



## Nyhedsbrev fra unionen.

2. årgang

nr. 3

apr. 2011



**MZ 1401 i Randers**

**Kontaktperson nyhedsbrev:**

Jan-Ole Hansen

[Jan-o.hansen@youmail.dk](mailto:Jan-o.hansen@youmail.dk)

20 25 86 66

## **Indhold.**

Siden sidst.

Nyt fra Nürnberg messen.

Ekstraordinærgeneralforsamling.

Køge udstillingen.

## **Siden sidst.**

Siden sidste nyhedsbrev har vi bestyrelsen, arbejde intenst på Køge messen og det ser ud til at alle vores ønsker bliver en realitet. Frembringer tog fra Københavns Hovedbanegård, kørsel på havnen, bustransport med veteranbus samt udstilling af 2 andre. Vi har netop købt 2 startset af LGB til vores kindergarden. Aktivitetsplanen er næsten på plads, så hold dig orienteret på vores hjemmeside med tider på tog og workshops.

Med hensyn til vores tre stillingsopslag så har vi modtaget et par meget kompetente ansøger til kontaktperson til Morop. Jan Kaspersen og undertegnede er i gang med samtaler. De to andre stillinger har vi desværre ikke modtaget nogen ansøgninger i nu, så vi har besluttet at lade dem stå åbent, så hvis du har lyst er du meget velkommen til at søge. Du er også velkommen til at ringe til os hvis du har spørgsmål. Ellers har Flemming Ormstrup lovet at stå for vores hjemmeside indtil vi finder en permanente løsning.

I bestyrelsen arbejder vi i øjeblikket på en ny plan for fremtidige opgaver, ”Plan 2012”.

Overskrifterne er : Fotokonkurrence, årets model, sponsorstøtte.

I sin enkelthed går den ud på, at vi vil yderligt forstærke vores aktivitet på hjemmesiden med bl.a. en fotokonkurrence hvor vi vil inddrage klubberne i dette.

Vi bliver i øjeblikke bombarderet af den ene flotte model efter den anden.

Og da jeg sidste år besøgte Nürnberg messen, og så hvordan de i andre lande honorerer producenter med diplomer, blev jeg inspireret til at arbejde på at vi i Danmark også kunne belønne gode initiativer.



Fig. 1. Diplomer på Nürnberg messen.

Et andet fokusområde er økonomi. Vi undersøger i øjeblikket mulighederne for at vi kan lave sponsorater, så vi vil være i stand til at honorere forskellige aktiviteter med gavekort.

Vi vil på den ordinære generalforsamling præsentere et komplet detaljeret oplæg af ”plan 2012”.



## Nyt fra Nürnberg messen.

Torsdag d. 3. februar tog jeg sammen med 5 andre af sted til dette års Nürnberg messe. En tur jeg har set frem til længe. I år havde vi tre dage på messen, og for nogen kan det lyde af meget, men dem som tidligere har besøgt messen, ved at man



ikke når at se ret meget. I år havde jeg sat mig for at komme rundt i alle hallerne for at få et indtryk af hvor stor den egentligt er. Det tog ca. 1½ time at gå alle hallerne i gennem uden at stoppe op og det var lige i gennem de enkelte haller. 17 haller fyldt med alt inden for Bamser, legetøj, RC, modelbiler, modelbyg, racerbaner, værktøj til hobbys og tog, men tilbage til det, det hel handler om, nemlig modeltog.

I forhold til sidste år, oplevede jeg en meget større optimisme i branchen. På næsten alle stande var der flere nyheder og der var generelt meget aktivitet. Der var også flere besøgende i hallerne. Man kan også se på antallet af firmaer der har økonomiske problemer, er faldet, bl.a. Märklin som i dag har sorte tal på bundlinien.

En af de ting som vi kan forvente os meget

Fig. 2. Hal oversigt.

af fremover, er laser skåret tilbehør. Der var flere forhandler af disse maskiner og mange producenter har set mulighederne, jeg så flere flotte eksempler på broer, huse og landskabstilbehør.



Fig. 3. Hovedindgang.

## N skala

For N folkene virke det som om at de godt kan glæde sig, der var flere spændende nyheder. Både hos Mini Trix, Fleischmann/Roco og kato viste de flere flotte modeller frem. Desværre ikke så magen danske nyheder, men mon det ikke kommer med tiden.



