



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

7. årgang nr. 23

februar/marts 2016



Årets model 2015 i kategorien "Trækkræft" blev et privatbanelokomotiv,
Nemlig VLTJs ML25 i HO fra BRAWA. Stort Til Lykke.

Se mere på side 3

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 94 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen 1613 medlemmer (udgangen af 2015).
Det giver i gennemsnit 17 medlemmer /klub.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Dioramakonkurrencen	12
Formanden har ordet	2	Aalborg Model jernbane flytter	14
Årets model 2015	3	Golden Spike bygger udstillingsanlæg	18
DMJU udstilling 2016	4	Nyt i smådele	24
Besøg hos MJBK drejeSKIVEn	6	Dampcertificater	26
Ny måde at lave selvbyg på	8	Bagsiden!	34
Modeljernbanens dag	11		



Formanden har ordet.

Hejsa



Så nærmer tiden sig med hastige skridt vores årlige udstilling, som jo igen skal afholdes i Bramdrupdam Hallerne. Og vi kan, lige som i Køge sidste år, melde om øget interesse fra vores klubber og kommercielle udstillere. Vi har i år måttet tage den lille hal i brug, så vi kan få plads til alle. Tilmed kan vi næsten melde alt udsolgt i skrivende stund.

Bestyrelsen har også i arbejdet intenst på at få skabt en spændende og indholdsrig udstilling, med bl.a. et gæsteanlæg fra England i skala N. Dem, som kender lidt til de engelske modelbyggere vil vide, at de bygger på et meget højt niveau.

Vi kan også byde på 4 workshops i løbet af dagen både lørdag og søndag.

Som tidligere vil vi løbende præsentere prismodtagerne fra vores netop afholdte konkurrence til "årets model 2015" fra DMJU standen. Samtidig får de overrakt

diplomerne.

Jeg vil gerne på DMJUs vegne takke alle klubberne, der har deltaget i indstillingen og afstemningen til "Årets Model 2015". Det har igen i år været en spændende proces og der skal fra mig lyde et stort tillykke til prismodtagerne.

Vi ved fra tidligere udstillinger i Bramdrupdam Hallerne, at der kan være parkeringsproblemer omkring hallen. Her kan vi opfordre til, man evt. holder ved Kolding Storcenter og bruger vores veteran bus, som kører mellem hallen og Kolding station og som stopper på Vejlevej. Vi vil løbende opdatere vores hjemmeside med informationer omkring udstillingen, så du kan holde dig orienteret omkring tidsplaner og udstillere.

Jeg håber at vi ses i Bramdrupdam

JOH

Årets model 2015

Vinderne i "Årets model 2015" er fundet og resultatet kan ses på DMJUs hjemmeside.

Forud for kåringen var der dog foregået flere ting, for at nå til det endelige resultat.

For at hjælpe klubberne med at finde emner i indstillingsrunden, har DMJU lavet en liste, hvortil producenter, importører, forhandlere og klubber kan tilsende besked om de produkter, der er med dansk forbillede og kommet i butikkerne i konkurrenceperioden. Det gav en lidt ophedet debat i forskellige fora om bestemte emner på listen. Man havde helt overset, at det ikke var en DMJU liste – ej heller en liste til afstemning – og en liste der ikke nødvendigvis indeholdt alt relevant materiel. Det var bare en serviceliste til klubberne i indstillingsfasen. Og den er også lavet for 2016.

Første runde er en "nomineringsrunde" hvor klubberne indstiller hvilke modeller, de synes skal være med på den endelige afstemningsliste.

Anden runde er så selve afstemningen, hvor de nominerede modeller er til afstemning.

Selve afstemningen i de enkelte klubber, tilrettelægger klubben selv, men det mest "normale" er vist, at man holder afstemningen blandt medlemmerne på en klubaften. Det er vældig hyggeligt og giver en masse snak.



Vinderen i kategorien "trækkraft" ses på forsiden af dette nyhedsbrev – og det blev Brawas flotte model af Lemvigbanens VLTJ ML25.

2. og 3. pladsen gik begge til Heljen med 2 nye forskellige udgaver af litra MO,



I kategorien "godsvogne", Løb Kystbanen/Hobbytrades kølevogn DSB litra lcs fra "Danefrost Brugsen" af med sejren. 2. pladsen gik til McKs DSB litra Gs, og 3. pladsen til Tilligs DSB litra Ze "Dansk Sojakage Fabrik A/S København" i skala TT



I "Person, sove og rejsevogne" kategorien løb ACME med sejren med deres DSB litra DM baggage vogn. 2. pladsen snuppede DECAS/McK med deres udgave af Bg OHJ 194, og 3. pladsen snuppede McK så med DSB Litra ABg.



I "Tilbehør" kategorien gik vinderpladsen til "DANSCALE"s flotte bygning med "Købmand C. Jensen" 2. pladsen gik til en helt ny dansk producent "Laserhobby" med deres "Kiosk, Hobrovej, Svenstrup J" . 3. pladsen endte hos "Epoke modeller" med deres udgave af "Champignon venteskur"

DMJU NEWS ønsker alle vinderne TIL LYKKE

DMJU udstilling

Den 2. og 3. april er der atter DMJU udstilling i Bramdrupdam. Det er som sædvanligt den største udstilling i Danmark, der alene omhandler modeltog.

Der er stor interesse for at deltage, og ligesom i Køge sidste år, er der et stort pladsbehov. Det betyder, at det er nødvendigt at supplere de 2 haller med salen (hvor vi tidligere har afholdt generalforsamlingen).

Mindst 20 klubber deltager med udstillingsanlæg. Nogle af klubberne dog i fælleskørsel med deres moduler. Der bliver således masser at kigge på i mange forskellige skalaer –

helt fra skal N til de store 1:8. Selvfølgelig er der også LGB tog for de yngste, som de selv kan lege med. Det plejer at være meget populært.



Som gæsteanlæg kommer Mike La Marie fra England med det meget flotte spor N anlæg "Garsdale Head"

På den kommercielle side, så deltager der et stort udvalg af de danske forhandlere og producenter i stort tal med mere end 20 stande. Her kan man som vanligt forvente præsentation af nyheder og rigtig gode tilbud. Der vil virkelig være noget at kigge på!

Parkeringspladserne lige omkring hallerne er, slår ikke til, men umiddelbart op til hallerne er der mere plads flere steder rimelig tæt ved. Se venligst informationen på DMJUs hjemmeside www.dmju.dk I lighed med udstillingen i Køge, udgives der en messeavis, der udleveres ved indgangen og er inkluderet i prisen på billetten. I den vil der være nyttige informationer om messen og informationsmateriale om modeltog i almindelighed.

Vi ses i Bramdrupdam!



Bramdrupdam 2014

Besøg hos "MJBK drejeSKIVEn"



Skives nyeste station

På en mørk og blæsende onsdag aften i en kælder i Skive, er der en gevaldig aktivitet. Vi er trådt inden for i MJBK drejeSKIVEn's lokaler i Slotsgade i Skive. Omkring halvdelen af klubbens ca. 50 medlemmer er i fuld gang med at bygge modelbane.

