



Nyhedsbrev fra DMJU.

3. årgang nr. 9

september 2012



Fra sommerferien: toget ankommer til Tamsweg station i Østrig – en scene lige til modelbanen...

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

21933378

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane Union

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1800 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Nyt fra Hobbytrade	9
DMJU udstilling	2	Nyt fra Freja Modeltog	10
Bestyrelsesmøde	3	Nyt fra Tog&Tekno	10
Smalspor i "Puffen"	4	Nyt fra DF modeltog	11
Epoke V damplokomotiv	5	Nyt fra Skilteskoven	12
Betragtninger over smalspor i model	6	Nyt fra Witzel Hobby	12
Nyt fra Hobbykæden	8	Nyt fra MOROP gruppen	13
Nyt fra Banetjenesten	8	Næste nyhedsbrev	13



Om dette nummer

I sidste nummer af nyhedsbrevet var der megen fokus på modeltog i de store sporvidder. I dette nummer vil det blive forsøgt at kigge mere på de små sporvidder.

Der er "krydret" med unionsstof – og lidt indtryk fra sommerferien.

Der savnes fortsat indlæg fra medlemsklubberne.



DMJU udstillingen 2013

Næste års DMJU udstilling bliver i Køge – lige som i 2011 – og i de samme haller.

Det bliver den 6. og 7. april – så husk at reservere tid til et besøg i din kalender!



Bestyrelsesmøde den 17. juni

Det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen i Bramdrupdam hallerne blev afholdt den 17. juni hos Karlemoseparkens Modeljernbaneklub i Køge (KMK). I mødet deltog den samlede bestyrelse inkl. Revisor og "assisterterne"

Referat af bestyrelsesmødet dukker op på et tidspunkt på www.dmju.dk



Bestyrelsen samlet i KMK's lokaler

KMK har til huse i en række tidligere sikringsrum i kælderens i bebyggelsen "Karlemoseparken". Der er omkring 20 medlemmer, hvoraf omkring halvdelen reelt er aktive i klubben. Klubben har meget fine betingelser for lokalerne, idet de er stillet til rådighed af boligselskabet uden omkostninger for klubben.



Et parti fra anlægget

Da det drejer sig om flere lokaler med betonvægge imellem, har det været nødvendigt at lave nogle store huller i betonvæggene for at banen kan komme fra det ene rum til det næste.



Se mere om klubben på: <http://kmk-ho87.dk/>



Smalspor i DMJU klubben "Puffen"

Formanden Rolf beretter:

Vores smalspor H0m var vist tænkt som en forlængelse af hovedbanen for at føde denne med lidt gods og passager trafik. Sporene er ROCOs metersporede, startende i PILTZEN med 3-strengt spor hvor den så løber ind i bjerget hvor der er en spindel på ca 6-7 omgange i en diameter på 80 cm. Den kommer så til syne ved mellemstationen, som jeg har glemt navnet på, den fungerer også som krydsnings station og med sidespor til det lokale savværk. Derefter løber den (igen) skjult til endestationen, hvis navn også er løbet ud i sandet. Som man nok kan regne ud, er den ikke meget benyttet, den er analog, men der er faktisk nogen i klubben der vil digitalisere den. Den blev anlagt før min tid i klubben, altså før år 2000, og kun et nuværende medlem har været med under bygningen. Det var vist et tidligere medlem som havde interessen for tysk smalspor.

På vores udstillings modul, som også i dagligdagen er integreret i det faste anlæg, har vi en smalsporet roebane, altså H0e, som giver lidt liv på anlægget. Den kører automatisk via et pendul relæ. Det befares af et ROCO lok som hedder ROLI. Det kan være med tiden at den ændrer status til en mergel eller brunkuls bane, så kan den befares hele året..! Sporene er ligeledes lagt med ROCO 9 mm feldbane spor, sporskifterne er uskadeliggjort om jeg så må sige, for at give en problemfri kørsel.



Epoke V byggede damplokomotiver

De fleste vil nok mene, at damplokomotiverne i almindelighed uddøde i epoke III - de blev dog brugt i østlandende helt op til murens fald.

Nybyggede damplokomotiver er en sjældenhed – men jeg mødte dog fine nybyggede damplokomotiver fra 1992 og 1995! Det er tandstanglokomotiver på ScharfbergBahn med udgangspunkt i St. Wolfgang (kendt fra "Sommer i Tyrol") i Østrig.

Her er fabriksskiltet:



Lokomotiverne – 4 stk. i alt – er oliefyret med dieselolie. Der er ingen røg fra dem, og meget lidt synlig spild damp. Lyden er et kapitel for sig. Slet ikke den traditionelle damplyd, men mere noget der minder om en langsomtgående dieselmotor i en fiskekutter eller gammel traktor.

