



Nyhedsbrev fra DMJU.

4. årgang nr. 14

december 2013



Foto: Erik Frikke

ÖBB 1163 003-5 i Salzburg den 28. januar 2011

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1800 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Årets model	12
Nye medlemsklubber	2	Nyt fra DF modeltog	14
En sorgens dag - JMJK	3	Bestyrelsens aktiviteter	14
Besøg hos FJF	5	Nyt fra Danske- Loksounds	15
Svinninge Modeljernbaneklub	6	Udstilling i Bramdrupdam 2014	15
Hobbymesse i Valby	7	McK modeller bliver til McK	17
På besøg hos EPOKE modeller	8	Museumstog Syd /Lunderskov	17
NEM normer på dansk	10	DMJU sponsorer	19
Åbent hus hos NFMJK	11	Tak for i år	22



Nye medlemsklubber

DMJU har den store fornøjelse, at kunne byde hele 2 nye klubber velkommen i medlemsskaren.

Bjerringbro Modeljernbaneklub (BjMjK) er en klub med 17 medlemmer. Der køres digitalt H0/3 skinne i klubben. Klubben er stiftet i 1997 har til huse i byens gamle civilforsvarsbunker. NYHEDSBREVET vil senere besøge klubben og derved vil der komme mere om klubben i et af de næste numre.

BjMjK har en hjemmeside, hvor man kan se mere om klubben:

www.bjmjk.dk



Sønderjysk Modul Køreselskab (SMKS) er en helt ny klub med 4 medlemmer hjemmehørende i Sønderborg. Der køres 2 skinne H0 med PIKO A-Gleis. og med et ROCO digital system.

Klubben har ingen hjemmeside. Når der kommer mere information omkring klubben, så skal det nok blive bragt her i NYHEDSBREVET.



En sorgens dag



JYDSK MODEL JERNBANE KLUB

Lørdag den 28 september var uigenkaldeligt den sidste dag, hvor der blev kørt med tog på JMJKs anlæg på Skt. Annegades skole i Aarhus.

Den gamle skole skal rives ned og en ny moderne skole skal bygges i stedet. Et unikt område med masser af velfungerende fritidsaktiviteter for alle aldre forsvinder fra den gamle del af Aarhus.

Klubben har fået stillet andre og væsentlig mindre lokaler til rådighed af kommunen. Danmarks største spor 0 anlæg nedbrydes. Lokallet med sine 75 m længde var rigtig fint til modeltog, selv om spærkonstruktioner og lignende skabte sine udfordringer. Mere end 20 års modeljernbanebyggeri ligger i stor stil i ruiner.



Selvfølgelig er så meget som muligt fjernet fra anlægget, men det er ikke i en form, så det relativt let kan genopstilles som et modeljernbaneanlæg. Det er bygninger, sporskifter, sporsektioner og elektronik der primært kan medbringes.



Et stort bibliotek og fine værkstedforhold bliver også nedbrudt – og kan der findes plads til det i de nye meget mindre omgivelser?

Flytning af en modeljernbaneklub til andre lokaler er et mareridt – tanken rider de fleste klubber som en mare. Få klubber - om nogen – har ikke prøvet det.

Mange huse og andet var bygget med hensyntagen til skråvægge og spær og vil ikke uden

videre kunne bruges andre steder. Ud over en masse tabt arbejde kommer der også en økonomisk byrde oven i.

Redaktionen var på besøg denne aller sidste køredag. Nyd nogle af billederne fra anlægget og kørslen denne dag.



Medlemmerne skulle også have noget af stå imod med til afviklingen af denne sidste stramme køreplan. Der var brød og pålæg til dette kulinariske arrangement mellem alle spærene.



Ikke alle de flotte detaljer på anlægget vil det være muligt at genanvende, idet en del er tilpasset skråvæggene og bjælkerne i spærkonstruktionerne.