Fig. 4. Div. My'er fra Kato i skala N

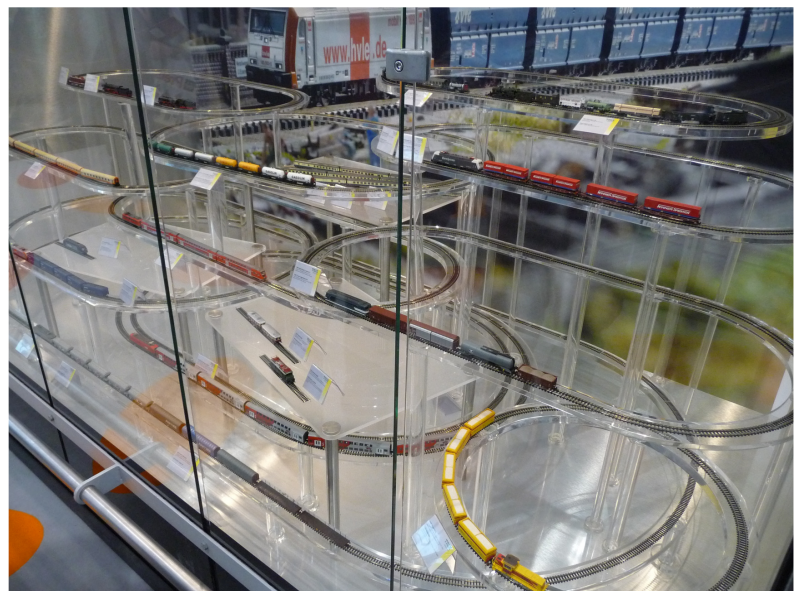


Fig. 5. Et udpluk af nyheder fra Mini Trix i N skala.



Fig. 6. Et udpluk af nyheder fra Fleischmann/Roco i N skala.



## H0 skala.

For H0 folkene var der virkelig mange spændende nyheder og ting at se på. På messen var Danmark repræsenteret ved Heljan, Hobby Trade og Games On Track, og de viste at vi i Danmark sagtens kan følge med de store producenter.

Heljan har fået rigtigt godt fat i det engelske marked og på udstillingen viste de flere eksempler på flotte modeller til de engelske marked. Til det danske marked kan vi også godt begynde at glæde os, med de nyheder de netop har udsendt.

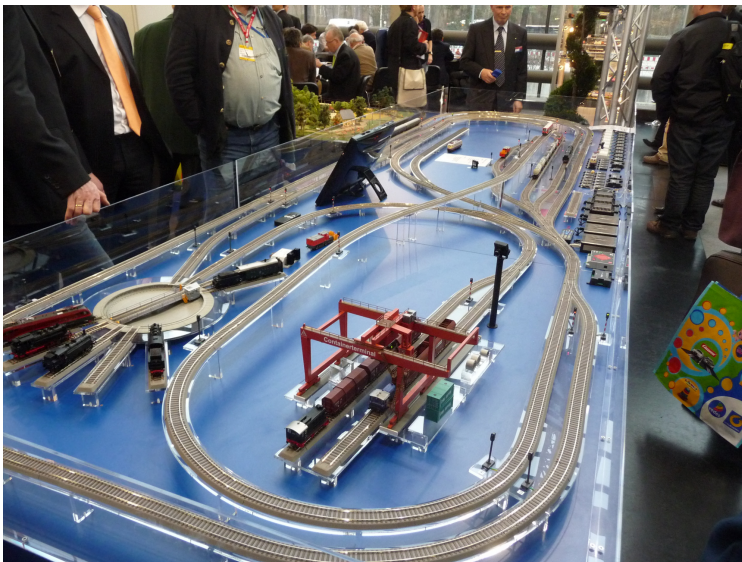
Hobby Trade havde slået sig sammen med Games On Track. Hos Hobby Trade var der også flere nyheder og en ny og spændende måde at udsende nye produkter på. Tidligere modeller med nye nr., sat sammen i sæt.

Jeg havde en lang snak med Carsten omkring S-maskinen og det lader til at de har fundet problemet og at de er i fuld gang med at rette den. jeg tro at det ikke vare længe før vi ser denne flotte maskine i butikkerne. Ellers ser det også ud til at de fået godt fat i det internationale marked, der var i værtfald en masse mennesker forbi standen, der ikke snakkede dansk.



Fig. 7. Hobby Trade's stand som var meget besøgt, også af udlandske forhandler.