Banen har Europas kraftigste stigninger – hele 26 %! Eller 260 o/oo . Sporvidden er 1000 mm. Banen har en længde på 5,85 km og overvinder en højdeforskel 1190 m. Tilmed er det næsten "Märklinskiner" med tandstangen. Lokomotivet ses her på Scharfberg station:





Scharfberg station med 2 tog holdende. Fantastisk udsigt over bjergene og St. Wolfgang See. Tæt på toppen af Scharfberg, der er 1783 m højt

Links: <http://www.scharfbergbahn.at/>
<http://www.steffenreichel.homepage.t-online.de/HE/MoDaLok2.html>
<http://shop.ferro-train.com/FerrotrainShop/Default.aspx> tandhjulsbaner i model.



Smalsporsbaner

De fleste MJ'ere lider af kronisk pladsmangel til et baneanlæg, ikke mindst med nogen fornuftige kurveradier. H0 fylder meget, og mange finder skala N og Z for småt. TT er et rigtig godt kompromis, men lider af mangel på dansk materiel og er meget lidt brugt i Danmark.

Man kan dog også vælge H0 smalspor – H0m for de metersporede forbillede og H0e for 760 mm sporvidde og H0f for de helt små sporvidder. Det giver henholdsvis TT , N og Z sporbredde i 1:87. Der findes temmelig meget materiel i de størrelser – og tilbehøret er stadig i H0! Kurveradier for smalspor er ved forbilledet ofte meget små, så det passer rigtig godt til "småt med plads" modelbaneanlæg. Forbillederne i Tyskland og Østrig giver også alt, hvad mange ønsker sig af storslåede landskaber med bjerge, broer og vandløb. Industrispor i Danmark og andre steder er også fine inspirationskilder. Vi har da også haft smalsporede privatbaner i Danmark som Skagensbanen og de Bornholmske Jernbaner.

Forbillede er der nok af. For almindelige jernbaner skal vi bare til steder som Harzen og Rügen, for at se baner i drift den dag i dag. Lidt længere væk, så er Østrig et rent slaraffenland hvad smalsporsbaner angår. Her finder man også enkelte tandstangsbaner.

Har man ikke meget plads til sit hjemmeanlæg, kan man fint bygge et industrianlæg eller et stykke smalsporsbane. Så kan man få rigtig meget kørsel på den beskedne plads, man har til rådighed. Der har været rigtig mange industribaner i Danmark ved større virksomheder som mosebrug, cementfabrikker, sukkerfabrikker, mergelgrave, større anlægsarbejder, vandbygningsvæsnet, tyske fæstningsbyggerier og mange andre steder. Alt mulig blandet materiel har været anvendt – ens egen fantasi har svært ved at slå til her.

Tilsvarende findes der i skala 0 smalsporsmateriel. Ganske tilsvarende er de kaldt 0m og 0e.

ROCO og Liliput m. fl. fremstiller et pænt udvalg i materiel til H0e. Spor fremstiles af bl.a. ROCO og Tillig. Firmaer som Bemo, Weinert (byggesæt i den dyre ende), Stängel og en række andre laver ligeledes rullende materiel til smalsporbaner. Til tandstangskørsel er udbuddet dog meget begrænset

Werner (skala 0 smalspor): <http://www.wernermodell.de/index.html>

Stängel: <http://modellbahnen.staengl.at/>

WMK Modellbau: <http://81.223.140.138/wmkroess/wmk.htm>

Leopold Halling: <http://www.halling.at/modelleisenbahnen/download.php>

Freja : <http://www.freja-modeltog.dk/bygges%C3%A6t>

Ferro-train: <http://shop.ferro-train.com/>



Damplokomotiv fra Murtalbahn. Typen har været meget udbredt og findes i model.

Se mere her: <http://schmalspur.bahnen.at/strecke09.php>



Her passerer Bregenzer Waldbahn den flotte genopbyggede bro over Bregenzer Ache lige uden for Bezau. Se mere: <http://www.waelderbaehnle.at/home>



Nyt fra Hobbykæden

Hobbykædens projekt med Nordjyske Jernbaners MY (M17) skrider sikkert frem, og de endelige godkendelser af tegninger er afgivet og produktionen er nu i fuld gang. Projektet forventes at komme i handlen ultimo november.

Nordjyske Jernbaners MY kommer også med lyd. Hobbykæden har indgået samarbejde med www.danskeloksounds.dk omkring lyden til NJ M17, og denne menes at være den hidtil mest overbevisende Danske MY lyd!



Banetjenesten

Leveringen af PD vognen har trukket ud, idet man har ventet på leverancen af stjernehjule. Der skulle dog være lys forude og de forventes udsendt i begyndelsen af september.

