



Nyhedsbrev fra DMJU.

udstillingsudgave

5. årgang nr. 15

marts 2014

Danmarks Største MODELJERNBANE UDSTILLING



Mere end 35 udstillere

- Over 15 klubanlæg i flere sporstørrelser
- Kør med veteran busser fra Sporvejsmuseet
- Kør med veteran tog fra Museumstog Syd
- Events
- Workshops
- DM i diorama bygning
- Årets Model
- Aktiviteter for børn: kør i tog, tegne konkurrence
- leg med LGB togbane
- Cafeteria

Bramdrupdamhallerne 5.-6. april 2014
Lørdag, 5. april 10-17
søndag, 6. april 10-16

Arrangør: Dansk Model Jernbane Union - Mere info på www.dmju.dk



Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	DMJU udstillingen i Bramdrupdam	10
Årets model - vinderne	2	Klubber der udstiller	10
Frederikshavn modeljernbaneklub	5	Udstillende virksomheder	19
Stevnstoget – en ny klub	7	Sponsorannoncer	26
TogcafeN – en ny klub	7	Næste nummer af nyhedsbrevet	28
Bestyrelsens aktiviteter	9		



”Årets model” - Vinderne!



Så er spændingen udløst omkring "Årets model" og diplomerne uddelt. Rigtig mange klubber deltog både i indstillingsrunden og afstemningsrunden. Således deltog hele 12 klubber i indstillingsrunden og 20 klubber i selve afstemningen. Det er markant flere end første gang konkurrencen kørte i 2012. Det er dejligt at se den opbakning der omkring dette projekt, der nu løb for anden gang. Det skulle gerne fortsætte som en årligt tilbagevendende begivenhed.

De eftertragtede diplomer til producenterne er i videst mulig udstrækning blevet uddelt på Nürnberg messen. Alle producenterne har dog ikke været til stede der, så de har modtaget hæderen efterfølgende. Det vækker stor glæde at modtage en sådan påskyndelse.

Resultatet blev således:

	trækraft	personvogne	godsvogne	eksklusiv	tilbehør
vinder	Litra F/ F2010	CRS 3671 F 2010	ZE 503610 P "D.D.S.F" BRAWA	B&W /Scandia ETJ M4 Freja Modeltog (REAL-Modell)	Bedford CA postbil Frisporet
2. plads	Triangel/ Heljan	CRM 3628 F 2010	DSB værkstedsvognsæt for signaltjenesten Fleischmann	Frichs Motorvogn HBS, Felix- Team/Witzel hobby	Ølvogn "Tuborg" med 2 heste EpokeModeller
3. plads	Litra F med høj kulkasse. Felix(F2010)	CAE 1262 Heljan	ZE 503 295 J.A.F. HK Modeller (BRAWA)	LITRA C Felix Team	Sæt med overkørsels- signal Freja Modeltog



Karsten E Petersen fra F2010



Per Møller Nielsen fra Epoke Modeller



Ken Rosa fra
hobbykæden
sammen med
Katrín Braum
og Thilo Zeller
fra BRAWA



Finn Lekbo



Stephan Heller fra Roco/ Fleischmann



Besøg i Frederikshavn modeljernbaneklub



Onsdag den 15. januar aflagde redaktionen et besøg hos Frederikshavn Modeljernbaneklub.

Klubben har lokaler på loftet af den gamle Kvissel station. Selve stationsbygningen drives af borgerforeningen, hvor klubben så råder over hele tagetagen + en gammel godsvogn til lagerplads uden for.

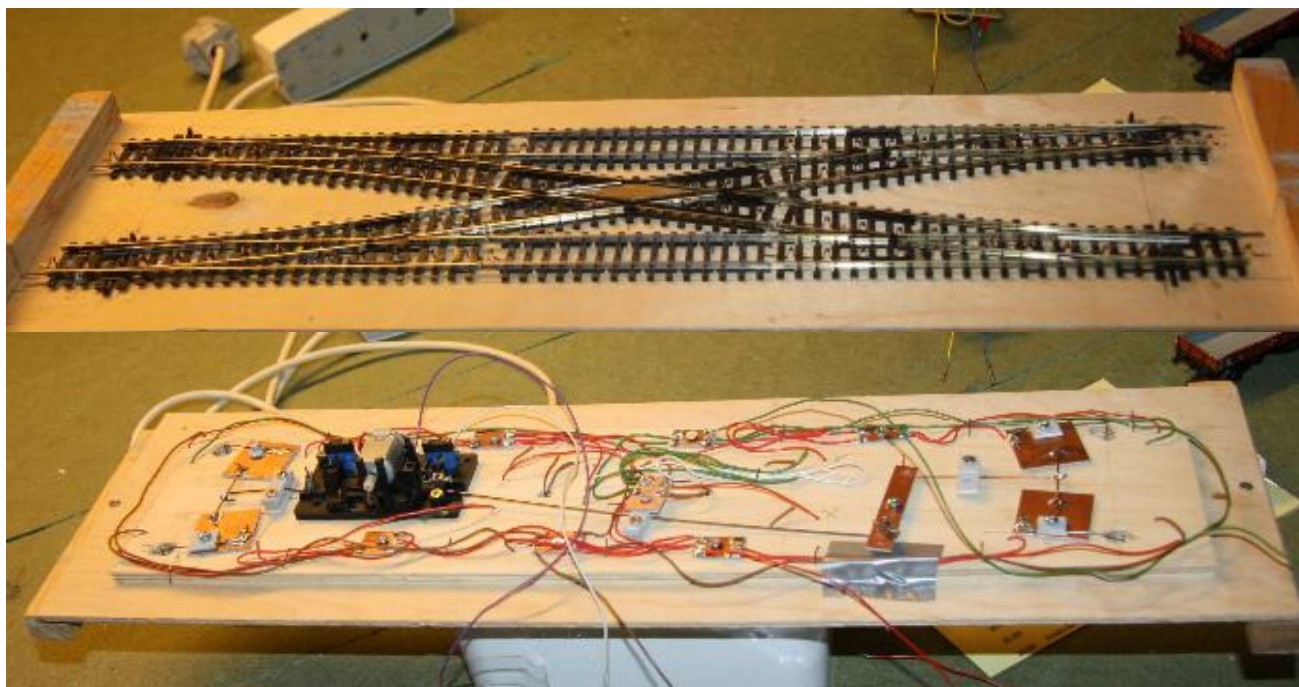
Klubben er en H0 klub der primært kører 3 skinne, men der kan køres 2 skinne drift i hvert fald på en del af anlægget. Anlægget er i høj grad lokalt inspireret med alle de lokale kendte stationsnavne. Lokaler er temmelig langt, men som alle loftslokaler begrænset af skråvæggene. Det giver så gengæld et meget hyggeligt lokale. Klubben har omkring 15 medlemmer.



Bygninger og træer er i meget stor grad flot selvbyg. Se selv på billederne.

I den ene ende af lokalet har man et opholdsrum. Der har man lavet en hylde med lys under – og en masse huse med lys i på hylden. Da oversiden af hylden således ikke er særlig meget belyst, virker alle disse huse rigtig som hyggespredere. Stationsskiltet for Kvissel station pryder også væggen. Vi fik ligeledes en god snak om DMJU i almindelighed, valg til "Årets model" og plan 2012.





En diamant og drevløsningen med kun et drev model Håkon.



En smalsporsbane indgår også. Her snor den sig gennem det flotte landskab.



Tolne station på Hurtshalsbanen – flot bygget



Frederikshavn gamle maskindepot indgår også i anlægget. Bemærk skorstensbåndet (slipset) på spærstolpen. I lokalet kan man finde samtlige danske jernbaners "slips" på stolperne.

Det blev en rigtig hyggelig aften med masser af modeltogssnak.



Stevnstoget – en ny modeljernbaneklub

En ny modeljernbaneklub har set dagens lys på Stevns i det østlige Danmark. På initiativ af tog entusiast Orla Nielsen fra St. Heddinge blev der før jul afholdt et informationsmøde, der trak hele 32 interesserede gæster. Det viste sig hurtigt på mødet at der var stor interesse for at etablere en klub, og det blev besluttet at indkalde til stiftende generalforsamling allerede i januar.

Denne har nu været afholdt, og **Modeljernbaneklubben Stevnstoget** er en realitet. Der var overvældende interesse og med baggrund i det store forarbejde som Orla Nielsen og andre havde lagt i forberedelserne, kunne man efter en kort, men grundig

debat godkende de foreslåede vedtægter og kontingenter og vælge klubbens første bestyrelse. Orla Nielsen var jo selvskreven som formand og blev valgt med akklamation, og de øvrige poster som kasserer, sekretær m.fl. blev også hurtigt besat.



Nu gælder det så om at finde egnede lokaler til klubbens aktiviteter. 'Måske ikke det letteste i verden' siger formand Orla, 'men vi kaster os ufortrødent ud i arbejdet. Og indtil vi finder lokalerne, må vi jo nøjes med at mødes på andre lokaliteter hvor vi kan dyrke vores hobby og udveksle erfaringer. Vi planlægger også at arrangere fælles udflugter og ture til andre klubber og udstillinger m.m. Vi skal nok få stablet nogle gode arrangementer på be-

nene, så vores medlemmer får valuta for kontingentet'.

For også at finde lidt støtte og vejledning har Stevnstoget allerede meldt sig ind i DMJU. 'Vi vil gerne være en del af modeljernbanekulturen i Danmark, og mener at vi både kan lære af andre, men også selv bidrage til vores fælles hobby', slutter Orla Nielsen, 'og DMJU er det helt rigtige sted at starte. Vi glæder os til at møde alle Jer andre modeljernbanefolk'.

FT



TogcafeN – en ny medlemsklub

TogcafeN er en lille eksklusiv klub, der blev stiftet i efteråret 2013, med det formål at udbrede interessen for selvbyg i skala N.

Klubben bygger på et modulanlæg, hvor hvert medlem bidrager sine egne moduler. I dag har klubbens medlemmer tilsammen 20-24 moduler med i alt ca. 25 m kørestrækning. Flere af modulerne tager udgangspunkt i gamle stations miljøer som f.eks. Vejle Nord, Torkelsbøl samt Grejsdalen, mens andre er opbygget omkring strækninger med bakker, broer osv.

Klubben har ingen intentioner om at holde sig til en speciel epoke, men klubbens medlemmer har en forkærlighed for epoke III, hvorfor anlægget og det rullende materiel primært tilhører denne.

Anlægget er digitalt med hovedvægten på Roco's Multimaus og primært med dekodere af Lens mini-serien.

Klubben har ingen faste lokaler eller mødetidspunkter, men samles ad hoc i weekender, hvor der udveksles erfaringer og ideer til nye tiltag. En gang om året samles klubbens medlemmer til køreweekend, hvor alle moduler stilles op og nye forbedringer vises frem. Som det fremgår af navnet er det sociale og kaffen en vigtig del af klubben.



Klubbens medlemmer består pt. af 4 personer, bl.a en jernbanebogsforfatter med flere udgivelser og en dygtig prototypemodelbygger, der står bag en lang række af de resinskal-ler i skala N, der tilbydes på markedet.

Klubben har tidligere udstillet sine moduler ved Tog 2000 i Vojens i 2012. Enkelte af modulerne stammer fra den tidligere "Vejle Modeltogforening" og kan måske genkendes fra DMJU-udstillinger i 2000-2008



I

Bestyrelsens aktiviteter

Alle: bestyrelsesmøder den 12. december og den 2. marts

Formanden:

Møder i Kolding Storcenter omkring markedsføring af udstillingen

Møde med FFMM omkring deres indmeldelse i DMJU



DMJU udstilling 2014 i Bramdrupdamhallerne

Udstillingen i 2014 er den **5. og 6. april**. Bestyrelsen er i gang med planlægningen af udstillingen.

Diorama - Byggekonkurrence

I forbindelse med DMJUs udstilling i Bramdrupdam Hallerne d. 5.- 6. april 2014 afholdes en byggekonkurrence for dioramaer.

Dioramaerne må fylde max. 1 m² og være max. 2 m lange.

BEMÆRK: de fleste moduler til modulanlæg opfylder størrelseskravet!

Konkurrencen er skala fri.

Dioramaernes indhold er frit, dog skal det være jernbane relaterede emner.

Publikum får ved indgangen udleverede stemmesedler, det er publikums stemmer der afgør vinderne af konkurrencen.

1. *præmie, et gavekort på kr. 3000,-*
2. *præmie, et gavekort på kr. 2000,-*
3. *præmie, et gavekort på kr. 1000,-*

Der bliver udloddet præmier blandt de indkomne stemmesedler.

Alle kan deltage, såvel enkeltpersoner som klubber.

Tilmelding til komandopost@bbsyd.dk eller 22 43 30 03

senest 31. marts 2014

Klubber der udstiller

Redaktionen har modtaget følgende beskrivelser fra de udstillende klubber:

Slagelse Modeljernbaneklub.

Slagelse Model Jernbane klub deltager i unionsudstillingen under Spor0.dk

Og vi, Slagelse Model Jernbane Klub, har ikke selv noget materiel med, hvorfor vi henviser til det Odense Model Jernbane Klub deltager med. Det skyldes, at Slagelse fortsat kører

med strømoftag fra sideskinne, så materiellet kan ikke køre sammen med Odense klubbens. Måske udstiller man i stedet noget af sit materiel.

OMJK deltager sammen med de andre spor 0 klubber. Vi er repræsenteret med et modulanlæg i spor 0. Anlægget fremstår bart og kan derfor befares med alle epoker af materiel. Det er de enkelte klubber der medbringer materiel til anlægget, så der vil givet været et bredt spektrum. Det planlægges at under udstillingen, at vi vil have en arbejdende aktivitet med at dekorere anlægget.

Middelfart modeljernbaneklub MDMJK

Vores anlæg består af moduler i skala H0 toskinnedrift og vi anvender et DCC styresystem. Landskabet er hovedsagelig dansk inspireret. Materiellet, der kører på anlægget, vil være med forbillede fra mange nationaliteter.

Fredensborg, Fdmjk's udstillingsanlæg

Anlægget er et modulanlæg bygget op med en to-sporet hovedstrækning med vendesløjfer, et havne- og godsareal med færgehavn og endelig et opstillingsområde. Centret i anlægget er Fredensborg station, hvor der er forbindelse ad hovedstrækning og lokalstrækning til havn og opstillingsspor.



Hovedsporet er udrustet med DSB- signalers og virker i linieblokkørsel som forbilledet. Der kan køre op til 8 tog i automatisk drift og der kan skiftes togstammer ud under kørsel.



Havne-, lokal- og godsspor køres manuelt. Ved færge betjenes blinklys, bom og broklap og lys på færge manuelt.

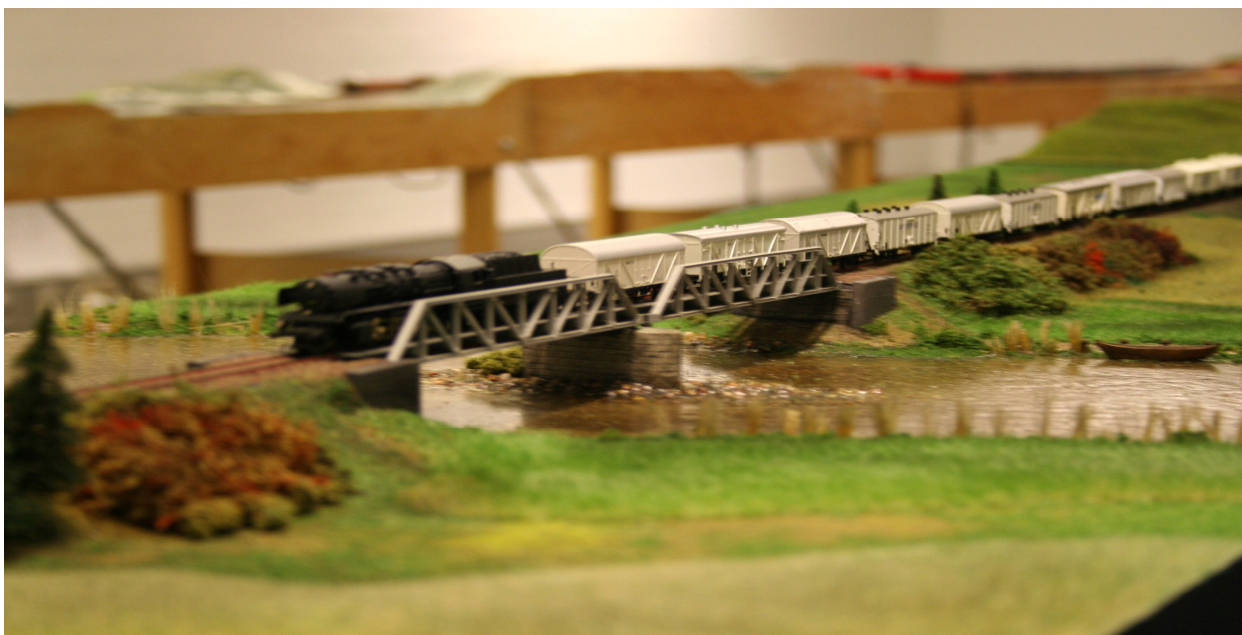
Anlægget kan køre både i 2-skinne og 3-skinne drift. I begge tilfælde er reguleringen digital. Der er 3 betjeningspulte: en hovedpult ved Fredensborg station, en omfattende gods- og færgetrafikken og endelig en for opstillingssporene, hvor programmeringen foregår.

Fra Fredensborg station og ud til færgehavens station køre der bus og lastbiler. Der er stoppesteder undervejs og ved overskæringen før færgen vil bilerne stoppe i tilfælde af at blinklys er aktiveret.

Anlægget indeholder desuden mange detaljer som f. eks. skovbrand, smed med bevægelig arm, trafikuheld og motorcrosbane.

TogcafeN

Denne spor N klub fra vejle viser sine moduler med et landskab efter dansk forbillede. Specielt vil man kunne se en del dansk materiel køre rundt på anlægget, idet et af klubbens specialer er, at bygge danske overdele til passende undervogne. Specielt fordi, der ikke er så meget dansk i spor N.



Obbekær – engelsk udstillingsanlæg

Obbekær er i sandhed et virkeligt stort eksperiment. Mine hyppige besøg til vores tvillingby Ribe bragte mig i kontakt med Ribe Historiske Jernbane Model Selskab, som så ud til at dele mine ideer omkring det at bygge og præsentere en modeljernbane, hvor kvaliteten af alle elementerne (spor, rullende materiel, bygningerne og landskab) ligger på samme høje niveau. Jeg lærte meget om dansk jernbanehistorie af medlemmerne fra Ribe klubben og



blev fristet til at bygge nogle modeller af bygninger og rullende materiel. Obbekær blev prøvekluden for alle disse ideer.

I England bygger mange af os efter en standard benævnt Protofour . En standard, der kombinerer dimensionerne på skalatro hjul og spor til fortræffelige køreegenskaber såvel som et korrekt udseende. Oprindeligt knyttet til den engelske 1:76,2 skala, men tilsvarende standard blev for mange år siden defineret til skala 1:87 – kaldet P87. Denne standard anvendes nu af en voksende skare af modelbygger over hele verden til fin-skala H0. Dette er det første anlæg jeg har bygget i denne skala.

Obbekær er også et produkt af min fantasi! I England elsker vi at retfærdiggøre vores modelbyggeri ved at brygge en historie sammen om den verden, modelbyggeriet foregår i. I dette tilfælde var det let, idet den Sønderjyske Jernbanekommision i begyndelsen af 1920'erne faktisk anbefalede, at Haderslev Amts jernbaner skulle ombygges til standard sporvidde og at linjeføringen fra Vojens til Gram skulle videreføres til Ribe via Obbekær. Det er således helt sandsynligt, at jeg har opfundet Ribe-Gram-Vojens jernbane.

Hvad du ser på Obbekær er en englænders opfattelse af en lille landstation i Sønderjylland, og præsenteret på en typisk engelsk stil for udstillingsanlæg. Resultatet er ret simpelt, hvilket giver tilskueren tid til at studere detaljerne. Det er også tænkt som en form for levende teater, med mange flere kørende tog end sådan en lille station ville have i den virkelige verden. Formålet med dette er, at holde tilskueren underholdt!



Vi håber at du vil nyde dit besøg i Obbekær, og ser frem til at møde dig i Bramdrupdam.

Geraint

Herning modeljernbaneklub

Opbygningen af Herningegenens Model Jernbane Klub, HMJKs faste anlæg er i fuld gang i et anlægsløse på ca. 80 kvm. Anlægget bygges i skala H0 (1:87), 2-skinne jævnstrøm, digital DCC (Lenz).

Primær periode er 1950-1975 (epoke III-IV). Landskabet bygges med dansk forbillede med egnstypiske kendetegn fra perioden:

- Hernings gamle stationsbygning, inden den blev revet ned til fordel for Dr. Boulevard - omkranset af godsterminalen, postkontoret samt rutebilstationen. Desuden er medtaget partier vest for stationen ved Dalgasgade samt Vestergade.
- Brande banegård med det midtjyske knudepunkt omkring godsbaneområdet samt Brande remise.
- Ikast stationsbygning med bygninger fra tekstilindustriens glansperiode samt det centrale Ikast by.
- Karup stationsbygning med Karup Kartoffelmelsfabrik samt Karup militære område med indkørsel ved Gedhusvagten som de vigtigste virksomheder for området.
- Søby brunkulslejer forbundet med smalspor til Søbylund station.



HMJK har medbragt et værksted, hvor der bygges modelhuse, dioramaer etc. efter autentiske bygninger, billeder og tegninger. I værkstedet vil der være en mini-udstilling af udvalgte modelbygninger. Der lægges vægt på det historiske i anlægget, hvilken kan beskues gennem HMJKs plancheudstilling.



DMJU fælles modul kørsel

Hele 5 klubber ar fælles om at opstille et stort fælles modulopbygget anlæg i hal 2.

De deltagende klubber er "STATIONSBYEN", "H0 AALBORG", "MJK PUFFEN", SVJK" og den nye klub "SMKS"

Dette er et glimrende eksempel på, hvordan man ved at standardisere sine moduler kan samkøre med andre klubber

H0 Aalborg kommer med moduler med Hillerslev st. samt en 180 grader kurve. Ellers det sædvanlige, Peco code 75, 2 skinne, Lenz digital system, hjemmebygget bygninger.

SMKS kommer med nogle moduler med forbillede i Aarhus – Hov linjen – aktuelt med Hov station. Under udstillingen vil der blive arbejdet med opbygningen af landskabet.



N-modulgruppen



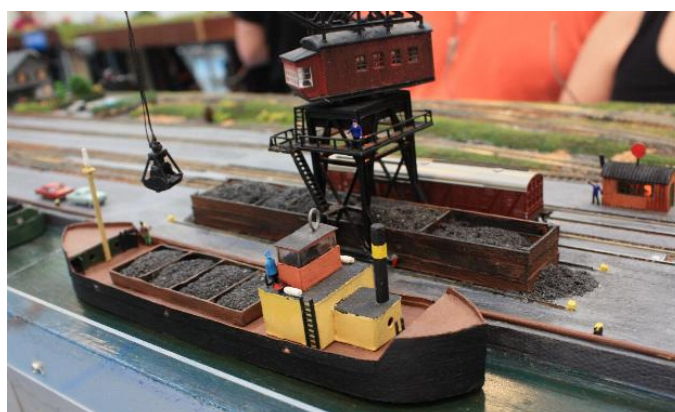
Vi vil vise et udsnit af vore moduler. Størrelse N giver jo mulighed for at køre med tog i rigtig længde og opstilling, så vi vil i løbet af week-enden vise den mangfoldighed af tog som vore medlemmer har at køre med. Vi har jo ingen fast epoke eller stil, så medlemmerne råder jo over tog fra det meste af Europa, hvor der køres med normalspor. Så det er N for normalspor. Hvis man er heldig kan man måske også komme til at se til tog fra Nord-

amerika, men andre verdensdele har ingen forbud.

Af mere specielle indslag vil vi i løbet af week enden prøve at køre med togstammer, som eftergør mange kendte navngivne Eksprestog bedst muligt.

I flæng kan nævnes, "Københavns Ekspres", "Orientekspres", "Mistral", "Nordekspres", "Flying Scotsman", "Golden Arrow" "Rheingold" m.fl.

Søndag formiddag vil vi prøve at lave en opstilling på 25 - 50 lokomotiver, som repræsenterer over 125 år med tog. Der vil blive mulighed for publikum, at stille spørgsmål til disse lokomotiver.



Da vores moduler har en standard, som gør det muligt at køre sammen med andre foreninger, er de medsendte billeder fra vort storstævne i Hellerup i februar måned, hvor vi kørte sammen med vore svenske venner Skånska N samt andre fra Sverige.

Modelparken Danmark i Egå

For første gang deltager "Modelparken Danmark" (tidligere Viby minitog) med en kørende stand. På et 10x10m stort område vil der være en rundbane, hvor børn og barnlige sjæle kan få en køretur med toget. Damplokomotiverne kommer dog ikke i sving, idet de ikke må opfyres i hallen af brandmæssige årsager.

Denne store størrelse tog er ret så imponerende og for mange noget af en drengedrøm.

Man vil prøve med de store tog, at lade publikum selv prøve at køre under instruktion af en "stationsbestyrer" fra os. Det er et forsøg, men det er set praktiseret på en stor messe i Tyskland og det virkede rigtigt godt, så mon ikke også det virker i Kolding.



Modelparken Danmark



Inde i midten af skinnecirklen vil der være leg for de mindste med DMJUs store LGB tog, hvor der kan køres med tog, bygges baner, rangeres og hvad fantasien nu rækker til.



Nippon Model Railroad society



Brian vil vise nogle af de flotte japanske tog – tog af typer vi bestemt ikke er vant til at se meget til her i Danmark. Der er virkelig mange spændende typer og et utal af forskellige udgaver af det berømte japanske højhastighedstog.

Her kan du endvidere se det unikke japanske skinnessystem.

Kørsel med veteran bus og tog



Mellem Bramdrupdamhallerne og stationen kører der en veteranbus fra **Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm**. Tiderne fremgår af nedenstående køreplan.

Hvis du vil vide mere om Sporvejsmuseet og foreningen bag, kan du læse mere om det her: www.sporvejsmuseet.dk

Foto: sporvejsmuseet

På stationen kan du stige på veterantoget fra Sydjyllands Veterantog og opleve hvordan tidligere tiders togrejse foregik i datidens vogne. Toget kører en rundtur på Kolding havn.

Toget vil bestå af diesellokomotivet HHJ DL11 samt op til seks personvogne med åbne endeperroner bygget i årene 1898 - 1917. Toget har siddepladser op til ca. 250 passagerer.

Du kan læse mere om Sydjyllands Veterantog her: www.sjvt.dk



foto: sjvt.dk

Bus afg. fra stationen.

Kl. 09.45
Kl. 10.30
Kl. 11.30
Kl. 12.30
Kl. 14.30
Kl. 15.30

Afg. veterantoget.

Kl. 11.30
Kl. 13.30
Kl. 14.30
Veterantoget er
gratis med billet
fra udstillingen

Bus afg. fra hallen.

Kl. 11.00
Kl. 13.00
Kl. 14.00
Kl. 15.00
Kl. 16.00
Kl. 17.00

Praktiske informationer:

Pris bussen: kr. 20 tur/retur
(Til brændstof/vedligehold)

Kontakt til udstillingen:

Jan-Ole Hansen
20 25 86 66

Udstillende virksomheder

Vejlsens Hobby

<http://hejle.blogspot.dk/>

"Vejlesens Hobby" med en af modeljernbanehobbyens erfarne personligheder bag disken, Viggo Hejlesen, deltager med hele sit sortiment af specialiteter til selvbyg og løsning af de mest utrolige opgaver – og Viggo kan give oceaner af gode råd.

Her kan du finde de mest forbløffende ting, der er nærmest umulige at opdrive andre steder.

Selvfølgelig føres der også et bredt udvalg af branchens mere gængse produkter.

Vejlesens Hobby er netop blevet autoriseret forhandler for ACME, hvis stand vil være nabo til Vejlesens Hobbys stand

Ligeledes føres et meget stort udvalg af Banetjenestens produkter.

Se: www.banetjenesten.dk/

Vejlesens Hobby – stedet hvor rigtige nørder handler.....

A.C.M.E.

www.acmetreni.com

Det har længe været den italienske modeltogsfabrikant A.C.M.E.s ønske, at få styrket sit engagement i Danmark. Dette ser nu ud til at lykkes, idet der er lavet aftale med 4 forretninger. Det drejer sig om Felderbanen i Bramdrupdam, Vejlesens Hobby i Vejle, Lekbo Handel/Modeltog i Tranbjerg samt Hobbykæden i Nr. Sundby. Disse forretninger har fået

status som "Official Dealer" en betegnelse

A.C.M.E. anvender i hele Europa. De 4 forret-

ninger vil i fællesskab med A.C.M.E. fremstille

små serier af danske modeller af meget høj kvalitet.

Programmet for 2014 ser på nuværende tidspunkt således ud:

EA 3010 Søren Hjorth i sort rød bemaling. DSB

Ckm som almindelig rød flex-vogn. DSB бага-

gevogn (ex DB). DSB BP tankvogn, samt sæt med Hios-v ølvogne. For disse udgivelser gælder, at der kun udsendes små serier.

A.C.M.E. vil med en informationsstand på Dansk Model Jernbane Unions udstilling i Bramdrupdam den 5. og 6 april, præsentere firmaet, hvor også firmaets direktør Alessandro Buonopane og salgsleder Eleonora Galli vil være til stede.

Standen finder du ved siden af "Vejlesens Hobby"

Beto hobby

Peder Hede, der nu manden bag den gamle kendte butik, fortæller, at der vil være et stort udvalg af modeltog med på standen, hovedsageligt i skala H0. Der vil være nogle rigtig gode tilbud på alle Heljan bygninger, ligesom du vil kunne finde Heljans litra CA/CAR til nogle interessante priser. Det samme vil bl.a. gælde for Hobby



Trade litra CL/CLL.

Der er selvfølgelig mange andre gode tilbud på standen, ligesom der er en meget spændende samling af ældre Märklin analog materiel – rigtig noget for samlerne.

Tilbehørssiden er heller ikke glemt, så også på den front har de mange spændende produkter med.

www.beto-hobby.dk



Danske Loksound

Lyden fra MZ III er netop frigivet. Optagelsen er lavet fra den eneste Mz III vi har i DK der kan køre, nemlig 1439. Optagelsen er lavet ugen efter at 1439 fik køretilladelse i DK. Det er jo aldrig lavet før.

Så nu kan der fås lyd til MCK Mz III og den og den er med som 1 af 4 demo lokomotiver. HUSK: forudbestillinger på lyddekodere modtages gerne.



www.danske-loksounds.dk

SMT- Modeltog

SMT modeltog stiller op med det brede udvalg i modeltog i H0. Besøg deres stand og se, hvad de har fundet af gode tilbud.

Ligeledes satser de på at have LGB til dem, der for alvor er blevet inspireret af dette tog – måske i børnenes eget modeltogsområde – et tog for hele familien!

www.smtmodeltog.dk

Tog og Tekno

Tog og Tekno stiller op med stort udvalg i modeltog - mange danske udgåede modeller - både nyt og brugt. Udover dette også et meget bredt sortiment af Auhagen kvalitetsbyggesæt til attraktive priser.

Endelig har de også flotte træer med til gunstige priser.

www.togogtekno.dk

Freja Modeltog

Peter har selvfølgelig ETJ M4 med – valgt som **"årets model"**

lillesøster maskinen HHJ M4 (KB M1) skal også ses.

Overskæringerne, der også blev placeret på en 3. plads i **"Årets model"** kan ses "live"

- HHJ M2 – den lange motorvogn fra MHVJ
- PM-tipvognsløkomotiver – se billedet!
- Skiltene
- MY & MX rangerplatformene

- foruden alt det andet de har af byggesæt og tilbehør i meget høj kvalitet.

www.freja-modeltog.dk



FRISPORET

I anledning af kåringen til 'Årets Model 2013' inden for kategorien tilbehør og Frisporets **15 års jubilæum** senere på året er der det særlige tilbud, at ALLE varer på Frisporets hjemmeside (bortset fra "Spor og baner") bliver solgt med 15 % rabat - indtil slutningen af juni (det giver 15 uger...). Tilbuddet gælder selvfølgelig også på udstillingen i Bramdrupdam - og det gælder OGSÅ Bedford-postbilen.

HUSK: Man kan bestille varer og afhente dem i Bramdrupdam, hvis man vil spare portoen.
www.frisporet.dk

HOBBYKÆDEN

Hobbykæden finder du også på DMJU messen i Bramdrupdam. Ken fortæller, at der vil være et meget stort udvalg af varer med fra de forskellige producenter.

Specielt på udstillingen vil der være nogle ekstraordinære tilbud. Som en speciel service vil Hobbykædens decoder-montør være at finde på standen, så du kan få monteret decoder i dit lokomotiv – det gælder selvfølgelig også lyddecodere.

Hele Hobbykædens egenproduktion vil blive fremvist – både eksisterende modeller som NYHEDER.

www.hobbykaeden.dk

DF modeltog

DF modeltog vil præsentere en rigtig spændende nyhed – se den på standen!

På udstillingen vil der være en række produkter med nogle meget fordelagtige **TILBUDSPRISER** på en række produkter:



DF modeltog har nye Togførervogne både som CU og CV. Begge håndbygget, med strækbånd og korrekt skilt "Togførervogn".
Forskellige numre. Leveres i æske.



Værkstedsvogne på basis af CV vogne. Leveres i æske.

Komplet byggesæt til en DSB CV Togførervogn. ET RIGTIG GODT TILBUD!

Byg selv en helt korrekt togførervogn. Sætte er komplet med CV vogn, strækbånd, litrering, vognskilte og naturligvis vejledning, samt en æske.

Flere tilbud:

- Et sæt med DEKAS CM påskrifter + Heljan overgangsplader.
- Med Gods på Krogen Nr. 1 & 2
- Restsalg af de sidste DSB Bg personvogne.
- Salg af dele til selvbyg, bl.a. forskellige SYMOBA kortkoblinger

DF modeltog er altid gode for en modelbane snak og giver gerne gode råd til dem som ønsker det!

Se andre nyheder, nye som gamle, på standen!

www.dfmodeltog.dk

Felderbanen

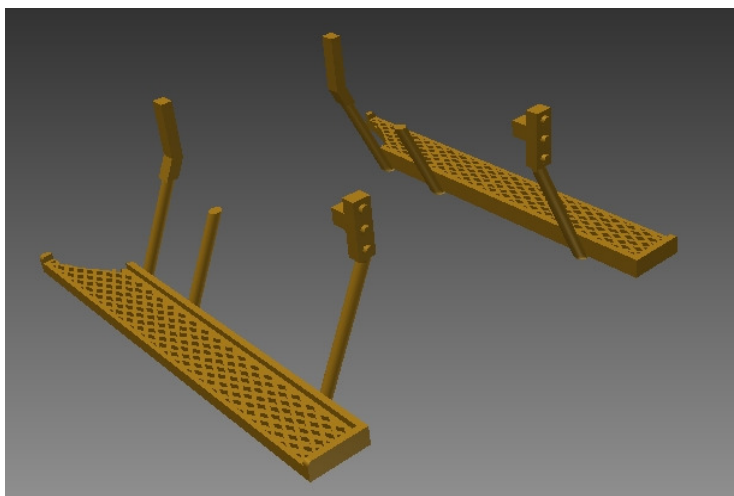
Vil præsentere et meget bredt sortiment af varer. Besøg standen og se de mange fine produkter og gode tilbud. Der vil også være et aktivitetsbord til børnene.

BEMÆRK at forretningen på Vejlevej 349 der er åbent lørdag d. 5. april fra kl. 9.00 til 13.00.

www.felderbanen.dk

Dekas og McK

www.dekas.dk



Dekas vil på messen repræsentere **McK** og fremvise prøver på Mz I II og III, Hbis og et par overraskelser - hvad disse er, må man møde op for at se! Det er også muligt at afhente produkt flyers på standen på Hbis og Hios-v vognene.

Dekas vil også medbringe lostwax støbte løsdele. Da støberiet efter et halvt års nedbrudsperiode endelig er kommet i gang igen, vil Dekas

medbringe en nyhed – nemlig trin til CL/CLL/CLS – vedhæftet er CAD billede af trinene. Disse skulle være til salg på messen sammen med mine andre smådele. Det vil ligeledes være muligt at afhente 2014 produktkatalog på messen, med de kommende nyheder.



Den nye flotte og rigt detaljerede Hbis vogn vil være at se på Dekas stand

Kender du Spor og baner – Danmarks nye modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- læserbreve
- nyt fra nær og fjern

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu –

seks numre for DKK 600,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank –

konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement på indbetalingen.



SPOR OG BANER

Dit aktive modeljernbaneblad

Se også www.sporogbaner.dk

EpokeModeller

Lækkert tilbehør til modelbanen

Håndarbejde i alle størrelser



EpokeModeller ApS, Korshøvej 15, DK-2640 Hedehusene, Danmark, Office +45 46 59 04 49 Mobil +45 20 22 04 49 Fax. +45 46 59 05 49
www.epokemodeller.dk Webshop: www.epokemodeller-online.dk Info@epokemodeller.dk



I kø for at komme ind til DMJU udstillingen – her i Køge

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme medio juni 2014.

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21933378

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