En hel række mindre grupper er i gang med de forskellige opgaver. Der skæres flamingo ud i det ene hjørne af nogle medlemmer, der er i gang med at opbygge noget landskab, nogle står på hovedet i et virvar af ledninger under klubbens mindre udstillingsanlæg for at løse nogle elektriske problemer, andre sidder og skærer materiale ud til at bygge fortove af og maler dem. En lille gruppe er opslugt foran en computer for at studere bygninger fra Skive og omegn. Alle steder summer det af aktivitet. Der er indrettet små værksteder til de mere specielle opgaver, der er behov for. F. eks. har man et fint elektronikværksted.

Klubbens anlæg har sit forbillede i Skive by og Sallingbanerne til Glyngøre og Spøttrup. Det opbygges i et lokale på 140 kvadratmeter. Der køres både analogt og digitalt – og både 2 og 3 skinnedrift. Alle bygningerne er selvbyggede og med forbillede i de bygninger, der findes i virkeligheden. Man finder således både den gamle og nye Skive station. Man har således lagt sig fast i en tidsperiode omkring 1960. Havne området er udstyret med såvel kulkran som færge – alt sammen flot lavet af medlemmerne.

Der



Så skal der pudsес vinduer!

Overalt på anlægget er der stoppet små pudsigheder ind – et sted er der ved at blive pudset vinduer, et andet sted er man i gang med at indfange en gris, der er sluppet løs. Ved vandet finder man selvfølgelig nogle badenymfer på en lille stille plads. En model af formandens hus findes også, ligesom der også er et grundstykke til salg.



Skives gamle station

Det sociale samvær sættes højt. Under besøget blinkede lyset lige pludselig et par gange, og det så ud til at være signalet om, nu er det tid til kaffe og kage. Så samledes alle omkring et par borde og der blev hygget og snakket et stykke tid.

Klubben råder ligeledes over et antal rariteter bestående såvel af gammelt modeljernbane

materiel som effekter fra de rigtige store baner. Det er med til at skabe et jernbanemiljø i klubben.

Klubben arrangerer ligeledes en cykeltur en gang om året på den gamle jernbanetrace ud gennem tunnellen ved Skive, ligesom klubbesøg ofte står på programmet. Div. kurser i forskellige nyttige færdigheder i forbindelse med bygning af modeljernbane afholdes også i klubben.

Der modtages ikke kommunalt tilskud til klubben, men man har en række sponsorer – og det høje medlemstal er ligeledes vigtig for økonomien.

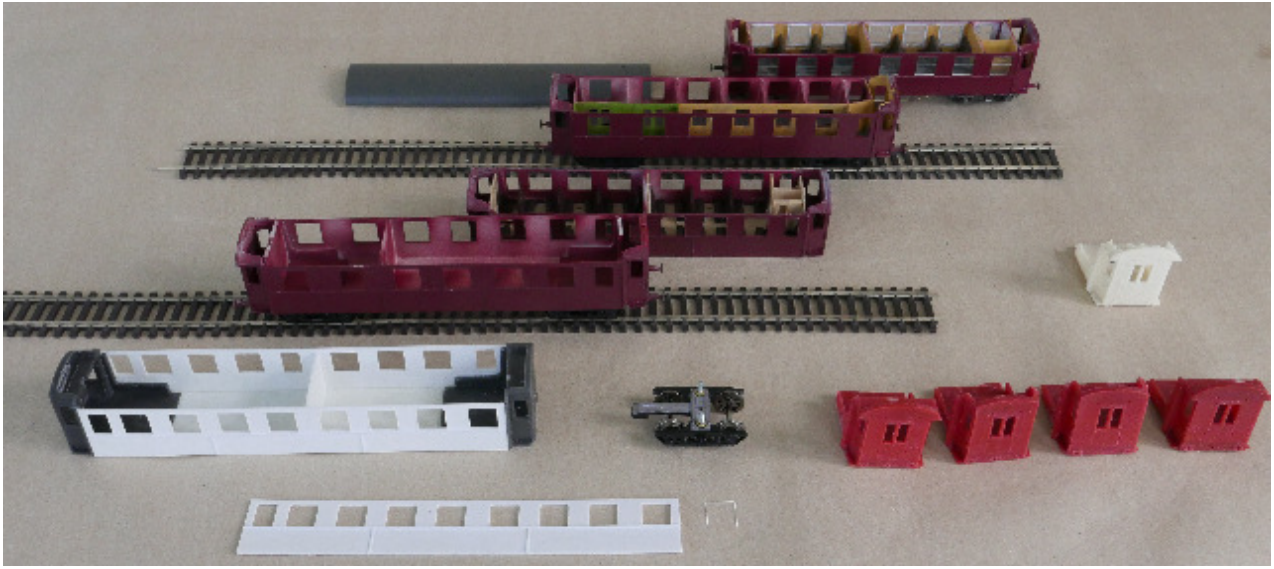
Alt i alt en rigtig god stemning i en ret ny modeljernbaneklub, der har til huse i fine lokaler, som man har en 10 års lejekontrakt på – og som man bestemt håber på at kunne forlænge.

Og som sædvanligt ved et besøg i en ivrigt byggende modeljernbaneklub ser man sjældent et eneste tog køre!

gf

Ny måde at lave selvbyg på

"87 gruppen" har barslet med en ny måde at lave forskellige personvogne på ud fra et byggesæt, der kan sammensættes til en hel række vogne af samme familie.. Det er alle ombygninger til vogne i Cp familien.



Man kombinerer simpelt hen færdigstøbte gavlender med fræsede vognside til at opbygge den ønskede version. Genialt.

Det hele leveres i et kit.

87 gruppen kan kontaktes via vagn@holstein-consulting.dk

- Husk at opdatere klubbens kontaktperson og e-mail adresse på DMJU's hjemmeside (klubdatabasen) - der er flere, der ikke er up-to-date!



Åbent hus i HMJK

28.-29. maj 2016 kl. 10-16

I anledning af klubbens 10-års jubilæum glæder vi os til at vise klubben frem på Godsbanevej 3 i Herning.

- Modelanlæg med kørende tog
- Materiel i 1:1 på sporene udenfor
- Livesteam damp tog, skala 1:32
- Legetøjstog for børnene
- Arbejdende stande og plancher
- Pølser, øl, vand, kaffe, te og kager

Obs, kun søndag: Vi får besøg af forhandlere med forbilledligt dansk materiel. Forhandlerlisten opdateres løbende på hmjk.dk



SPOR OG BANER

Model og virkelighed

VÆR MED I TOPPEN LÆS SPOR OG BANER

Danmarks store modeljernbaneblad af internationalt tilsnit

- Reportager
- Interviews
- Nyhedspræsentationer
- Anmeldelser
- Historisk stof

og meget andet i lækkert layout

Nye, elektroniske
muligheder i 2016,
herunder medlemstilbud.
Min. 60 sider pr. nummer
Seks numre om året



Årsabonnement 615,- kr.

Kontakt birgit@turn.dk for abonnement

www.sporogbaner.dk

Modeljernbanens dag

MOROP har indstiftet "Modeljernbanens dag" som en fast årligt tilbagevendende begivenhed. Første gang var i 2015.

Klubberne var opfordret til at gøre noget for at markere dagen. Det var der ifølge DMJUs oplysninger hele 8 forskellige klubber/sammenslutninger der tog opgaven op. Tillige havde 2 butikker lavet arrangementer specielt på dagen. Det må siges at være flot som en 1 gangs indsats.