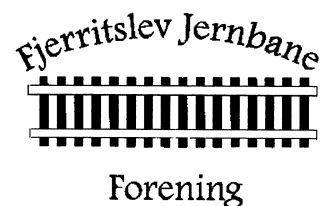
Hvorvidt den "store farlige gorilla", der har huseret rundt på anlægget, flytter med, er der ikke oplyst noget om!



NYHEDSBREVET på besøg hos Fjerritslev Jernbane Forening

orsdag den 7. november aflagde nyhedsbrevet FJF et besøg sammen med DMJUs formand.

Foreningen har til huse i et meget hyggeligt lokale på loftet over den gamle gymnastiksal på skolen i Fjerritslev. Der er 11 aktive medlemmer i klubben og der er en meget høj fremmødeprocent. Klubben blev stiftet i 1990.



Foreningens modelbane er bygget op langs væggene og til dels med en "tunge" midt i den ene ende af det 23m lange lokale. Det er et H0 anlæg og man er ved at skifte om fra analog til digital drift. Man bygger efter dansk forbillede fra 1970'erne og 1980'erne.

Man mærker straks, at det sociale samvær er prioriteret højt på en meget fin måde. Man har blandt andet et amerikansk lotteri løbende over flere måneder med en vogn eller lignende som præmie. Meget bliver planlagt og aftalt under hyggelige former omkring det lange bord midt i den ene ende af lokalet.

Som noget specielt har hvert eneste medlem et afsnit af banen at tage sig af med hensyn til opbygning af landskab, bygninger og anden udsmykning, hvilket giver en fin aktivitet for alle fremmødte.

Med gratis husly og et kontingent på 150 kr. i kvartalet, er det økonomisk meget overkommeligt at være medlem.



Vi fik selvfølgelig en snak om DMJU i almindelighed og hvilke muligheder der kunne være fremover. Klubben var da også stolt over at have vundet et af gavekortene fra lodtrækningen ved sidste års "årets model" konkurrence. Så glædede det "den gamle redacteur" at se DMJUs nyhedsbrev skrevet ud til medlemmerne i form af et lille hefte.



Klubben råder over en DSB MZ i en speciel udgave – mon forbilledet tilhører jernbane-hjemmeværnet?



Der findes mange fine små detaljer på anlægget, bl.a. dette fine kolonihave-område.

Vil du videre mere om klubben, er dens hjemmeside <http://www.modelbanefjf.webs.com/> et besøg værd. Vi forlod klubben med oplevelsen af en rigtig hyggelig aften.

gf



Svinninge Modeljernbaneklub er flyttet!

Den kendte klub i det nordvestlige Sjælland er flyttet fra den gamle Svinninge Station til nye lokaler i Svinninge, og køreklar på den nye adresse:

Lammefjordsvej 3, 4520 Svinninge

Ifølge formand Allan Risgaard råder man nu over 160 m² med mulighed for udvidelse, og med masser af P-pladser udenfor. Lokalerne er de gamle conferencefaciliteter i foderstoffirmaets bygninger fra 1970'erne. Klubben har benyttet flytningen til at sænke entré priserne for besøg, således at det nu koster kr. 40,00 for voksne og kr. 20,00 for børn at bese anlægget. Læs mere på klubbens hjemmeside:

www.svmjk.dk



Hobby-Messe i Valby

Så har der igen været hobby messe i Valby-hallen ved København. Årets anden udgave af denne populære messe fandt sted i week-enden 2.-3. november, og traditionen tro var der kø ved indgangene da de blev åbnet lørdag kl. 10.00.

Også som sædvanligt diskede alle udstillerne op med gode tilbud, og det så ud til, at der foregik en livlig handel ved næsten alle standene. I forhallen havde Hobbystalden fra Stevns en stand, der hovedsageligt handlede med dukkehuse og tilbehør, men også havde et godt salg af alle juletingene! Men der er jo også mindre end to måneder til jul.



Vi bemærkede at der i denne udgave af messen synes at være kommet mere fokus på andre hobby emner end modeljernbane. Der var store stande med militære modeller, fly



og tanks i alle størrelser, og mange flotte dioramaer med militære temaer, ligesom der var stande hvor man byggede modeller fra grunden, så publikum kunne se hvordan f. eks. et modelfly bliver til.