På roco's stand var der virkelig godt gang i den, det var i perioder svært at se når de demonstrerede deres nyheder. Roco har i gennem de sidste par år udviklet flere sjove funktioner på deres vogne. Døre der kan åbnes i passagervogne, godsvogne hvor døre/luger kan åbnes og lukkes via håndkontrol. Dette blev flittigt demonstreret på deres store demonstrationsanlæg.



Roco kunne også i år præsentere en flot række danske nyheder. Jeg fik også mulighed for at møde deres nye danske repræsentant Søren Bendtsen. Mange i Midt Jylland kender ham fra Skanderborg modeljernbaneklub og ikke mindst er han kendt i FREMO regi. Jeg selv kender Søren som en person der brænder for hobbyen og en der går op i kvalitet, så mon der ikke vil komme flere topmodeller til Danmark i fremtiden.

Fig. 8. Roco's demonstrations anlæg, hvor de viste mange Spændende nyheder, bla. vogne kunne åbne/lukke døre og luger

På Märklin's stand var der til forskel for sidste år, rigtige modeller af nyhederne, (sidste år var de udstillet som pap modeller). Og det bekræfter den flotte udvikling Märklin er i. Plus på kontoen, det virke virkeligt som om at de er kommet oven på igen og er tilbage som før krisen. Märklin havde igen i år deres kæmpe store demonstrations anlæg med, hvor de viste deres nyheder frem. Til det danske marked er der i år flere spændende nyheder. I mange klubber beklager man sig over at der er svært at få de unge ind til at interessere for hobbyen



Fig. 7. Märklin's store demonstrations anlæg (i baggrund kan man se et billede af den nye fremtid, togstyring via Ipot)

Måske har Märklin svaret på hvordan man kan igen kan få børn til at lege med tog. Under et nyt spændende koncept "My World", hvor Märklin med udgangs punkt i deres C -skinner, har de lavet et produkt som er designet målrette til børn, et let genkendeligt design, modeller beregnet til leg. Jeg håber virkeligt at de for succes med deres initiativ.





Fig. 10. Et nyt spændende projekt fra Märklin, "My World"

### **Spor 0 og spor 1.**

To spændende skalaer som i øjeblikket er i vældigt fremmarch. I mange år har man selv skulle håndlavet materiellet i skala 0, men med Lenz som forgangsmand er der virkelig kommet gang i denne skala, senest er også Brava begyndt at lave vogne. Også for skala 1 er der flere producenter der er begyndt at lave ja lade mig sige det lige ud, vanvigtige flotte modeller med en utroligt høj detalje grad. Eneste ulempe er vel nok prisen, den ligger i den høje ende. Fælles for begge skalere er at der også flere der producer tilbehør,



Fig. 11. Prøvemodell af Brava's autotransporter

bl.a. Busch, Prieser og Paulo.

Fra Danmark kan jeg nævne Epokemodeller og Witzel Hobby. Personligt ser jeg en lys fremtid for disse to spændende skalaer.



I løbet af de tre dage jeg var på messen fik jeg også lejlighed til at snakke med en stor del af de danske forhandlere. Jeg havde bl.a. en god lang snak med Lars fra Togdille omkring udstillingerne, og vi blev enig om at vi ta'r en snak når vi kommer hjem, omkring vores messer så vi evt. kan koordinere og samarbejde omkring disse.

Fig. 12. tv. Kristian (Kystbanen), Ken (HobbyKæden) og Claus Aaltonen Märklin

Jeg kunne blive ved med at finde spændende ting at skrive om fra messen

(huse, biler, figur og tilbehør) men det må blive et fokusområde næste år. Dette var mine oplevelser på Nürnberg messen 2011  
Jan-Ole Hansen

### **Udstillingen I Køge.**

Så er udstillingens indhold og udseende på plads. Vi kan i år præsentere 38 forskellige stande, vi ville dog gerne have haft flere med, men vi har kun 2100 m<sup>2</sup> at råde over. Vi har i år prøvet at sætte lidt fokus på at vores messe er en oplevelsesdag for hele familien. Veterantogs kørsel, gamle bybusser som da bedstefar var ung, en "kindergarden" hvor børn kan lege med tog og tegnekonkurrence.

Vi håber at i vil være med til at bakke op omkring udstillingen, og få en god og begivenhedsrig dag.

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen DMJU

Nedenfor er der et komplet program for dagen som i kan kopiere og medbringe.  
(dog med ret til ændringer)



# DMJU udstilling Køge 2011

**Lørdag**

Kl. 10.00 Udstillingen åbner.

Kl. 10.30 Officiel åbning af udstillingen ved formanden.

Kl. 11.00-12.00 Foredrag "Fra ide til produkt"

Et indblik i den proces en virksomhed gennemgår fra de øjeblik man få en ide til det færdige produkt står i butikken.  
Carsten fra Hobby Trade.

Kl. 12.30-13.30 GamesOnTrack - GT-Position på 1 time.

"På workshoppen gennemgår vi GT-Position fra a-z. Vi pakker et produkt ud, installerer det på en computer, monterer sender i tog, opstiller GPS-en, bygger en lille bane med sidespor, tegner banen og laver de første automationer, frem til at køre med signalstyring. Måske når vi til at køre en hel blokstyring. Ideen er så instruktivt som muligt at komme igennem til det sjove, og samtidig få vist hvad man skal passe på undervejs, så det går nemmest."

Niels Bo Thielgaard fra Games on track.

Kl. 14.00-15.00 Digitalstyring af Viessmann's nye signaler.

En gennemgang af Viessmann's nye digitale signaler. Hvordan man kan styre dem via Multiplex. Der vil også blive sat fokus på div. digitale moduler fra Viessmann.

Bo Hegner fra Lokodan (Bo Hegner kan du også møde på Nettogs stand)

Kl. 15.30-16.30 Hvordan omlitrere jeg mit materiel.

Expert fra KM text viser hvordan man kan omlitrere sit materiel.

Søren Monies fra KM text.

Kl. 17.00 Udstillingen lukker.

**Veterantogskørsel på Køge havn**  
(fra P-pladsen ved marinekutteren)

afg. kl. 13.00 (ca. 20 min.)

afg. kl. 14.00 (ca. 20 min.)

afg. kl. 15.00 (ca. 20 min.)

**"Kindergarden" (max. 12 år)**

I vores børnehave er der mulighed for at børn kan blive underholdt med tegnekonkurrence, bygge laserskåret huse fra Witzel Hobby, lege med vores nye LGB bane.

Vi trækker hver dag lod om et startsæt blandt tegningerne.

# DMJU udstilling Køge 2011

**Søndag**

Kl. 10.00 Udstillingen åbner.

Kl. 10.30-11.30 Hvordan omlitrere jeg mit materiel.

Expert fra KM text viser hvordan man kan omlitrere sit materiel.

Søren Monies fra KM text.

Kl. 12.00-13.00 GamesOnTrack - GT-Position på 1 time.

”På workshopen gennemgår vi GT-Position fra a-z. Vi pakker et produkt ud, installerer det på en computer, monterer sender i tog, opstiller GPS-en, bygger en lille bane med sidespor, tegner banen og laver de første automationer, frem til at køre med signalstyring. Måske når vi til at køre en hel blokstyring. Ideen er så instruktivt som muligt at komme igennem til det sjove, og samtidig få vist hvad man skal passe på undervejs, så det går nemmest.”

Niels Bo Thielgaard fra Games on track.

Kl. 13.30-14.30 Digitalstyring af Viessmann's nye signaler.

En gennemgang af Viessmann's nye digitale signaler. Hvordan man kan styre dem via Multiplex. Der vil også blive sat fokus på div. digitale moduler fra Viessmann.

Bo Hegner fra Lokodan (Bo Hegner kan du også møde på Nettogs stand)

Kl. 15.00 Afsløring af vinderen af DM i diorama byg, samt lodtrækning til de af publikum der har stemt.

Kl. 15.30-16.30 Foredrag “ Fra ide til produkt “

Et indblik i den proces en virksomhed gennemgår fra de øjeblik man få en ide til det færdige produkt står i butikken.

Carsten fra Hobby Trade.

Kl. 1700 Udstillingen lukker.

## Veterantogskørsel på Køge havn (fra P-pladsen ved marinekutteren)

afg. kl. 13.00 (ca. 20 min.)

afg. kl. 14.00 (ca. 20 min.)

afg. kl. 15.00 (ca. 20 min.)

## ”Kindergarden” (max. 12 år)

I vores børnehave er der mulighed for at børn kan blive underholdt med tegnekonkurrence, bygge laserskåret huse fra Witzel Hobby, lege med vores nye LGB bane.

Vi trækker hver dag lod om et startsæt blandt tegningerne.