Der var arrangeret "åbent hus" i klubberne og DMJU havde lavet et arrangement ved modeljernbanen på Københavns Hovedbanegård. Klubberne havde annonceret med arrangementet med plakater og omtale i de lokale medier.

Resultatet er forhåbentlig det, at en masse mennesker lige har fået en lille inspiration til eller udvidet kendskab om modeltog og de tilknyttede klubber.

Her er nogle herlige billeder optaget af Lars Havn Eriksen fra arrangementet i Nykøbing F modeljernbaneklub, hvor der var godt besøgt på dagen:



DMJU NEWS takker for de fine billeder.

Dioramakonkurrencen



Fra en af de tidligere dioramakonkurrencer

I forbindelse med den årlige DMJU udstilling – i år i Bramdrupdam Hallerne, afvikles DMJUs dioramakonkurrence.

Alle kan deltage med et diorama og der er fine præmier at vinde. Det bliver spændende at se, hvad der er lavet til konkurrencen! Det plejer at være fine ting.

her er reglerne hentet fra DMJUs hjemmeside:



Diorama byggekønkurrence

I forbindelse med DMJU' årlige udstilling, afholdes der byggekønkurrence for dioramaer

De udstillede dioramaer må max. være 1 m² og max 2 m i længde

Kønkurrencen er skalafri.

Dioramaernes indhold er frit, dog skal det være jernbane relaterede emner.

Publikum får ved indgangen udleveret stemmesedler, og det er publikum, der afgør vinderne af kønkurrencen.

1 præmie, et gavekort på kr. 3.000-

2 præmie, et gavekort på kr. 2.000-

3 præmie, et gavekort på kr. 1.000-



Togcenter Gentofte's
Laserskåret danske huse og stationer
er nu ved at blive produceret i nye
oplag og vil komme i handel i løbet
af 2016

TCG01 Værløse Station kr.498,00
TCG06 Pakhus til Værløse station
kr.248,00
TCG07 Dragør station kr.799,00
TCG09 Vandtårn Dragør station
kr.219,00
TCG21 Dansk banegård Egesvang
kr.598,00
TCG27 Nørrebro Station kr.1.998,00

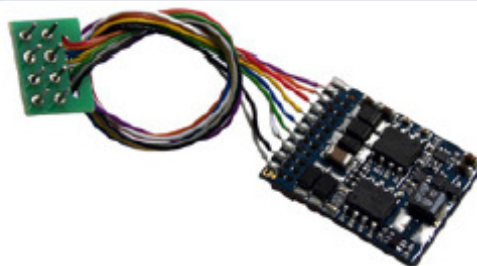
20 års jubilæums tilbud

ESU

Lokpilot V4.0

kr. 169,- / stk.

Ved køb af min. 5 stk.



20 års jubilæums tilbud

ESU

LokSound V4.0

kr. 666,- / stk.

Ved køb af min. 3 stk.



Tilbudene i denne annonce gælder i peri-
oden 1/3- 30/4 2016 og så længe lager haves.
Togcenter Gentofte fejre 20 års beståen med
mange tilbud i løbet af året, så hold øje med
vores hjemmeside og Facebook.

Kursus plan 2016 kan hentes i forretningen
Tilmelding kan ske på www.modeltog.nu
Nyt i år er bl.a. Landskabskursus, hvor vi
arbejder med Noch materialer til at pynte op
med i kolonihave med blomster og træer.

Besøg også vores brugt afdeling. Den er altid
fyldt med masser af spændende brugt fra
samlinger og dødsboer. Du vil også finde et
stort og alsidigt udvalg af det på den næste
DMJU udstilling.

www.togcenter.dk

Blåmunkevej 1 - 3 • 2400 København NV

Tlf. (+45) 39 65 13 61 • Fax. (+45) 39 65 13 65 • togcenter@togcenter.dk

Aalborg modeljernbane skal flytte

Det kedelige arbejde med at nedbryde klubbens anlæg fortsætter. Der pakkes flyttekasser. Utroligt så meget man får samlet sammen i sådan en klub!

Der bliver stille og roligt mindre og mindre af anlægget. Snakken går omkring usikkerheden om, hvor man skal flytte hen. Hvilken form for lokale kan der findes?

Julefrokosten og julefreden bremser arbejdet for en stund, men så er der atter fuld gang i nedbrydningen og sammenpakningen.

Rygterne svirrer i klubben om mulige lokaleemner – og de falder til jorden næsten lige så hurtigt.

Atter en gang lader vi billederne tale for sig selv – tænk at her var en gang en flot spor 0 bane:





Så er rummet med modeljernbanen efterhånden tømt og det samme må siges om de tilstødende rum som opholdslokale og lagerrum.

Det hele er nu fortid med masser af minder.

Nu skal der kigges fremad.

Endelig: nyt lokale!

Så kom forløsningen: et kælderlokale på Filstedvejens Skole i Aalborg (nabo til DMJU NEWS redaktion!). Lokale har tidligere rummet et museum, skolerne havde omkring besættelsestiden. Fint lokale med passende muligheder for opholds og værkstedslokale i et tilstødende rum. Skolen har ikke fået fjernet alt deres grej, men indflytningen er i fuld gang: DMJU NEWS ønsker Aalborg Model Jernbane til lykke med de nye lokaler:





Brawa lokomotiver er toppen af kvalitet for pengene, de er super detalieret og fås med integreret højttaler for optimal lyd. Både til DC og AC drift, med og uden lyd.

40030 H0 T3 89 347 DB Damplokomotiv DC kr.1.418,00
40270 H0 S9 K.P.E.V Damplokomotiv DC kr.3.449,00
40272 H0 S9 K.P.E.V. Damplokomotiv DC Sound kr.4.499,00
40277 H0 BR 14 DR. Damplokomotiv AC Sound kr.4.429,00
41123 H0 V 160 DB Diesellokomotiv AC kr.1.339,00
42833 H0 VLTJ V100 Diesellokomotiv AC Kr.1.609,00
43009 H0 Reihe Ae 477 Lokoop Schweiz "Orient Express" Ellok Kr.1.729,00



Woodland

WJP5700 Lights & Hub Set - Warm White
Startsæt til husbelysning. Nyt innovativt system der monteres uden lodning. Individuel justering af alle lyskilder, kan forsynes fra trafo eller direkte fra skinnerne.
Just Plug and Play.

kr. 159,-



Woodland

WJP5702 Expansion Hub, Udvidelse til WJP5700

kr. 119,-

WJP5740 Warm White LED, 2 ekstra lyskilder

kr. 70,-

Togcenter Gentofte fejre 20 års beståen med mange tilbud i løbet af året, så hold øje med vores hjemmeside og Facebook.

Kursus plan 2016 kan hentes i forretningen
Tilmelding kan ske på www.modeltog.nu
Nyt i år er bl.a. Landskabskursus, hvor vi arbejder med Noch materialer til at pynte op med i kolonihave med blomster og træer.

Besøg også vores brugt afdeling. Den er altid fyldt med masser af spændende brugt fra samlinger og dødsboer. Du kan også finde os på DMJU udstilling og Hobbymesser, samt frederiksberg Legetøjsmarked.

www.togcenter.dk

Blåmunkevej 1 – 3 • 2400 København NV

Tlf. (+45) 39 65 13 61 • Fax. (+45) 39 65 13 65 • togcenter@togcenter.dk

**Velkommen
hos**

Kystbanen

McK Premium Partner



Modellen af DSB litra ME

i rød/sort forventes på lager i løbet af april.