Se mere på: <http://www.banetjenesten.dk/>



Hobbytrade

Cr – Crs.



foto: Hobbytrade

Projektet kører planmæssigt, og vognen har igen fået lidt ekstra med detaljer. Håndbøjler og ”fuglegitre” på styrevognen er fremstillet i ætset messing. Styreledningsdåser er også nykonstrueret så de kan monteres med kabelrør i metal. Boggie er omkonstrueret med nyt strømoftag og ændret højde. Vognene udleveres i 7 varianter. Forventes at kunne leveres sidst på året.

IKA kølevogn mfl.



foto: Hobbytrade

Hobbytrade har modtaget de rettede plastic dele og er i gang med farveprøver. Dette bliver Hobbytrades første vogn med fjedrende metal puffer og messing dele, bl.a. gelænder på bremseplatformen. Ud over de allerede annoncerede varianter vil der senere komme svenske varianter som HE og Icos herunder flere privatvogne med firma påskrifter. Serien består af 5 formvarianter så alle varianter kan laves korrekt. Forventes at kunne leveres først i 2013

F maskinen.

Her er man ved at lægge sidste hånd på modellen, og der er der tale om en superdetaljeret model. Fjedrende metalpuffere og overdel, chassis og ramme i metal. Modellen er monteret med 8 ohm højttaler og forberedt for lyddekoder med PluX 16 stikforbindelse. De forventes at være klar i butikkerne til november.

Kommende produktioner

En **Frichs Ardelt** traktor er langt fremme i udviklingen. Ligeledes arbejdes der på en meget detaljeret udgave af **Fc** personvognen.



Freja modeltog

Peter har de små Pedershåb Maskinfabriks tipvognslokomotiver i spor H0f (Z 6,5 mm) og H0e (N 9,0 mm) på programmet som byggesæt. Nogle fine små traktorer til industrien på modeljernbanen – og helt dansk.

Den lange motorvogn HHJ M2 er kommet så langt, at en prototypemodel er ved at være klar.

Se i øvrigt alle de spændende ting på hjemmesiden :

<http://www.freja-modeltog.dk/>



2 foto fra Freja Modeltog
H0e traktor



H0f traktor

Tog&Tekno

Nok en udgave af Nordjyske jernbaners flotte M17 kommer nu i en udgave fra Märklin . Den vil blive udstyret med digitale koblinger. Den forventes at dukke op i butikkerne i første kvartal 2013.



Foto fra Tog&Tekno

Ud over M17 udkommer der flere af butikkens specialitet: biler. Det drejer sig om :

Volvo 210 i flere udgaver
FALCK og ZONEN ambulancer
SAS bil.
VW sambabus FALCK/ZONEN sygetransport

Se mere på <http://www.togogtekno.dk/>



DF modeltog

DF modeltog bygger nogle meget fine modeller i små serier. Modellerne skal normalt forudbestilles.

Der arbejdes på OHJ diesellokomotiv fra MAK – det er nr. 45 og 46 i epoke IV.
Seneste nyhed er en DSB værkstedsvogn baseret på Hobbytrades CU model:



Foto: DF modeltog

For nærmere information, se DF modeltogs hjemmeside <http://www.dfmodeltog.dk/>



Skilteskoven

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

Intercity

København -

Struer

12

13

14

15

16

17

18

19

11

21

22

12

13

14

15

16

17

18

19

11

21

22

12

13

14

15

16

17

18

19

11

21

22

12

13

14

15

16

17

18

19

11

21

22

12

13

14

15

16

17

18

19

11

21

22

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

Intercity

Struer -

København

H0 Scala 1:87

Vognløb - **Intercity** - København - Struer - epoke IV
www.skilteskoven.dk 2012

Skilteskoven har fremstillet vognløbsskilte . De findes i mange udgaver – her er vist et eksempel.
For nærmere informationer, kontakt Skilteskoven via hjemmesiden <http://www.skilteskoven.dk/>



Witzel Hobby

Høng remise er udkommet både i spor H0 og N.
Der er også kommet nye byggesæt af Camillas og Esbens hus og forretningsejendommen i skala N.



foto: Witzel Hobby

Se mere på <http://witzelhobby.dk/>



Indlæg fra klubberne

Her skulle der have været et spændende indlæg fra DIN klub!



Aktiviteter i DMJU's bestyrelse

Ingen information om aktiviteter er tilflydt redaktionen.



Nyt fra MOROP gruppen

Der arbejdes videre på oversættelsen af normerne og forslaget til den nye epoke, som der blev lagt op til i Bramdrupdam. Forslaget går på at afslutte epoke V med udgangen af 2006 og herefter er det så epoke VI. Forslaget er meget velbegrunder.

Forslaget er stillet af Klaus "Moppe" Mikkelsen og Klaus Kongsted.



Indholdet i DMJU's nyhedsbrev må frit anvendes til ikke kommercielle formål med tydelig kildeangivelse.

Alle foto er – med mindre andet er opgivet – af Gert Frikke.



Næste nummer

Deadline: 26. november 2012