Men modeljernbanen dominerer stadig. Flere flotte anlæg i så godt som alle skalaer præsenterede sig flot, og mange nød at se togene køre i de fantastiske landskaber. Ikke mindst den digitale styring og de muligheder det giver, imponerede mange.

Vi talte med nogle af udstillerne og fik en fornemmelse af, at interessen og salget måske alligevel var en anelse under sidste messe, men der var jo stadig tid til at få det rettet op. Forhandlerne og de andre udstillere bruger

mange kræfter og tid (og penge) på at udstille, så der skal jo gerne komme lidt forretning ud af det også.

Næste hobby messe i Valby-hallen bliver 1.-2. marts 2014.

FRT

Besøg hos Epoke Modeller

På en stille villavej i Hedehusene finder vi en af Danmarks iværksættere. I en villa der kombinerer bolig og virksomhed, huserer Per Møller Nielsen på 52 år, og det er herfra han sender sine miniature modeller ud til modeljernbanefolket i hele verden.

'Jeg vokset op med model tog', siger Per, 'for min far var modelflyver og byggede sine fly derhjemme, så jeg var meget på værkstedet og byggede modeller fra jeg var ret lille. Det startede med hestevogne, og tilbehør i skala 1:32, men da vi fik modeltog blev det en stor interesse'.

Her lærte Per de grundlæggende færdigheder, som han senere supplerede med faglig uddannelse som tømrer. Efter i nogle år at have arbejdet som modelsnedker, etablerede Per i 1999 sin egen virksomhed under navnet MSF Aps, og da den gamle modeljernbane interesse var vakt til live igen, var det naturligt at kaste sig over fremstilling af tilbehør til modeljernbanerne. Det resulterede i, at virksomheden i dag hovedsageligt producerer modeljernbane materiel som figurer, bygninger, biler, og tilbehør af enhver art, ligesom der også produceres kørende materiel i begrænset omfang baseret på eksisterende grundmodeller.

I 2009 skiftede firmaet navn til EpokeModeller Aps, og i dag koncentrerer firmaet sig om følgende områder:

- Udvikling (også af materiel til andre fabrikanter)
- Produktion af figurer og tilbehørsdele, små serier og enkeltstyk på eget værksted, større serier hos partner i Filippinerne, grundmodellerne støbes i Tyskland
- Laser cut huse; laves på eget værksted
- Modelbiler; enten baseret på eksisterende grundmodeller eller som serier produceret hos andre leverandører som f. eks. BREKINA
- Byggematerialer som karton, plast, profiler og lister til modelbyggere

(kommer snart på hjemmesiden)

De bedst sælgende produkter i antal er cykelstativer og ølkasser, som jo kan finde plads på alle modeljernbane anlæg, men også den nye hestetrukne ølvogn fra Carlsberg er en god sælger. Og den fik jo også en første pris af DMJU som Årets Model i 2012. Beviset på denne hæder hænger på en fremtrædende plads i Pers showroom.



I de senere år er salget udenfor Danmark øget markant, og Per har efterhånden aftaler med 25 forhandlere i Tyskland, Østrig og Schweiz, ligesom firmaet deltager i så godt som alle de store messer i disse lande. Dette er også grunden til at EpokeModeller ikke var med på den netop overståede Hobby messe i Valby, da den faldt sammen med en messe i Tyskland (med ca. 50.000 gæster mod de forventede 4.000 i Valby er valget jo let!), og da firmaet stort set er en enmands forretning, skal Per lave alt selv. 'Ganske vist hjælper familien godt til, og jeg kan indkalde en medarbejder efter behov', siger Per, 'men alligevel er der for få timer i døgnet til at klare det hele, som jeg gerne ville'.



Efter at EpokeModeller for nylig har udvidet med en lille tilbygning til lager og showroom, vil Per nu lejlighedsvist holde åbent for forbrugerne. Således også i anledning af den kommende jul, hvor der vil være adgang til at se og købe produkterne, og få en snak med chefen.

Tjek hjemmesiden for besøgsadresse og af tiderne.

Vi slutter besøget med en kort rundvisning af de udstillede produkter, og bliver som altid

benovet over at se idérigdommen, detaljerne og finesserne i de små modeller. En produkt nyhed på vej er en øl lastbil fra Wiibroes Bryggeri, som kun mangler logo bemalingen.

Og som et kuriosum viser Per endnu en nyhed frem: pasta formet som små lokomotiver. 'Det er en gimmick, som gør stor lykke på udstillingerne' smiler Per, 'og så kan alle jo få et tog med hjem!'.



Kontakt: Per Møller Nielsen, tlf. 20 22 04 49 Mail: info@epokemodeller.dk

www.epokemodeller.dk

frt



NEM normer på dansk



DMJU kan nu med stolthed præsentere de første NEM normer på dansk.

Her er en oversigt over, hvilke normer der er på nuværende tidspunkt er oversat.

NEM 010 Målforhold, Skala og Sporvidder.

NEM 102 Fritrumsprofilets afgrænsning på lige strækning

NEM 103 Fritrumsprofilets afgrænsning i kurver

NEM 104 Fritrumsprofilets afgrænsning på smalsporbaner

NEM 808DK Jernbaneepoker i Danmark

Normerne finder du på DMJUs hjemmeside: <http://www.dmju.dk/nemdk.htm>

Det bliver ikke alle NEM normer, der bliver oversat, men de mest relevante for dansk modeljernbane vil blive udvalgt til oversættelse.



Åbent hus hos NFMJK

Ved et familiebesøg i Nykøbing F falder mit øje på en af de lokale ugeaviser. Hvad er nu lige dette for noget? Åbent hus hos den lokale modeljernbaneklub! Og det selvsamme dag.



LØRDAG MED TOG

Der er åbent hus hos Nykøbing F Modeljernbaneklub, Englandsvej 8, Nykøbing F, lørdag 23. november kl. 11-16

■ // Efter en flytning og et års pause holder NFMJK åbent hus med gratis adgang for alle, som interesserer sig for modeljernbaner. Klubbens anlæg er primært opbygget som et dansk anlæg, men klubbens medlemmer kører med, hvad de bringer, da klubben ikke ejer kørende materiel.

Den digitale verden har også indfundet sig i modeltogenes verden, så lokomotiverne er styret digitalt, så man fra en pult kan kontrollere et utal af tog med alle

mulige funktioner som motorlyd, signallyd, lys og afkobling. Det gør det hele mere livagtigt – og vejnettet på banen er endda ved at blive udbygget med kørende biler og busser.

Det kræver præcision og fingerfærdighed at bygge landskaber, når man også laver træerne selv, men resultatet bliver også derefter – flot og livagtigt.

Foto: Marielystfotografen

Det lykkedes at få mulighed for at finde et hul i tidsplanen for familiearrangementet, så jeg kunne aflægge klubben et besøg.



III/IV. Hovedstrækningen er på ca 100m skinne og den samlede skinnelængde omkring det dobbelte.

Klubbens lokaler rummer - foruden selve modelbanen - opholds, køkken, kontor og værkstedsfaciliteter. Alt sammen til en meget rimelig pris.

Jeg skal love for at der var åbent hus! Der var rift om P-pladserne og i lokalerne var der "sort" af mennesker.

Klubben holder til i nogle fine lokaler på førstesalen i DLG bygningen. Klubben råder over ca. 100 m², hvoraf banen fylder omkring halvdelen. Det er en klub, hvor der kører H0 3 skinne digital med dansk forbillede i epoke



Det har klubben nu ikke altid haft. Der har været flyttet lokale flere gange i klubbens 17 årige historie. Der er 24 aktive medlemmer i klubben.

Det er en klub med en hel del selvbyg, og maskinopstillingen til fremstilling af grantræer efter "flaskerensermetoden" var klar til indsats i værkstedet.