Pris for DC kr. 2195,-

Undervogn og vognkasse i metal, fjedrende puffer, ætsede trin, ætsede riste, viskere og frontbøjler. Leveres med åbne eller lukkede plove. Er udstyret med ESU-elektronik, og har alle kombinationer af front- og slutiys. Drives af en kraftig støjsvag motor. Kan beføre små kurver (36 cm).

På lager:

Hbls



Gs



Hs-I/Hlms



Hlms-v



Litra Ag, ABg, Bg, BDg Kr. 675,-



Gbs



**Kommende
NYHEDER**

DSB litra MR-MRD Kr. 2795,- • Rangertraktor Ardelt Kr. 1895,-
Åben vogn til kævletransport litra Lps Kr. 325,-
Lukket hvidmalet vogn litra I/Hs Kr. 325,-

NYHED - Nu også Tillig HO Elite spor på lager

Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk
Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Golden Spike bygger anlæg.

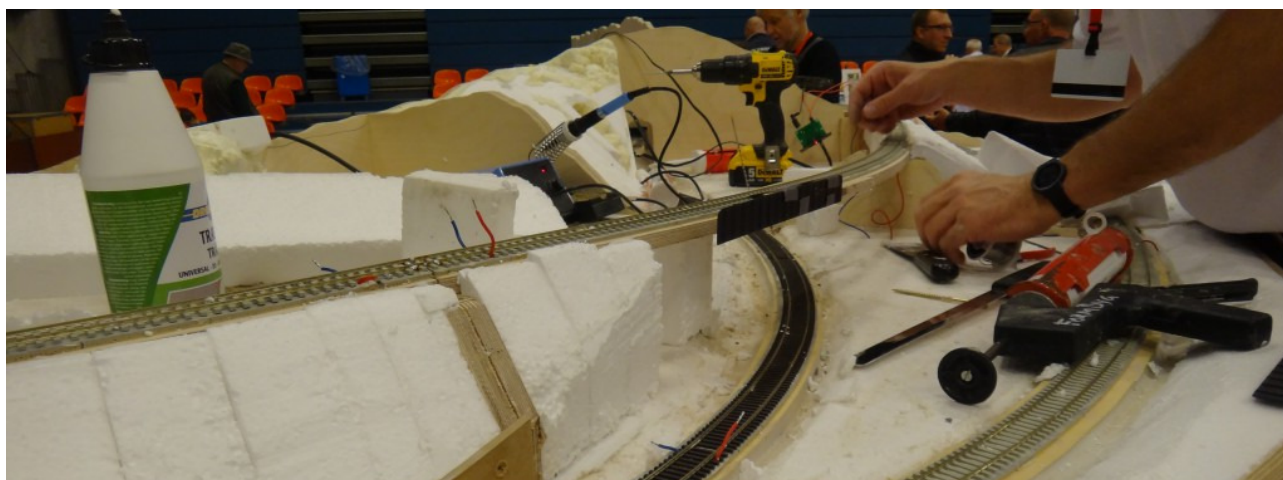
GOLDEN / SPIKE

US Prototype Model Railroaders of Denmark

Af Mikkel Fog Pævatalu

Anlægget kører

Der er sket meget på det nye udstillingsanlæg siden vores sidste artikel i december udgaven 2015. Dengang skrev vi blandt andet om vores deltagelse ved Hobbymessen, i Valby Hallen i oktober 2015, hvor vi byggede på et lille hjørne af det nye anlæg.



Der var mange jern i ilden på hobbymessen

Status er nu at det nye udstillings anlæg er fuld funktionelt og vi viser det frem på forårets Hobbymesse den 5.- 6. marts 2016 i Valby Hallen! Men lad os lige vende tilbage til aktiviteten de seneste par måneder...

Indtil for nyligt har vi bygget på vores nye udstillingsanlæg i et nedlagt autoværksted, som vi havde fået stillet til rådighed. Det muliggjorde at vi kunne bygge på anlægget i samlet tilstand. Desværre måtte vi forlade dette lokale ved juletid da nye lejere skulle overtage værkstedet. Vi pakkede derfor modulerne ned og fik dem transporteret væk derfra. På grund af anlæggets størrelse, var vi nødt til at fordele modulerne rundt blandt medlemmerne og i klublokalet og hvor der ellers var plads.

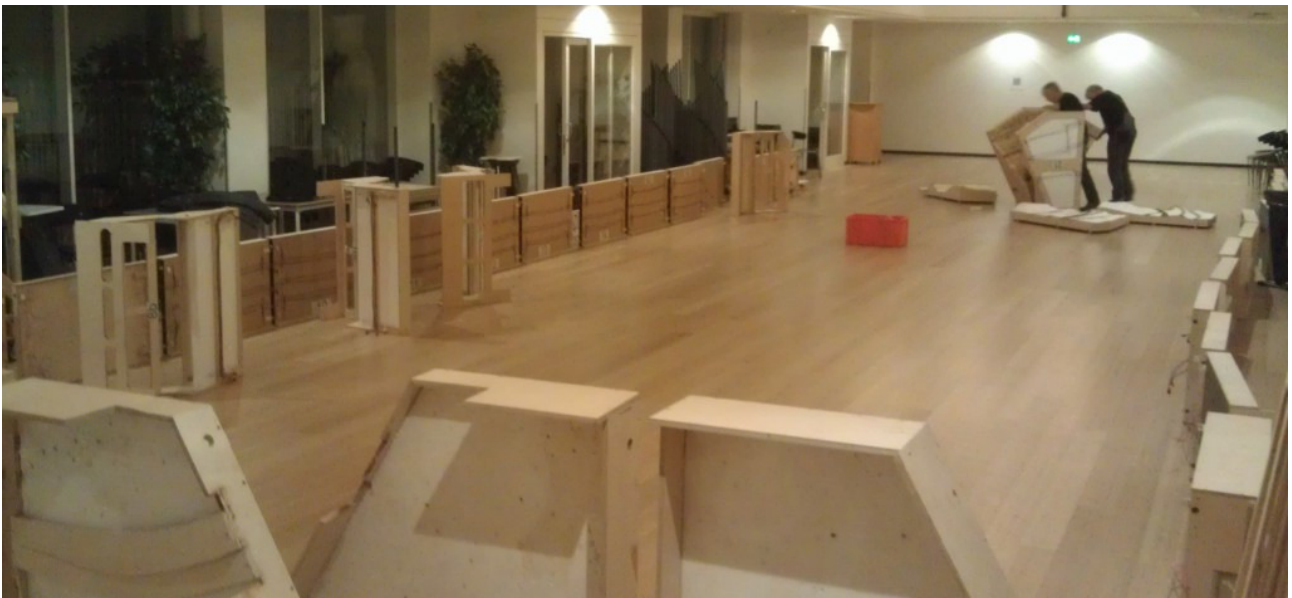
Vores nye steamyard moduler blev opbevaret i klublokalet i Hanovergade, hvor der blev arbejdet videre på dem. Anlæggets 13 moduler med opstillingsspor kom hjem til formanden, hvor han efterfølgende, som hjemmearbejde har monteret fødeledninger og bus kabler. Enden med ørken svinget, kom hjem til kassereren, der ligeledes, som

hjemme arbejde lavede de sidste strømforbindelser og i øvrigt fortsatte på landskabsopbygningen. De øvrige moduler blev midlertidigt opbevaret samlet på et lager hos et af medlemmerne.

Vi gik bestemt ikke i stå blot fordi vi måtte forlade "værkstedet", faktisk var det nok et godt tidspunkt vi flyttede ud for der var ikke opvarmning i lokalerne og det kunne man godt mærke i vinter kulden, desuden er det sundt lige at få rystet posen, så man ikke bare står i stampe.

Vi havde allerede under nedpakningen, snakket om at udnytte vinterferien i uge 7 til igen at samle alle modulerne og gøre det køreklart til Hobbymessen i starten af marts. Det ville nemlig passe med at der var mulighed for at låne et passende lokale på et gymnasium hvor der ingen andre aktiviteter ville være hele ugen, netop pga. vinterferien.

Vi begyndte allerede torsdagen før vinterferien med at transportere de forskellige moduler til gymnasiet fra deres midlertidige opholdssteder. Om mandagen i vinterferien begyndte vi så at samle anlægget igen. Alle modulerne er nummererede, så de blev fordelt i nummerorden ca. der hvor vi forventede at de skulle stå. Derefter begyndte vi opsætningen af de moduler, der elektrisk var færdige, og så de resterende moduler efterhånden som bus og kabler blev klar, således blev der til sidst et helt anlæg.



Modulerne sorteres og stilles ved deres forventede plads

Som en del af opsætningen monterede vi også plader der skal sidde på ydersiderne af anlægget, disse plader har to funktioner, de er med til at sikre vores ting mod evt. lange fingre, og ikke mindst er pladerne en del af det statiske system, som gør, at benene bliver afstivet. Vi erfarede hurtigt at der gav en ualmindelig stabil konstruktion.



De første køreklare moduler sættes op og for-pladerne monteres

Pladerne havde ligget på et ujævnt underlag, så ved første montering så det lidt bulet ud, men efter en times tid rettede de sig pænt. Vi fik efterhånden opsat omkring halvdelen af anlægget og kunne derfor ikke vente med at lave en prøve kørsel. Vi tilkoblede DCC systemet og satte et ensomt lokomotiv på sporet. Nu ville det vise sig om vores ide og konstruktion omkring samlinger, strøm og kurver m.m. ville holde stik.

Den første korte testkørsel gik over al forventning. Lokomotivet kørte af sted fra ca. midt på "Route 66" stykket, gennem ørkenkurven med "frost flyover" og ind på det første stykke af bjergmodulerne. Passagen af de mange samlinger mellem modulerne var næsten ikke til at registrere på lokomotivet. Kun den svage lyd af hjulenes klik-klak ved passage af det lille gab mellem de to sporender, kunne høres.



Her kører det første lokomotiv på yderkredsen

Den første testkørsel var af begrænset længde da der samtidig blev arbejdet med strømtilslutninger i begge ender af test strækningen. Men efterhånden kunne vi køre på et længere og længere stykke af banen. En testkørsel af et opstillingsspor afslørede dog et alvorligt problem. Det viste sig nemlig at anlægget kunne få problemer med varmekurver (solkurver) ganske som på de rigtige baner.

Som vi tidligere har beskrevet er vores spor fikseret med en lodning på en messingskrue ved modul enderne, disse ender kan derfor ikke flytte sig hvis skinnen bliver længere eller kortere på grund af temperatur ændringer. For at sikre os mod disse problemer, har vi minimum én laske-samling pr modul. Vi havde regnet med at 1 mm. afstand mellem skinnerne ville være tilstrækkeligt, men det viste sig altså at være i underkanten. Skiftet fra det kolde værksted til det varme gymnasium, resulterede derfor i en risiko for at alle 200 spor stykker ville vride sig og rive sporet ud af svellerne med total ødelæggelse til følge. Vi gik derfor straks i gang med at forstørre de 200 mellemrum så der igen var lidt luft at arbejde på. Det tog sin tid ,men da vi først fik sat det i system, var det en overkommelig opgave.

En vigtig milepæl

Den sidste søndag i vinterferien blev dagen hvor alle moduler var klar og det første tog gennemførte en hel omgang på det nye udstillings anlæg, for egen kraft. Dermed havde vi nået en vigtig milepæl i byggeprocessen. Det var en god fornemmelse i maven, for vi havde jo forpligtet os til at fremvise et kørende anlæg til Hobbymessen, som nu kun var 13 dage længere fremme i kalenderen.



Her kører det første tog hele vejen rundt

Det tog lidt tid før det gik op for os, at det, der startede som en ide på vej hjem fra den store US-togmesse i Frankfurt i oktober 2013, nu er et kørende anlæg, kun lidt over 2 år senere. Der mangler stadig meget endnu, før anlægget ser ud, som vi drømmer om, men til vores premierekørsel på Hobbymessen i marts, vil vi teste spor og sporskifter, med intensiv kørsel med et bredt udvalg af lokomotiver og vogne, for at finde eventuelle fejl eller svagheder inden vi går i gang med den endelige landskabsopbygning.

Det bliver også her vi første gang afprøver det udvidede maskindepotet, bestående af den gamle dieselyard, vi tidligere har vist frem, som nu udvidet til samlet 8 meter, så der nu også er kommet en steamyard afdeling med drejeskive med roundhouse til 9 damplokomotiver. Der er endvidere ved drejeskiven antal spor "uden tag", i USA kaldet gardentracks. Og selvfølgelig er der faciliteter til vand påfyldning, kultårn m.m.

Når Hobbymessen er overstået vil vi forhåbentlig have lokaliseret alle de problemer som gemmer sig i anlægget og sikkert også løst mange af dem på stedet. Dermed kan vores fokus drejes over på den næste store fase af byggeriet, nemlig landskab og bygninger. Der skal jo bygges 13 meter bjerge langs de to hovedspor over opstillingsarealet. Der skal opbygges et tilsvarende langt stykke ørken med route 66, truck stop, Faller Car System og sikkert en masse andre detaljer.

Her viser vi nogen inspirationsbilleder som vi bruger som forbillede for de landskaber vi nu skal til at bygge.



Bjerg typen som vi skal lave 13 meter af...



Klassisk Route 66. Også 13 meter af den...



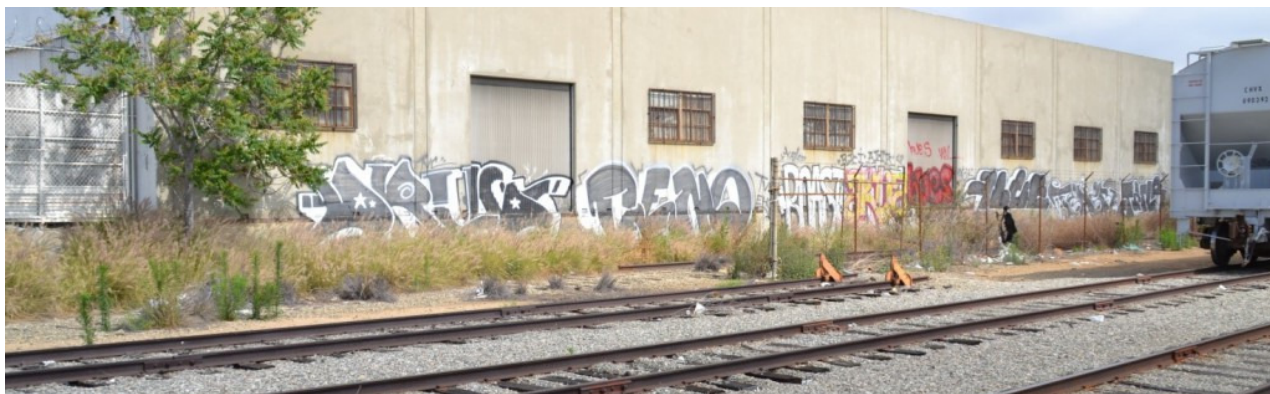
Diverse småhuse langs vejen

I den ene ende af anlægget skal der opbygges et industriområde med diverse tilpassede bygninger, fungerende sidespor, hundredevis af smådetaljer, som lamper, buske træer,

skrald m.m. som man jo finder i den slags områder. Desuden vil bilerne og lastbilerne fra route 66 stykket også kunne køre gennem området så det bliver et livligt miljø. Den sidste ende af anlægget er et ørken stykke med en overkrydsning og her er vi allerede godt i gang med landskabet, så på Hobbymessen vil man kunne se konturerne vokse frem og bjergene rejse sig.



Affald på sporet i industriområde



Graffiti hører også til



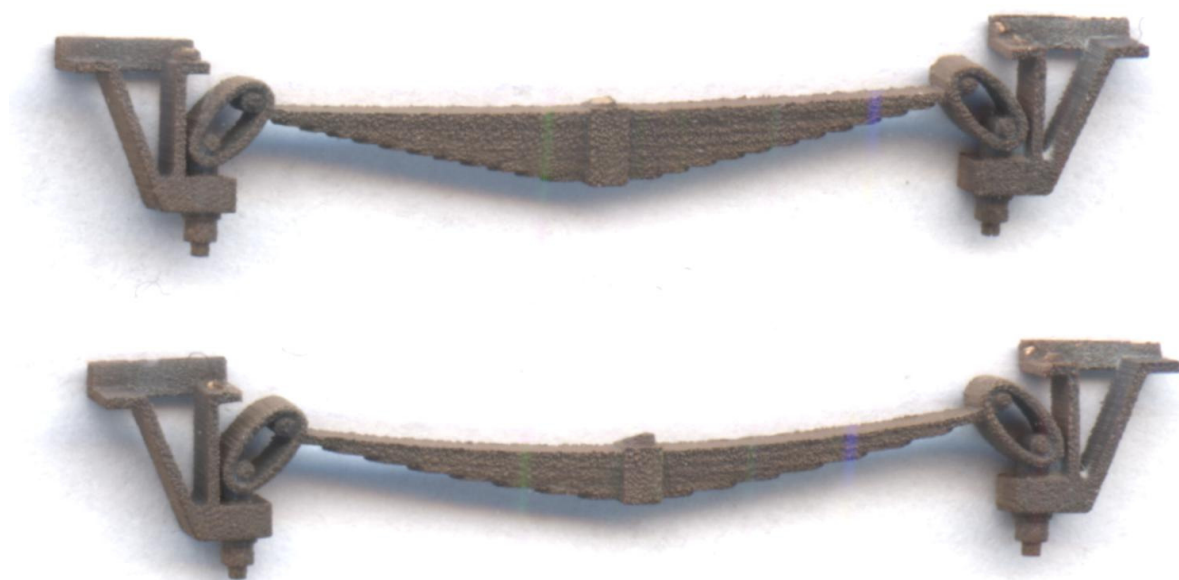
Frost Flyover som er forbilledet for ørken svinget

Der er flere af medlemmerne, der glæder sig rigtigt meget til denne fase af byggeriet, hvor man jo virkelig kan slippe kreativiteten løs og skabe en mini verden, som vi vil forsøge at gøre til en stor oplevelse for fremtidige beskuere. Men selv uden landskab ,håber vi at rigtig mange kommer forbi og ser hvor langt vi er kommet og så vil vi rigtigt gerne fortælle om anlægget, løsningerne og det kørende materiel.

Vi skriver løbende om vores fremdrift på hjemmesiden www.goldenspike.dk hvor du også kan læse de tidligere artikler og om klubbens øvrige aktiviteter. Tilmeld dig eventuelt mail listen med opdateringer om klubben.

[Goldenspike.dk](http://www.goldenspike.dk)

Nyt i smådele!



Dekas har lavet disse flotte Hansen-fjedre passende til Litra EH. En imponerende detaljerigdom er opnået ved at støbe dem i bronze/messing efter "Lost wax" metoden. De erstatter de originale fjedre på Hobbytrades udgave af vognen. De originale plaststøbninger skæres bort og erstattes af disse nye fjedre.

Herligt at der stadig produceres høj kvalitets smådele!

Sættet finder du hos din modeljernbanepusher eller direkte hos Dekas www.dekas.dk

NETTOG.DK

- MODELTOG PÅ NETTET -

BREKINA
AUTOMODELLE

PIKO
HO

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

MCK

kibri

PROSES
Acrylic Trainway Accessories

HEIJAN

ESU

Auhagen

VOLLMER

Uhlenbrock
digital

LUX-Modellbau

Deka

märklin

gamesontrack

tams elektronik

FLEISCHMANN

LIFECOLOR
ACRYLIC HOBBY COLORS

Roco

NOCH

Electrotren

Lenz
ELEKTRONIK

TRIX
nme

herpa

Exact-train
Classic model

BUSCH

WIKING

RM
RIETZEAUTOMODELLE

FALLER

Preiser

redscale Modellbau

5 ENS LYGTEPÆLE - VARM ELLER KOLD HVID* - LEVERES MED FORMODSTAND



H0
1:87

FRIT VALG - 5 ENS LYGTEPÆLE
FØR PRIS OP TIL 460,-

* Enkelte varianter fås kun i varm hvid belysning

NU KUN 69,-

BESØG VORES BUTIK "PERRON1" - ØSTERGADE 33, 3200 HELSINGE

Dampcertifikater

I forbindelse med sidste udgave af DMJU News kunne man læse om Spor 1 Live Steam Team og klubbens lærling, Alexander som på udstillingen på Teknisk Museum i Helsingør opnåede det andet af i alt tre "certifikater" i uddannelsesforløbet til modeldamplokomotivfører.

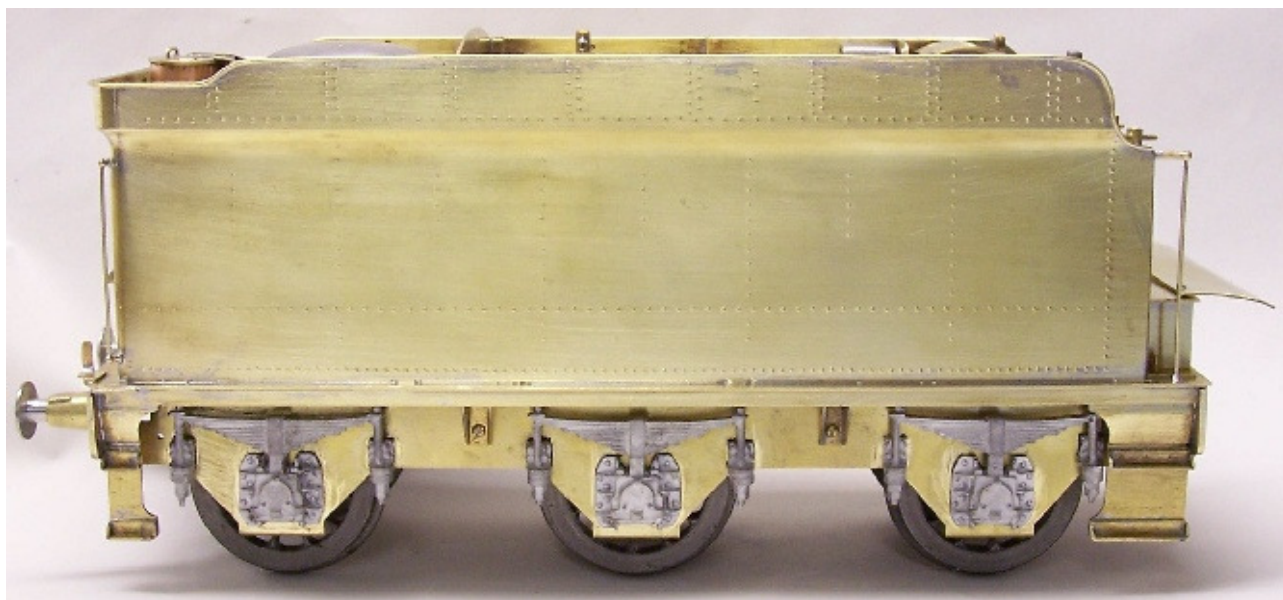
Redaktør Gert Frikke har bedt om en uddybning af denne uddannelse, og det skal jeg forsøge på nedenfor, men lad mig straks fastslå, at det drejer sig om en spøg midt i alvor. Alvor, fordi det jo ikke er ganske ufarligt at omgive sig med dampmaskiner og brandfarlige driftsmidler. Af samme grund har vi i S1LST også en nedre aldersgrænse på 15 år for medlemskab af klubben. Selve dampmaskinen i lokomotivet arbejder ved et tryk på 4-6 Bar, hvilket ikke er ret højt. De store, ægte maskiner kan have arbejdstryk 5 gange højere, og der er en kedelekspllosion livsfarlig. Vore lokomotiver har slagloddede kobberkedler, som er forsynet med dobbelte sikkerhedsventiler, der udløses ved 4 Bar (enkelte ved 6 Bar), og maskinerne kører fint på 2-3 Bar. Jeg har aldrig hørt om en kedelekspllosion i vores skala, men de vil i hvert fald gå i lodningerne førend kedlen eksploderer, så det vil være en fredelig oplevelse. Selvom skoldningsfaren er lille, kan man alligevel brænde sig slemt på et driftsklart lokomotiv, så vi har alle handsker med i værktøjskassen.

Brændstoffet er denatureret sprit, lightergas eller antracitkul. Det sidste er sjældent forekommende, men vi har lokomotiver i klubben, som kan fyres med kul. Det må vi afstå fra indendørs, da vort modulanlæg jo er af malet træ, og gløderne fra askeskuffen vil kunne ødelægge underlagets finish. Kulfyring er i øvrigt en videnskab for sig, men jeg har selv netop modtaget 1. sending af i alt fire fra Barrett i England, som med tiden gerne skulle munde ud i en kulfyret GWR King.



Det bliver nok et projekt med en del udfordringer, idet man selv skal bukke messingpladerne, slaglodde dem sammen, bore huller, dreje gevind og så videre. De Aster-lokomotiver, som flere af os har bygget, er jo i realiteten "kun" samlesæt, som er for-

borede, for-bukkede og malede. De kræver kun en god portion tålmodighed og en fil, ikke at forglemme den anvendte tid. Man samler ikke et lok på en weekend eller tre! Når jeg så forhåbentlig er færdig med min King, står jeg med et messinglokomotiv med kobberkedel, som jeg igen kan skille ad for at lade det male.



Det kommer helt sikkert til at tage sin tid! Måske fordi det blandt andet har vist sig næsten umuligt at få kontakt til bare et enkelt engelsk firma, som på trods af diverse bladannoncer, deltagelse på internettet osv. overhovedet orker at besvare en henvendelse med en bestilling af de nødvendige værktøjer til brug ved bygningen af lok'et. At handle med englændere kan være en udfordring!

Sprit og lighergas kræver selvfølgelig almindelig omtanke, men der er aldrig opstået brand på vores modelanlæg pga. af disse. Man kan lejlighedsvis opleve en lille "ildebrand" i banelegemet pga. spildt sprit, men det slukkes øjeblikkeligt med en af de vandforstøvere, vi altid har hængende langs banen. Desuden medbringer vi altid to CO2-slukkere, når vi liner bane op.

Skal man derfor opstille nogle krav til et modeldamplokomotivførercertifikat (hvor mange bogstaver var det lige?), må de først og fremmest være af sikkerhedsmæssig karakter både af hensyn til ham/hende selv og til os andre. Dernæst må han/hun forventes at kunne omgås materiellet på forsvarlig vis, kunne fyre op under et lok og ligeledes uden fare fare for det eller dets omgivelser bringe det tilbage til kold tilstand igen. Han må kunne køre med det på hensynsfuld vis i forhold til mennesker og materiel i nærheden, dvs. han må have sans for uskrevne "vigepligtsregler," når man kører live steam. For eksempel er det ikke velset at servicere sit lokomotiv ude på strækningen undtagen i nødstilfælde. Den slags forventes man at klare på et vigespor, således at man ikke er til gene for andre, når der skal fyldes sprit/gas eller vand på. Kul fylder man på i farten.

Vedr. servicering af lokomotiverne er det jo primært ejerens/førerens problem. Alexander fik lov at køre under opsyn med vore lokomotiver, men har man sit eget, er det selvfølgelig op til en selv, om man vil behandle det som skrot eller som en kær ven, der skal tjene en trofast i mange, førend det til sidst kan sælges for en pæn sum, fordi man har passet på det, og fordi der altid er købere til sådanne loks.

Live Steam i Spor 1 er ikke en billig hobby; den er vel næsten lige så dyr som golf og koster formentlig 1/10 af at gå på jagt. Hvad koster ikke et godt gevær? Det er ikke sikkert, at Alexander får sit eget lokomotiv lige med det samme, selv om konfirmationspengene måske rækker, men vi har intet imod at lade seriøst interesserede køre en tur med et af vore private loks, når vi er på udstilling – eller når vi har en køredag i klubben. Så kan man jo se, om man synes, det er noget, man vil investere i for fremtiden.

For Alexanders vedkommende står den tredje og afgørende prøve tilbage, førend han vil kunne kalde sig uddannet lokomotiv fører i Spor 1 Live Steam Team, og den ser vi selvfølgelig frem til med stor forventning, men indtil da må han læse sine lektier flittigt, så han kan klare kravene!! ☺ . og så i øvrigt vente, til han bliver 15 år gammel med at søge optagelse i klubben iflg. vore vedtægter. ☺ ☺

Klaus Lytzhøft

David Clement og jeg har nedenfor opstillet kravene til opnåelse af de tre certifikater i Spor 1 Live Steam Team:

Certifikat I ” Intro til lokomotivet, samt kørsel”

Sikkerhedsintro (Orientering om placering og funktion af brandslukningsmateriel, samt forskelle på lokomotiver med hhv. gas- og alkoholbrændere)

Kontrol af sikkerhedsventiler

Færdselsregler på modulbanen (områder for start, stop, service, kørselsretning. vigepligtsregler)

Eleven er med til at se lokomotivet blive klargjort, samt optændingsprocedure, start med udblæsning af kondens, alm start og stop med varm maskine.

Eleven kører selv lokomotivet, og introduceres til brug af regulator og blæser, og øver ”start og stop”, samt selvstændigt arbejde omkring, hvordan man opnår en konstant hastighed. Herudover introduceres vandstandsglas, samt betjening af vandpumpe.

Certifikat II ”Intro til Klargøring, opstart og avanceret kørsel”

Sikkerhedsprocedure gennemgås

Kontrol af sikkerhedsventiler

Eleven klargør selv lokomotiv under opsyn. (generel olie-smøring, tømning og opfyldning af smøreolie-reservoir, påfyldning af vand i kedel, samt tender. Påfyldning af sprit. Under opsyn

Eleven klarer selv opstart. Under opsyn.

Eleven introduceres til procedure omkring påfyldning af brændsel, mens lokomotivet er varmt og i drift. Senere klares dette selvstændigt af eleven. Under opsyn.

Alm. kørsel med start/stop, skala-tro hastighed, samt introduktion til indstilling af styring (cut-off), og hvordan man sparer på vandforbruget under kørsel.

Certifikat III "Selvstændig klargøring, opstart og kørsel, samt overhøring i pensum"

Eleven gennemgår sikkerhedsprocedurer.

Selvstændig klargøring, opstart, kørsel, driftstop, midtvejs påfyldning af vand og sprit på varmt lokomotiv.

Overhøring i lokomotivets tekniske fagtermer og deres funktion.

Introduktion til anden form for brændstof fx gas.

Klaus Lytzhøft



*Armaturerne i en Alster TIGERLI spor 1 Live Steam.
Vandstandsglasset kan ikke ses på billedet.*

Sommer nyhed 2016

ROCO 76131 Herningværket I/S Vestkraft 3 vognssæt med hver sit litra nr.
Vognene er produceret eksklusivt for SMT-Modeltog i samarbejde med ROCO
Pris 849,-



Billedet er et arkivbillede og viser ikke helt korrekt vognene.



Brawa 42835 V100 VLTJ
med AC lyddecoder med
mange ekstra funktioner f.eks.
Digitalkoblinger og
funktionel køler propel.
Pris 2599,-



Donau MB skruetrækkersæt
51 dele
Pris 279,-



Brawa 48905 Tankvogn,
Shell, DSB H0 EPO III.
Pris 249,-

Bestil dem nu på www.smtmodeltog.dk
kontakt@smtmodeltog.dk
eller ring 97 36 10 12

SMT-Modeltog Jægervej 9 6900 Skjern

- Hvis Jeres klub ikke allerede har betalt kontingent for 2016, så er det høje tid nu. I har fået en faktura på beløbet! Hvis DMJU ikke når at få beløbet inden generalforsamlingen 2. april, har I ingen stemmeret! V. h.

Frank

MODEL & HOBBYMESSE

Afholdes Søndag den **13. marts 2016**
i Hanstholm Hallerne
Fyrvej 104, 7730 Hanstholm
Kl. 10,00-16,00

Bordplads reserveres på **tlf. 22 83 11 29**
90 cm bordplads koster 30 kr.
Der er rift om pladserne, så det er det først til mølle.
Pris voksen kr. 30
Børn u/15 år gratis entre



Du kan købe eller sælge nyt og brugt "legetøj",
du kan vise din hobby frem, eller
du tager familien med og oplever de mange
elektriske tog og de store RC lastbiler der kører på
dagen, du prøver en modelfly simulator og får en
snak med de mange deltagere om deres hobby.

VI SES
NJMK

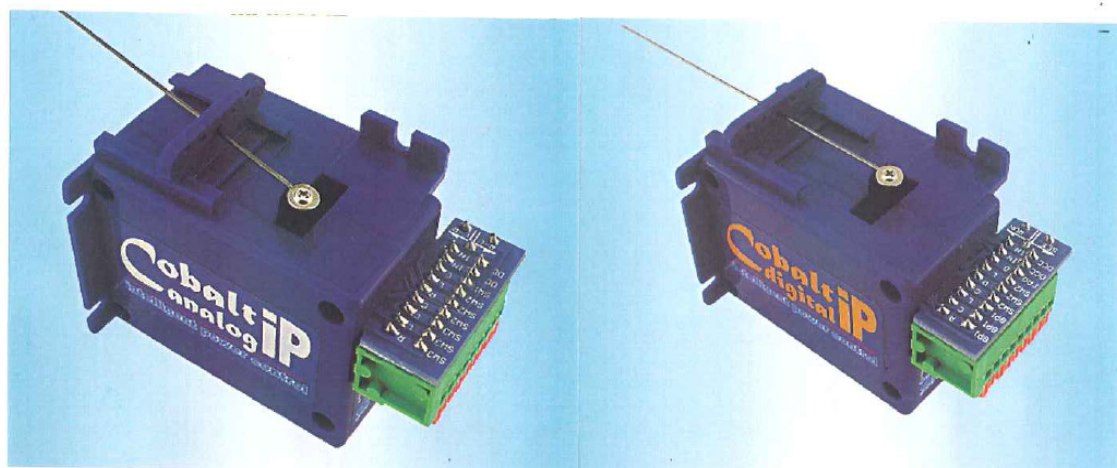


I samarbejde med Heljan får vi fremstillet et lille parti af HHJ YM 33-YS 44 og YM 34-YS 45, modellen er med elektronik, leveres DC og AC.

Prisen er **KUN**
KR. 2.995,- pr. sæt

KR. 5.495,-
for begge sæt

Bestil nu på
f.lekbc@mail.dk
eller på 4054 3409



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

ARBEJDER FRA 9 - 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN LODNING.

IMPORT FOR SKANDINAVIEN , LEKBO HANDEL - MODELTOG . [F.LEKBO@MAIL.DK](mailto:f.lekbo@mail.dk)

**Besøg
DANMARKS STØRSTE
MODEL JERNBANE Udstilling
En oplevelse for hele familien**

21. Internationale DMJU Model Jernbane Udstilling



**Bramdrupdam hallerne (v. Kolding)
2.-3. april 2016 kl. 10-17 (10-16)**

- Mere end 40 udstillere med flotte model bane anlæg
- Masser af salgstilbud
- Over 2000 m2 udstillingsareal
- Aktiviteter for de mindste
- Work shops
- Konkurrencer
- Cafeteria
- Årets Model
- DM i Diorama bygning
- Kørsel med veteran bus til og fra hallerne



Arrangør: DMJU Dansk Model Jernbane Union





Foto: Klaus Lytzhøft

Bagsiden denne gang: en mand og hans damplokomotiv

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo maj/primo juni 2016 med **deadline mandag den 30. maj.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk