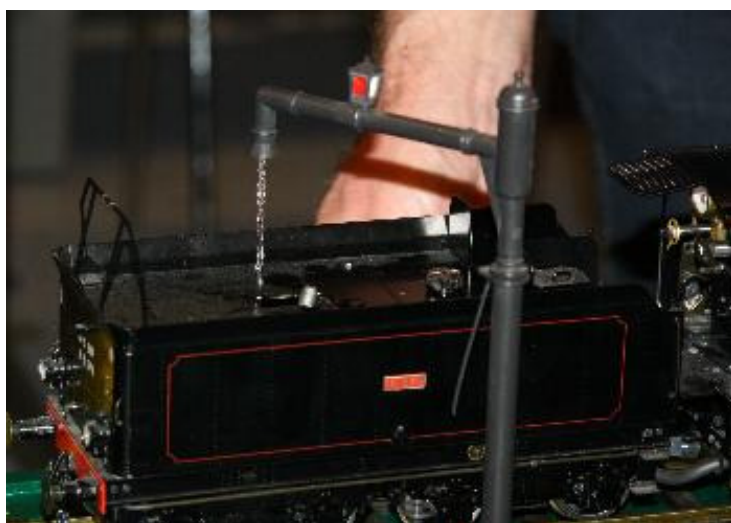
Vi har - i hvert fald indtil vi bliver trætte af arbejdet – valgt løsningen med løse skinner imellem de nedfræsede lister i modulerne, for at kunne gøre det hele ordentligt rent bagefter. Modulanlæg til live steam med faste skinner er i reglen temmelig "snavse-de."



Fredag den 14. november mødte vi så op ud på eftermiddagen ved Rolfhallen ved Fjerritslev på Fyn, hvor spor 1 messen skulle afholdes, og vi fik læsset af og stillet op.

Ved 21-tiden om aftenen, var der officiel indvielse af banen, da Accucraft BR 45 med et tungt godstog brød igennem silkesnoren, hvorefter der var champagne til alle de fremmødte. Der røg 5 flasker, men de var godt givet ud, for alle hyggede sig.

Lørdag og søndag var vi konstant belejret af nysgerrige, hvoraf mange undrende



spurgte til, hvor motoren sad, og om hvorfor der var olie og vand på banelegemet? Det var da elektrisk tog, var det ikke? Nej; det eneste elektriske vi har, er vandkranen, som løfter vand op fra dunken nedenunder modulet og op i lokomotivtenderne med en kapacitet på 1,5 l per minut. Det er en ret overkommelig opgave at slukke for "anlægget" om aftenen! Det var helt klart, at ikke ret mange tilskuere, herunder

også modeltogskolleger fra de mindre skalaer kendte til live steam kørsel i spor 1.



Der var rigtig mange, der gerne ville snakke og høre mere, og vi fik vist et par nye medlemmer i løbet af weekenden. Heldigvis behøver man jo ikke starte med voldsomt dyrt udstyr, så det bør ikke nødvendigvis være pengepungen, der afgør, om man vil være med i legen.

Det blev en herlig premiere-weekend for klubben, og vi var dødt trætte – men meget glade, da vi søndag aften havde fået pakket det hele ned og var på vej hjemad. Der var ingen uheld af nogen art i de to dage. Ingen ildebrande i skinner eller omgivelser måtte slukkes, og alle lokomotiver forblev på modulerne, selv om der var mange små barnehænder i nærheden.

Nu går vi og taler om, om vi skal lægge en billet ind på udstillingen i Køge til foråret.

Klaus Lytzhøft

Spor 1 Live Steam Team

ARRANGEMENTER

I DIN KLUB

- Kan du med fordel offentliggøre på kalenderen på DMJUs hjemmeside.
- Kontakt webmaster
webmaster@dmju.dk



Åbningstider julen 2014

Mandag	d. 08.12.14	Kl. 11.00-17.30
Tirsdag	d. 09.12.14	Kl. 11.00-17.30
Onsdag	d. 10.12.14	Kl. 11.00-17.30
Torsdag	d. 11.12.14	Kl. 11.00-17.30
Fredag	d. 12.12.14	Kl. 11.00-18.00
Lørdag	d. 13.12.14	Kl. 09.30-14.00
Søndag	d. 14.12.14	Lukket
Mandag	d. 15.12.14	Kl. 10.00-18.00
Tirsdag	d. 16.12.14	Kl. 10.00-18.00
Onsdag	d. 17.12.14	Kl. 10.00-18.00
Torsdag	d. 18.12.14	Kl. 10.00-18.00
Fredag	d. 19.12.14	Kl. 10.00-19.00
Lørdag	d. 20.12.14	Kl. 09.30-16.00
Søndag	d. 21.12.14	Kl. 10.00-16.00
Mandag	d. 22.12.14	Kl. 10.00-19.00
Tirsdag	d. 23.12.14	Kl. 10.00-19.00
Onsdag	d. 24.12.14	Lukket
Torsdag	d. 25.12.14	Lukket
Fredag	d. 26.12.14	Lukket
Lørdag	d. 27.12.14	Kl. 09.30-16.00
Søndag	d. 28.12.14	Kl. 11.00-16.00
Mandag	d. 29.12.14	Kl. 10.00-18.00
Tirsdag	d. 30.12.14	Kl. 10.00-18.00
Onsdag	d. 31.12.14	Lukket
Torsdag	d. 01.01.15	Lukket
Fredag	d. 02.01.15	Kl. 11.00-18.00
Lørdag	d. 03.01.15	Kl. 09.30-16.00
Søndag	d. 04.01.15	Lukket

Webshoppen har åbent alle dage, og ekspedition/bekræftigelse sker senest dagen efter modtagelse af ordre!

Telefonordre modtages perne på: tlf. 98 17 65 55, og ordre sendes så vidt muligt samme dag!

Bestil inden den 21. december og PostDanmark garanterer at pakkerne kommer frem, men det vil være en stor hjælp at bestille så tidligt som muligt!

Vi ønsker alle en rigtig glædelig jul samt godt nytår!

Åbningstider 2015

Mandag	Lukket
Tirsdag	Kl. 11.00-17.30
Onsdag	Kl. 11.00-17.30
Torsdag	Kl. 11.00-17.30
Fredag	Kl. 11.00-18.00
Lørdag*	Kl. 09.30-14.00
Søndag	Lukket

*1. Lørdag i hver måned holder vi længe åbent: fra kl. 09.30 til kl. 16.00!



Nyhed: Märklin 39670:
DSB MY vinrød AC MFX LYD
Pris: 1995.-



Nyhed: ACME 90076:
DSB Hios-v sæt "Distributionen"
Pris: 598.-



Nyhed: Märklin 39674:
DSB MY Rød/sort AC MFX LYD
Pris: 1995.-



Nyhed: Roco DSB ICE:
DSB ICE TD AC eller DC med LYD
Pris: 2795.-



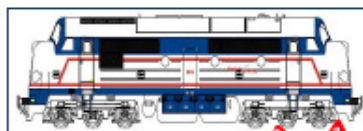
Tilbud: Roco 39674:
DSB MZ vinrød DC
Pris: 995.-/m.lvd 1895.-



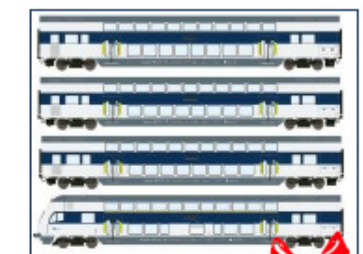
Nyhed: HK/Brekina 14713
Renault R4 Postbil ep. III
Pris: 119.-



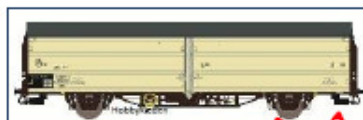
Tilbud: Heljan MX/MY
DSB MX eller MY
Priser fra: 845.-/m.lvd 1795.-



HK/Heljan NJ MXer
NJ M9, M10, M11
Priser fra: 1695.-/m.lvd 2595.-



Nyhed: HK/Hobbytrade
DSB DD-vognsæt DC eller AC
Pris: 2195.-/sæt.



Nyhed: MCK Hbis-vogne
DSB Hbis-vogne, flere varianter
Pris: 198.-/stk.



Fotokonkurrencen



foto: arkiv gf fra Sønder Park modeljernbaneklub

Der er atter gang i fotokonkurrencen. Emnet for konkurrencen er "Perron billeder fra klubanlægget"

Der er modtaget 11 billeder til konkurrencen. De kan ses på DMJUs hjemmeside www.dmju.dk under "DMJU fotokonkurrence 2014"

Klubberne kan stemme om billederne ved at indsende deres bedømmelse på

fotokonkurrence@dmju.dk

Klubbens bedømmelse skal være modtaget senest den **15. december 2014 kl 23.59.**

Der er præmier i form af gavekort til vore sponsorer til de klubber, der har indsendt billeder samt til de klubber, der deltager i afstemningen.

Årets model



En af de store vindere i 2012 – Finn Lekbo – med hele 3 diplomer!

Konkurrencen omkring valget af "Årets model" er nu i gang med indstillingen af kandidater til titlen i de 4 kategorier; trækraft, vogne, eksklusivmodeller, og tilbehør.

Til de vindende producenter udstedes der et fin diplom – og blandt de deltagende klubber trækkes der lod om et antal gavekort til indkøb ved DMJUs sponsorer.

Vi kan kun opfordre så mange klubber som muligt at deltage.

DMJUs bestyrelse siden sidst

Som det fremgår af dette nyhedsbrev, har bestyrelsen ud over et bestyrelsesmøde, været meget rundt til forskellige arrangementer for at repræsentere DMJU og holde kontakt med såvel nuværende medlemmer som til evt. kommende medlemmer.

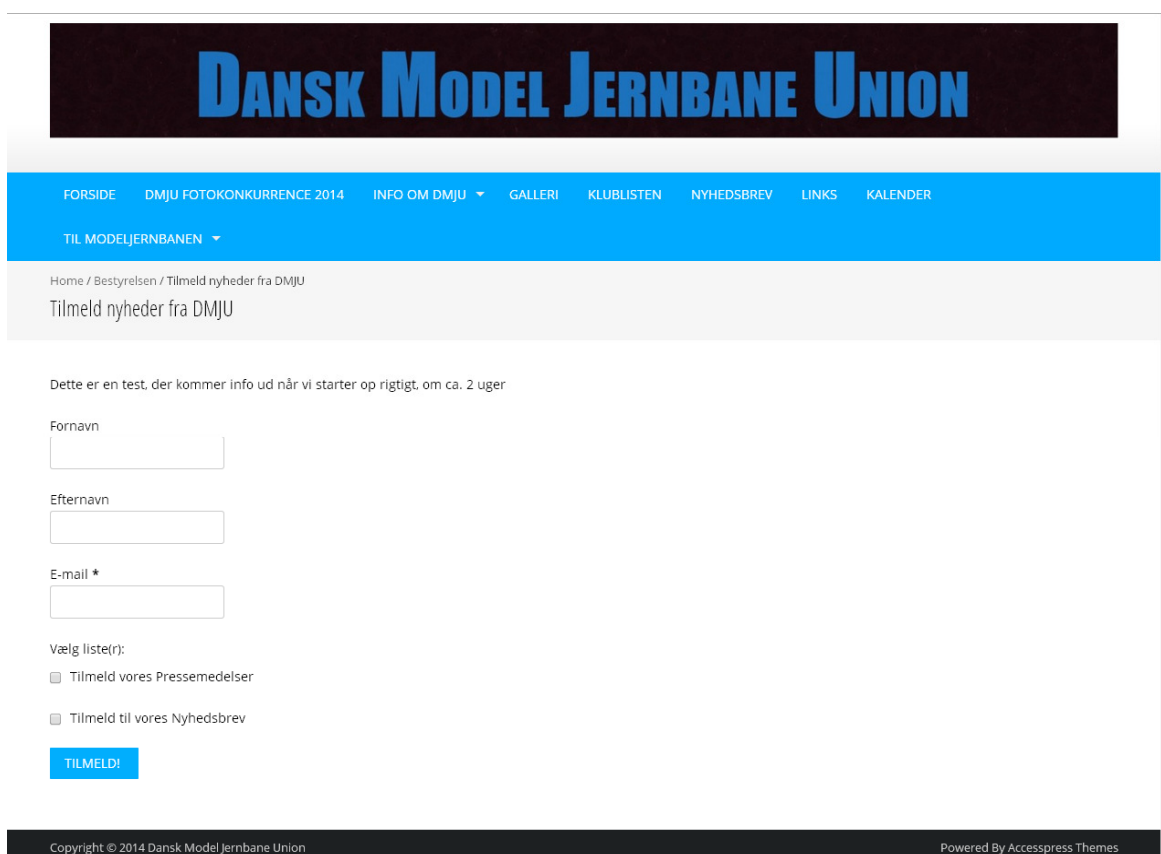
Tillige har vi lavet lidt markedsføring for udstillingen i Køge, idet der er blevet uddelt familie rabat – flyers ud til børnefamilier ved de forskellige arrangementer.

Tillige har der været arbejde med pressemeddelelser af forskellig art samt en ikke ubetydelig intern korrespondance.

Abonnér på nyhedsbrevet!

Som en ny service fra DMJU, kan man nu abonnere på nyhedsbrevet og pressemeddelelser.

Fra hjemmesiden:



The screenshot shows the homepage of the Dansk Model Jernbane Union (DMJU). At the top is a dark blue header with the organization's name in large, light blue letters. Below this is a navigation bar with links: FORSIDE, DMJU FOTOKONKURRENCE 2014, INFO OM DMJU (with a dropdown arrow), GALLERI, KLUBLISTEN, NYHEDSBREV, LINKS, and KALENDER. A secondary blue bar contains a link to 'TIL MODELJERNBANEN' with a dropdown arrow. The main content area has a breadcrumb trail: 'Home / Bestyrelsen / Tilmeld nyheder fra DMJU', followed by the title 'Tilmeld nyheder fra DMJU'. A message states: 'Dette er en test, der kommer info ud når vi starter op rigtigt, om ca. 2 uger'. The form includes input fields for 'Fornavn', 'Efternavn', and 'E-mail *'. Below these are two checkboxes: 'Tilmeld vores Pressemeddelelser' and 'Tilmeld til vores Nyhedsbrev'. A blue 'TILMELD!' button is at the bottom of the form. The footer contains copyright information: 'Copyright © 2014 Dansk Model Jernbane Union' and 'Powered By Accesspress Themes'.

Under "Info om DMJU" går man ind under "Tilmed nyheder fra DMJU" og her kan man tilmelde sig.

I skrivende stund kører det som en test, men skulle snart være fuldt aktivt.

Vi håber, at denne service vil være til gavn for alle, der ønsker at blive orienteret om DMJU.

Bustur til Neumünster

28. februar 2015

Der arrangeres en bustur til den store modeltogs udstilling i Neumünster den 28. februar 2015

Tilmelding sker ved at sende oplysninger om **navn, opsamlingssted og antal personer pr.** mail senest søndag den 1. februar til arnejakobsen@webspeed.dk

Prisen er kr. 350,- per person. Betalingen overføres til bankkonto nr. 7681-0006647911 senest den 1. februar 2015.

Bus 1: Turen starter i Skottegården, Kastrup ved butikscentret kl. 06.00 (Amager Busservice).
Masser af P plads.

2. opsamling i Ishøj ved den lille parkeringsplads ved grillen kl. 06.30-06.45.

3. opsamling på parkeringspladsen ved afkørsel 37 (Rønnede) i Næstved kl. 07.30-07.45.

Her mødes vi også med bus 2.

Bus 2 (Engelunds busser) starter i Korsør kl. 06.30 ved den lille rundkørsel og grillen,

2. opsamling ved afkørsel 39 (Slagelse) på parkeringspladsen bag Statoil 06.50-07.00.

3. opsamling: Bilka Næstved 7.20 – 7.35

Busserne fortsætter mod Rødby, hvor vi skal ramme færgen kl. 08.45.

Der er mulighed for morgenmad på færgen.

Turen fortsætter fra Puttgården til Neumünster, hvor forventet ankomst er omkring kl. 11.00.

Vi bruger dagen på messen i Neumünster og hjemturen finder sted kl. 17.00 og herefter er der afsætning på opsamlingsstederne efterhånden som vi når disse.

For mere info: Mobil 20358407

På gensyn og mange hilsener

Arne Jakobsen

Udstillingen i Køge 2015

Løber af stabelen den 25. og 26. april 2015. Invitationer/ tilmeldinger til udstillingen bliver udsendt sidst i november, og har klubben ikke modtaget invitationen først i december, bør klubben henvende sig til DMJUs bestyrelse.

Nærmere omkring udstillingen følger.



Nyt navn og hoved på nyhedsbrevet

Der blev for meget lang tid siden udskrevet en konkurrence om et nyt navn til nyhedsbrevet.

Bestyrelsen har endelig fundet tid til at beslutte sig for det nye navn blandt de indsendte forslag.

Så samtidig med, at vi inden længe tager hul på et nyt år, bliver det også det "nye nyhedsbrev" der kommer på gaden:



DMJU NEWS
DANSK MODELJERNBANE UNION

Vinderen af navnekonkurrencen, hvori der kun deltog 2 klubber, blev MJK. Limfjorden. Præmien er et gavekort på kr. 500,- til indløsning hos vore sponsorer.



**Velkommen
hos**

Kystbanen

märklin



Åbningstider omkring jul og nytår:

Uge 51: Mandag-fredag kl. 12.00 -18.00
Lørdag kl. 10.00 -14.00
Søndag kl. 12.00 -16.00
Uge 52: Mandag-tirsdag kl. 12.00 -18.00
Lukket 24.-26.
Lørdag den 27. kl. 10.00 -14.00
Søndag den 28. kl. 12.00 -16.00
Uge 1: Mandag-tirsdag kl. 12.00 -18.00
Lukket den 31. december og
1. januar

*Vi ønsker alle vore
kunder en rigtig god jul
og et godt nytår*



**Alle 2014-nyhederne
er lagervarer**



**Kæmpesortiment
i både Z, H0 og 1**



Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk

Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Kender du Spor og baner – Danmarks nye modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- læserbreve
- nyt fra nær og fjern

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu –

seks numre for DKK 600,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank –

konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement på indbetalingen.



SPOR OG BANER

Dit aktive modeljernbaneblad

Se også www.sporogbaner.dk

En medlemsklub fortæller:

Vi vil også gerne fortælle lidt om vores klub, som er opstået ved sammenlægning af Videbæk Veteranbaneklub og en Modeljernbaneklub fra Skjern for ca. 20 år siden, og det er derfor, vi har det lange navn.

Videbæk-Skjern Veteran- & Modeljernbane (VSV&MJ)

Det er en noget anderledes klub end de sædvanlige kendte klubber:

- Vi ejer vores eget klublokale, som er den gamle station i Herborg, så vi kan ikke smides ud, hvis vi betaler terminen.
- Vi har mange sponsorer i lokalsamfundet, som findes på linket nederst i indlægget.
- Klubben har også eget materiel, som er 3 brune Litra Gs vogne i størrelse 1:1, der holder på skinnelegemet udenfor station.
- Vi kører både på H0 og 1:1 skinner.
- Vores økonomi er baseret på udlejning af skinnecykler, så der er brug for meget frivillig arbejde for at holde det "cirkus" kørende.
- Også vores medlemskontingent er til at have med at gøre 200,- kr/år (Unge under 18 & pensionister over 60, dog kun 100,- kr), og vi har også en fordel med gode priser hos [smt.modeltog](#).
- Vi er også en stor klub på lige knap 50 betalende medlemmer, men der er normalt kun 8 - 10 medlemmer på en klub aften.
- Vi har "eget" opvarmet værksted i Videbæk (takket være et medlem) med drejebænke & fræser + andet udstyr til at lave og reparere skinnecyklerne.
- Vi skal slå græsset med vores traktor, der kan kører på skinnerne, og her er det også en et medlem, som tager sig af det.
- Vi skal et par gange om året ud at beskære, så vores gæster kan cykle uden problemer, så her medbringer vores Hushovmester også frokosten til os.
- Ved stormfald - som Bodil – så vælter træerne også ud over banen mod Skjern.
- Skinnerne, vi tilbyder til kørselen, er fra Herborg til Skjern og der er ca. 15 km med passende spisepladser for gæsterne.





Modeljernbanen er H0 digitaliseret/CS2 AC bane med en punkt til punkt bane med Märklin K skinner i et rum på 27 kvm, så det er ikke verdens største modeljernbane; men det er stort nok for os, da vi "næsten" er enige om, at hyggen kommer i forreste række.

Nittetælling er opgivet, så det vel en Epoke III/IV bane, der en dag bliver færdig.

Der er klubaften hele året rundt hver mandag og onsdag fra 19-21.30, incl. kaffen eller en sodavand (som også er gratis).

Vi forsøger et par gange om året at besøge klubberne i nærheden.

Grunden til, at vi ikke kan holder lukket i ferien, er igen vores cykler, for sommermånederne er vores travle tid, og hver klubaften kigges cyklerne efter.

Der er altid en på vagt, hvis der er en cykel, der ikke vil længere, og det er faktisk den vigtigste post i klubben

Det er så en kort beretning om en klub, ude hvor kragerne vender, men vi har det godt på vores måde

Men kom og besøg os

Eller lej cykler hos købmanden i Astrup og nyd den vestjyske natur. Og glæd Jer til, at der normalt er vestenvind, og det hjælper på vej tilbage ad skinnerne, som er omgivet af æbletræer, der er "sået" af æbleskrog smidt ud af toget.

Ellers kan Du besøge vores hjemmeside, som også fortæller om vores historie og er med link til vores sponsorer og diverse adresser på cykeludlejningen.

<http://www.vsmj.dk>



Foto: hvor intet andet er nævnt: gf.

Copyright: Indholdet i nyhedsbrevet må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme ultimo november 2014.

Deadline vil senere blive oplyst på vores hjemmeside www.dmju.dk under "nyhedsbreve"

Kontaktperson nyhedsbrev:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen.



Bagsiden



foto: Erik Frikke

En model af proto-lyntoget kan redaktionen ikke klare i julegave til læserne, men et pænt billede – det kan det blive til.

DMJU og redaktion ønsker alle en

Gladelig jul og Godt Nytår

- og på gensyn i 2015