Dagen havde omkring 200 besøgende. Det må således siges at have været en stor succes med dette "åben hus" arrangement. Det må givetvis have givet en forøgelse af medlemstallet. Der har allerede været flere nye, der er mødt op på den efterfølgende klubaften. Efterfølgende var der også fin omtale i lokalavisen med flere billeder.

Læs mere om denne spændende DMJU klub på <http://www.nfmjk.dk/velkommen>

gf



Kåring af Årets model 2013

Alle medlemsklubberne har på nuværende tidspunkt modtaget invitationen til at deltage i kåringen af årets model. Der er ligeledes udsendt reviderede regler for de 4 kategorier.

Der er således nu mulighed for at have byggesæt af alle slags med i kategorien "Tilbehør".

I første omgang gælder indstillingen af kandidater til kåringen. Der er gavekort at vinde for de deltagende klubber.

I 2. runde bliver der afstemning blandt de nominerede modeller.

Se nærmere på www.dmju.dk



Sponsorannonce:

Kender du Spor og baner – Danmarks nye modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- læserbreve
- nyt fra nær og fjern

Alt sammen bragt til dig i abonnement.
Tilmeld dig nu – seks numre for DKK 600,-

Tegner du abonnement før
den 31. december 2013,
får du en gave* fra os.

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.
Brug netbank – konto 3574 - 11 16 06 89.
Husk at anføre navn, adresse, ønsket abonnement
(f.eks. nr. 13-18) samt "DMJU" på indbetalingen.



**Vælg mellem en Q-vogn fra hobby trade, figursæt Olsen Banden eller bogen København-Odense af Flemming Søeborg.
Tilbuddet kan ikke kombineres med andre kampagnetilbud. Der tages forbehold for udgåede varer.*

DF modeltog

I serien af spændende specialprodukter udbyder DF modeltog lige nu disse fine vogne:



OHJ C.220 personvogn

DSB Værkstedsvogn 272
på basis af CV. Hjemsted
Vanløse.

Endvidere DSB CV Togfø-
rervogn med strækbånd.
Vi har ikke et billede af
vognen.



Alle rigtig fine julegaver! Se nærmere på: www.dfmodeltog.dk



Bestyrelsens aktiviteter

Formanden:

14. okt. Videbæk/skjern præsentation af DMJU + plan 2012

7. nov. Fjerritslev Jernbane Forening med præsentation af DMJU+ plan 2012



Danske-Loksounds

Nu er Danske-Loksounds kommet med lyd til endnu et dansk lokomotiv. Denne gang er det lyden til Litra MH.



Lydoptagelserne er foregået sammen med MH 346, og er derfor absolut autentiske og i rigtig god kvalitet.

Lyden er lavet til ESU loksound 4.0, og den er sammen med den medfølgende højtaler velegnet til indbygning i Litra MH .

Dermed er det muligt at få udfyldt et stort savn på modeljernbanen.

Se nærmere på www.DANSKE-LOKSOUNDS.dk

foto: Erik Frikke



DMJU udstilling 2014 i Bramdrupdamhallerne

Udstillingen i 2014 er den **5. og 6. april**. Bestyrelsen er i gang med planlægningen af udstillingen. Der arbejdes på nogle fornyelser til denne traditionelle udstilling, der er en dejlig blanding af flotte modeljernbaneanlæg fra landets klubber krydret med gode tilbud og nyheder fra landets førende forhandlere. Ligesom der kommer nogle events, som forhåbentlig bliver spændende og lærerige at være med til.

Mere information vil følge i næste nummer af NYHEDSBREVET.

I forbindelse med udstillingen afholdes ligeledes den årlige generalforsamling i DMJU.

**HUSK ALLEREDE NU AT RESERVERE DAGENE TIL AT BESØGE
UDSTLLINGEN**



Sponsorannonce:

EpokeModeller

Håndlavede miniaturemodeller af metal mm

December nyt
(Mere eller mindre)



877089 Lade i røde Mursten med
grønt træværk



877090 Staldbygning
i rødemursten og eternittag
kan laves med og uden grønt træværk

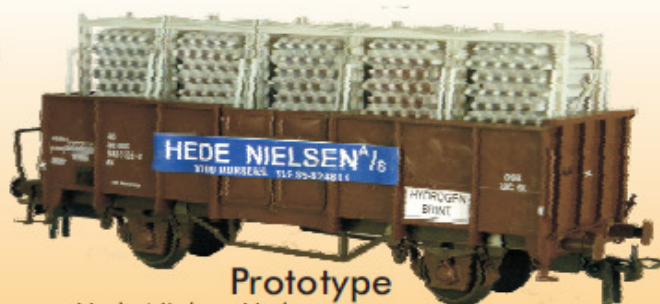


Milesten ved vejen

Prototype



Tuborg ølbil forventes snart på lager igen



Prototype

Hede Nielsen Hydrogenvogn

Kun ganske få færdige, men vi bygger
gerne din egen vogn om



Bedford Wiibroe
Prototype

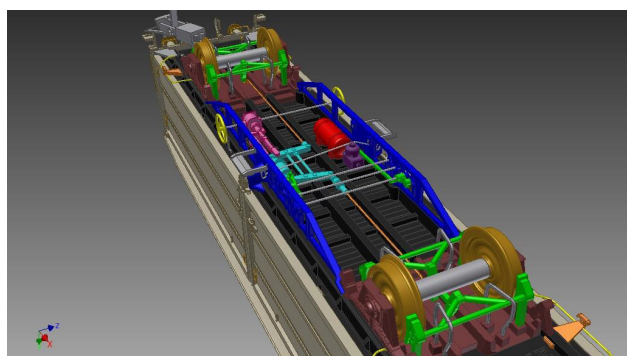
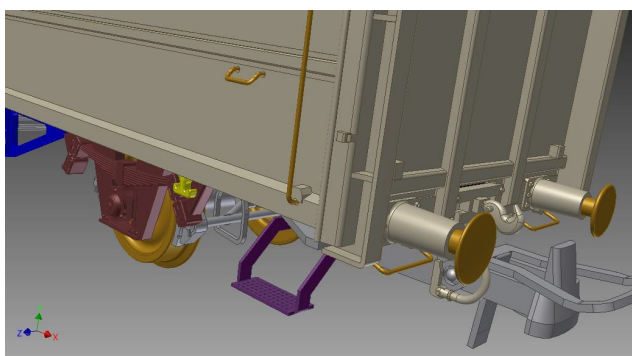
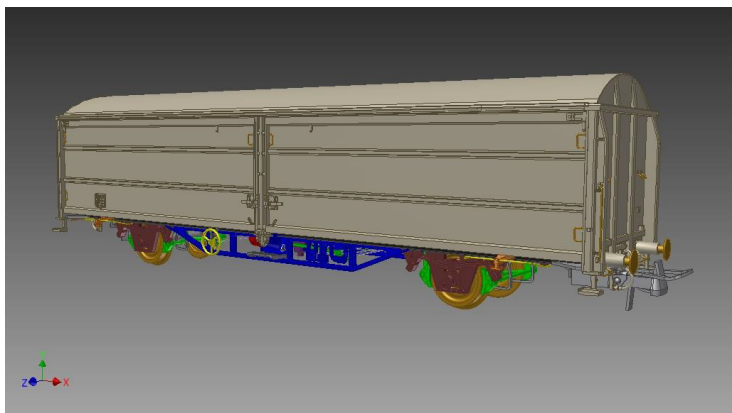
EpokeModeller ApS, Korshavevej 15, DK-2640 Hedehusene, Danmark, Office +45 46 59 04 49 Mobil +45 20 22 04 49 Fax. +45 46 59 05 49
www.epokemodeller.dk Webshop: www.epokemodeller-online.dk Info@epokemodeller.dk

McK-modeller er blevet til McK,

McK-modeller er blevet til **McK**, ejerforholdet er uændret. Fra den 1 jan. vil produkterne blive leveret i egen emballagedesign.

Samtidig er der indledt et formelt samarbejde med **Dekas** i udviklingen af nye produkter. Der er allerede 4 projekter i gang – alle med høj detaljeringsgrad og i fuld respekt til forbillederne.

Det første produkt, der kommer ud af dette samarbejde, bliver en præcis model i 1:87 af DSB's klassiske godsvogn litra Hbis. Der vil være masser af detaljer i metaller som ætset rustfrit stål og messing, ligesom hele undervognen er støbt i metal. Der vil udkomme flere numre af vognene med de forskellige heder, der er mellem de forskellige vogne ud over vognnummeret. Det vil være sig håndbøjler og andet.



Disse spændende vogne forventes at være i butikkerne i juni 2014.



Pressemeddelelse

Danmarks Jernbanemuseum og Museumstog Syd/Lunderskov skilles i fordragelighed

Danmarks Jernbanemuseum er det nationale museum for jernbanernes kulturhistorie. Hovedmuseet er placeret i Odense, og en række værksteder og magasiner er placeret ude i landet, hvorfra der bl.a. køres med veteranog. Museet og repræsentanter for det nuvæ-

rende Museumstog Syd i Lunderskov har gennem nogen tid forhandlet om muligheden for, at afdelingen i Lunderskov kan udskilles fra Danmarks Jernbanemuseum og dermed vende tilbage til en status som privat veteranogsklub med egen bestyrelse og en drift adskilt fra Danmarks Jernbanemuseum.

Danmarks Jernbanemuseum, ejeren DSB og museets bestyrelse ønsker at reducere mængden af værksteder og at styrke museet i Odense. Tidligere på året blev det besluttet at indstille museets rent kommercielle aktiviteter for at målrette indsatsen mod museumsdrift. Tilsvarende ønsker museet og bestyrelsen at styrke veteranogskørsel i museets regi i form af færre kørsler men med øget vægt på formidling og særlige aktiviteter. Samtidig var der i Lunderskov et potentiale for fortsat drift af en veteranogsforening med aktiviteter i regionen, og derfor var det udgangspunktet for parterne at søge at fastholde den succesfulde aktivitet på stedet.

Lørdag d. 9. november var 28 aktive fra Lunderskov Remise samlet for at stifte den nye forening. Forud for mødet var der udsendt udkast til vedtægter, og i løbet af formiddagen blev foreningen Sydjyllands Veteranog stiftet. Der blev valgt en bestyrelse på fire personer, som i løbet af kort tid vil udpege det femte bestyrelsesmedlem, en sikkerhedsansvarlig. Alle tilstedeværende på den stiftende generalforsamling meldte sig ind i Sydjyllands Veteranog, hvor kontingentet blev fastsat til 100 kr. årligt. Bestyrelsen og driftsafdelingen i Sydjyllands Veteranog vil i de næste par måneder arbejde på at få organisationen på plads i den nye forening.

Sydjyllands Veteranog vil overtage lejekontrakten på anlægget, der ejes af Banedanmark, og vil fortsat restaurere veteranogsmateriel og virke som veteranogsoperatør på flere af de ruter, man har kørt på i årevis til publikums tilfredshed.

Hvad vil være anderledes?

Bortset fra, at Sydjyllands Veteranog vil være en selvstændig forening, vil publikum næppe mærke den store forskel. Materiellet, der køres med, vil være det samme og fortsat i Danmarks Jernbanemuseums eje. Som det kendes fra udlandet udlåner museet på nærmere beskrevne vilkår det rullende materiel til foreningen, der vedligeholder det og anvender det til kørsler. Museet vil først i det nye år gennemføre en gennemgang og registrering af samlingen af materiel i Lunderskov med henblik på at opdele samlingen i museumsgenstande, almindeligt brugsmateriel og muligvis enkelte genstande, museet ikke ønsker at fastholde i samlingerne.

Når rejsende med Sydjyllands Veteranog i fremtiden køber billet, vil indtægten gå til den private forenings drift og til vedligehold af materiellet, der køres med. Danmarks Jernbanemuseum og Sydjyllands Veteranog har givet håndslag på at fastholde et godt samarbejde i fremtiden, og flere af foreningens medlemmer er fortsat aktive i museets værksteder i Odense.

###

Kontaktinformation

Ved spørgsmål af relevans for museet kontakt

Henrik Harnow

Museumschef - Danmarks Jernbanemuseum

tlf. 24 68 96 89.

Ved spørgsmål til Syddjyllands Veterantog kontakt:

Lars Ole Hansen

tlf. 75 58 82 28.

Med venlig hilsen

Janus Bill Andersen

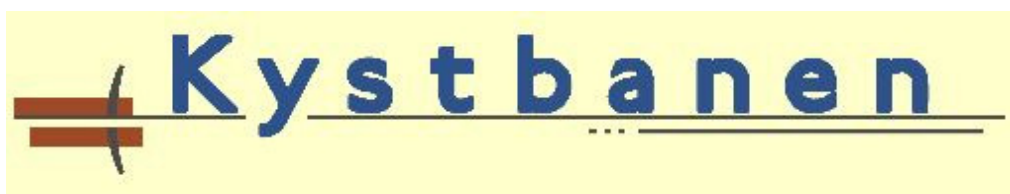
Kommunikationsmedarbejder - Danmarks Jernbanemuseum

E-mail: Janus.Bill@museumstog.dk



DMJUs sponsorer:

TOGCENTER



Hobbykaeden.dk

TOGCENTER



Julemarked

Lørdag d. 14/12 fra 10:00 til 16:00
afholder vi vores traditionelle
julemarked.

Telt i gården med masser af brugt
Tilbud på nyt.
Gløgg og æbleskiver



MODEL MATES

Nye patinerings farver fra Modelmates



- Alle farver fås nu i ikke transparent udgave.
- Flere udgaver af Rust Effect.
- Nyhed Track Dirt smuds til skinnerne.
- Nu også Kobber effekt i blå og grøn.

Togcenter
Blåmunkvej 1 - 3
2400 København NV
Tlf: 39 65 13 61
Mail:
togcenter@togcenter.dk

www.modeltog.nu •
www.togcenter.dk
Åbningstider:
Man - fredag
12:30 - 18:00
Lørdag
10:00 - 14:00





Hobbykaeden.dk

Hobbykæden, Vestergade 2, 9400 Nr.sundby, telefon 0045 98 17 65 55

HK-modeller

Hobbykæden eksklusiv

DSB Tankvogne

86003: Dansk Sojakage

Fabrik (Natronlud)

86004: Dansk Sojakage

Fabrik (Hypoklorit)

86005: Aarhus Olie fabrik

86006: D.D.S.F

86007: Grindsted værket

Pris/stk.

318,-



NU PÅ LAGER!



Super flotte og yderst detaljeret vogne



INTERFRIGO kølevognsæt



Super flotte
INTERFRIGO
kølevogne, pakket
med 3 vogne i hvert
sæt – flere varianter!
ER NU PÅ LAGER!



DSB litra F

DSD damplokomotiv litra F:

F 446, F 470, F 666, F694

Fås nu i DC, AC samt DC lyd og AC lyd

Pris DC/AC uden lyd, fra 2398,-

Hos Hobbykæden fås F-maskinen nu
også færdigmonteret med lyd

Pris DC eller AC med lyd 3398,-



Leveres også
med lyd



Super detaljeret og velkørende

Åbningstider iul:

Se åbningstiderne på
www.hobbykaeden.dk

netop nu er vi aktuelle
med masser af nye ting

Super tilbud

ROCO 69057

DSB MA-lyntog 5 -vognssæt

AC m. lyd 2295,-



Vi har købt
stort ind!

märklin

Julen nærmer sig, og hvad
med at give et startsæt i
gave, hos Hobbykæden finder
du et stort udvalg og meget
fornuftige priser.

Kom ind og hør nærmere
eller send os en mail.

Priser fra 350,-



FOTO Erik Frikke

Med dette billede takker Nyhedsbrevets redaktion af for 2013 og kører videre ind i 2014.

GODT NYTÅR

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme medio marts 2014.

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21933378

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk