



Nyhedsbrev fra DMJU.

4. årgang nr. 13

september 2013



Der køres stadig gods på skinner i Danmark – ses her på Kolding havn, hvor der losses papir i store ruller.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1800 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	MJ træf på Teknisk museum	18
Dmjus mindste medlemsklub	2	Annonce HOBBYKÆDEN	20
Mindeord for per Sivertsen	5	Åbent hus DMJK	21
Besøg hos H0 Aalborg	6	Årets model	21
Gods på skinner	7	Annoce JPK produktion	22
Nyt fra banetjenesten	12	Bestyrelsens aktiviteter	22
Annonce, BANEN	13	Næste nummer - deadline	22
Hedegaardens privatbane	14	Bagperronen	23
Annonce EPOKE MODELLER	17		



På besøg hos DMJU's mindste medlemsklub

NIPPON MODEL RAILROAD SOCIETY finder man under medlemsklubber på DMJUs hjemmeside. Det lyder gevaldigt eksotisk og fremmedartet. Nyhedsbrevets redaktion fandt det spændende at se, hvad der gemmer sig bag dette eksotiske klubnavn. Så klubben blev aflagt et besøg.

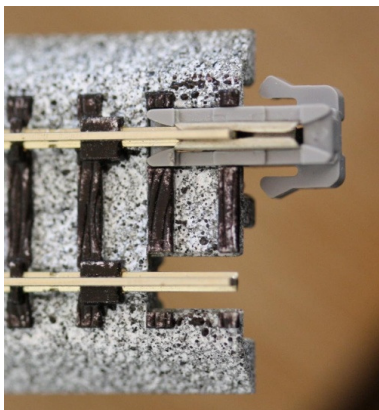


Det viser sig at være Brian Møller Pedersen i Almind mellem Kolding og Vejle, der står bag denne klub. Og det er som eneste medlem. Det er dog ikke et bevidst valg, idet Brian gerne ser andre med interesse i disse spændende tog i klubben.

Hvordan finder man så lige på at ville lege med japanske tog i skala N?

Brian fortæller, at han som så mange andre startede med H0 for mange år siden. På grund af pladsmangel begyndte Brian så at kigge på skala N som et alternativ. Det førte så til, at Brian fandt KATOs skala N skinner. De var flotte og med nogle rigtig gode samleanordninger, der tillod at bygge modelbaner på underlag, der ikke er alt for

stabile. Brian har selvfølgelig været en tur i Japan og kørt med "hovedtoget" Shinkansen. Fart og en enorm præcision præger de japanske tog – og mange rejsende. Her så han også, hvordan man i en japansk bolig, hvor der er kronisk pladsmangel, en der lavede sin bane oven på sengen!



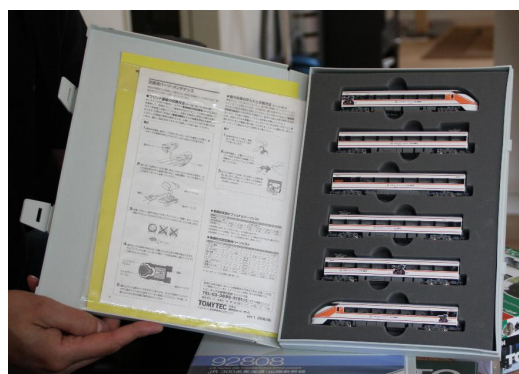
Ved sengetid var banen så samlet sammen igen. Det kan man med disse skinner. Samlelaskerne med en holdeanordning af plast kan let udskiftes, hvilket gør skinnerne forholdsvis velegnet til midlertidige baner. Samtidig har de en opbygning med en rimelig naturlig stenballast.

Brian har ikke mindre end 34 togsæt af Shinkansen – alle i forskellige udgaver. Her ses en del af dem:

Togene leveres som sæt i nogle praktiske plastæsker, der nærmest kan sammenlignes med en bog – og man kan have sit modeltog



opbevaret i bogreolen som et andet leksikon!



Brian har et fint anlæg, der dog ikke er opstillet til hverdag. Til gengæld har det været med på adskillige udstillinger, hvor det har vakt stor opmærksomhed. Anlægget afspejler både lokal og fjerntrafik – og så viser bebyggelsen også det typiske japanske bymønster med høje huse blandet med lave og små huse. En grund er dyrebar i de japanske byer.

Her følger nogle billeder fra det fine anlæg:



Dødsfald – Per Sivertsen, 53 år

Nyhedsbrevet har modtaget nedenstående fra Leif Røntved, der sammen med Per Sivertsen (begge medlemmer af H0 Aalborg) skabte firmaet "Model-Byg":



Det er med stor sorg, at vi må meddele, at vores gode kammerat Per Sivertsen, pludselig er taget fra os.

Via hans arbejde inden for Post Danmark, hvor post med lastbil var en særlig opgave, som Per lod sig inspirere af til model byggeriet af Post / Bureauvognene fra DSB's rullende materiel.

Per's store lidenskab for modeljernbane samt udvikling af nye byggesæt med udpræget øje for detaljen, smittede meget af på hans omgangskreds.

Per var en god ven - én man altid kunne få en konstruktiv snak med.

Per vil altid være i vore tanker. Ej glemt, men altid i hjertet gemt.

Ære være hans minde

Leif Røntved



Sponsorannonce

TOGCENTER

Københavns førende specialforretning for modeltog. Stort udvalg i alle gængse mærker, stor brugt afdeling og eget værksted. Kursus faciliteter samt egen produktion af danske signaler og huse i laserskåret karton.

Modelmates patinerings!
Patinerings med fortrydelsesret.
Prøv også det nye "Rust Effect" og
"Kalk spor" samt "Fuge-farve"
Spraydåser: kr. 75,-/stk.
Små bøtter: kr. 40,-/stk.
Rust, Kalk og Fuge: kr. 69,-/stk.



Super pris på Fulgurex motordrev.
Normalprisen er kr. 99,- / stk.
Kampagnepris kun til DMJU medlemmer:

kr. 49,- / stk.



Danske signaler.

TCG15 DSB U signal	Kr.229,00
TCG16 DSB AM signal	Kr.239,00
TCG17 DSB I signal	Kr.249,00
TCG18 DSB Dværgsignal	Kr.239,00
TCG19 DSB PU signal	Kr.249,00
TCG20 Digital Signal modul Märklin Digital	Kr.365,00
TCG26 Digital Signal modul DCC	Kr.365,00

Tilbudene i denne annonce gælder i perioden 1 - 30/11-2013 og så længe lager haves. Hvis annoncen medbringes i kopi, gælder tilbudene også i måned 2013, ved henvendelse i forretningen.

Kursus plan 2013 kan hentes i forretningen. Tilmelding kan ske på www.modeltog.nu. Nyt i år er bl.a. Landskabskursus, hvor vi arbejder med Noch materialer til at pynte op med i kolonihave med blomster og træer.

Du finder vores brugt afdeling både på nettet i webshoppen og på QXL, søg efter Togcenter og find alle de mange spændende varer vi tilbyder der. Du finder og også på den næste DMJU udstilling.

www.togcenter.dk

Blåmunkevej 1 – 3 • 2400 København NV
Tlf. (+45) 39 65 13 61 • Fax. (+45) 39 65 13 65 • togcenter@togcenter.dk

DMJU på besøg hos H0 Aalborg.

Den 8. august besøgte DMJU formand Jan-Ole Hansen "Modeljernbaneklubben H0 - Aalborg" for at få en snak omkring klubben og DMJUs virke, herunder en gennemgang af "Plan 2012" Nyhedsbrevets redaktør benyttede lejligheden til at være med.

"H0-Aalborg" er en af de ældre (over 40 år) og veletablerede klubber med en god og fast medlemsskare. Klubben bor i en kommunal bygning med et stort lokale til modelbanen, et værksted og et godt opholdslokale.



Der blev kigget på modeljernbane og drøftet detaljer. Hver klub har sine egne unikke løsninger på mange ting. Ligeledes blev der selvfølgelig drøftet klubdrift. Klubbens anlæg er absolut lokalpræget og lavet i epoke III. Der laves meget modelbyggeri i klubben i form af huse og lignende og klubben råder over habile modelbyggere. Man

er blandt andet i gang med opbygningen af et fint dambrug.



Der bygges nye bygninger.



2 formænd: Lars Nilsson fra klubben og Jan-Ole

Klubbens stolthed må siges at være jernbanebroen over Limfjorden i 1:87. den er lang og med en fin mekanik, der kan åbne og lukke broklappen. Hele broen er bygget i plastcard. Efter at have fået kigget på og snakket om modelbanen – jo det kan skam også køre – samledes man til kaffe med brød i opholdslokalet. Her gennemgik Jan-Ole plan 2012 for de fremmødte. Det gav anledning til en del snak omkring "årets model", udstillingerne, nye medlemmer, yngre medlemmer, DMJUs rolle samt økonomi. Altid spændende at få ud-

vekslet synspunkter.



Der lyttes interesseret til gennemgangen af "Plan 2012"

gf

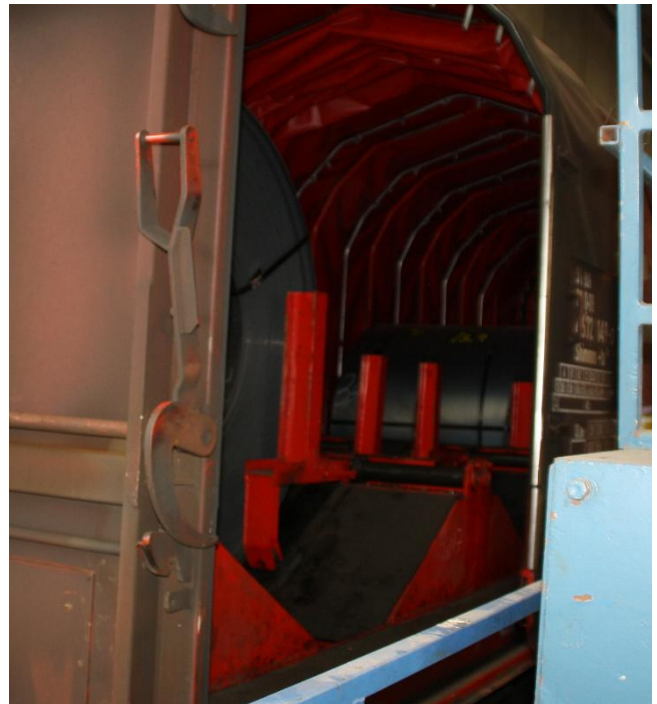


Gods på skinner i Danmark.

Selv om gods på danske skinner til og fra danske virksomheder bestemt ikke er, hvad det har været, så findes det trods alt endnu.

Der køres både fiskemel, øl og spånplader og andet rundt på landets skinner med danske afsendere eller modtagere. DB Schenker overtog DSB gods, så de står for en stor del af transporten.

Redaktionen aflagde et besøg på Kolding havn. Her var der en hel del gods der blev håndteret pr. bane. Vi så masser af papirruller med papir i mange kvaliteter, coils med forskellige metaller, stålprofiler i lange baner og landbrugsmaskiner. Det gav virkelig minder om "gamle dage"



Efterhånden et sjældent syn i Danmark – jernbanespor, der fører ind i en lagerhal – og som stadig bruges. Hallen bruges til coils bestående af forskellig metaller. Det kan være fra alm. sort jernplade over stålplader og rustfrit stål, til aluminium i mange kvaliteter. De tungeste coils var angivet til en vægt på omkring de 16 tons.

Der holdt rigtig mange godsvogne på området af flere forskellige typer. Her er vist et par eksempler på detaljer omkring litreringen. Hele området bar tydeligt præg af, at der var et samspil mellem transportformerne skib, bane og lastbil.





Firmaet Daugaard a/s håndterer store mængder af stål i området. Det er bestemt det kraftige grej, der er taget i anvendelse både på håndteringssiden og på jernbanesiden.





Specielle værktøjer er udviklet til trucks for at lave en effektiv håndtering af godset.



Landbrugsmaskiner, der venter på at blive sendt ud i verden med jernbanen.

gf



Nyt fra banetjenesten



AD/AY ombygningssæt. Banetjenesten har efter opfordringer, lavet et ombygningssæt til Heljans CC-vogne, så der kan laves en AD og en AY-vogn. Sættet kan bestilles med sider i "halvformat", dvs. at det kun er stykket over vinduerne der udskiftes. Den anden mulighed er at hele siden udskiftes. Det er en smagssag hvad man vil.



Efter at billederne af de brogalger, Banetjenesten har bygget til Helsingør Havn på Esbjerg Modeljernbaneklubs anlæg, har der været en del forespørgsler på, om de kom i salg. Nu har Banetjenesten besluttet at bygge en serie efter forudbestilling. Bestillingerne løber til 1. oktober, hvorefter byggeriet går i gang. Galgerne leveres som "medbyg" idet en del af delene er samlet inden udleveringen.

De vil kunne gøres funktionsdygtige sammen med en broklap, men det er ikke med i sættet.



Banetjenesten har også slutlanterner, og ved at påsætte en mini-LED, kan man også få disse til at blinke på den bagerste vogn. Det er en typisk epoke III- del. Se billedet. Lanterneerne består af et sæt – en til hver side. Der laves et lille hul i en vinkel under 45 grader i vognen, og lanterne fastsættes i disse huller. Senere vil banetjenesten nok kunne levere slutsignalerne med lys-

dioder e.t.c.

Fotos: Banetjenesten.

Se mere på www.banetjenesten.dk



Sponsorannonce:

SPOR OG BANER

Danmarks største modeljernbanemagasin

Spor og baner - Danmarks største modeljernbanemagasin

Læserne skriver:

"I øvrigt et super godt blad" (Henning H., Farum)

"Hele bladet er som sædvanlig fuldt af gode artikler".
(Rasmus W., Horsens)

"Tak for et nyt nummer af 'Spor og baner' med masser af spændende artikler"
(Jan S., Næstved)

"Jeg glæder mig altid til at det kommer i postkassen"
(Lars S., Aarup)

"Det var et meget fint blad, der kom i postkassen forleden, det fortjener ros". (Hans C., Odense)

I hvert nummer er der artikler fra klubanlæg eller private anlæg, historiske reportager, gennemgang af modeljernbanenyheder, bygning af modeller, spændende indlæg om jernbaner, læserbreve, tips, anmeldelser og meget andet.

Bestil årsabonnement (seks numre) for kr. 595,- ved at indbetale beløbet til konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at angive korrekt navn og adresse samt hvilke numre, der ønskes.

Yderligere oplysninger, kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21.

DMJU bestyrelsesmøde hos "Hedegaardens Privatbane".

Den 10. september var der DMJU bestyrelsesmøde. Det var som ofte før, lagt ud i en af medlemsklubberne – denne gang hos "Hedegaardens Privatbane" i Ballerup.

Om selve bestyrelsesmødet henvises til referatet, der dukker op på et tidspunkt på Unionens hjemmeside.

Hedegaardens privatbane er en 25 år gammel klub, der har lokaler i kælderen til et boligkompleks, hvilket bevirker, at man har den luksus ikke at skulle betale for hverken husleje eller strømforbrug. Medlemskontingentet kan således klares for kun 500 kr. om året. Klubben 28 medlemmer råder således over et fint anlæg og gode opholds og værkstedsfaciliteter.

Anlægget er bygget op efter dansk forbillede fra epoke III og frem til i dag. Det er et flot opbygget anlæg med mange flotte landskabsdetaljer og bygninger. Der er muligheder for store variationer i opbygningen i og med, at man ikke har låst sig fast til en bestemt epoke. Det kan givetvis give mange spændende og udviklende diskussioner på en klubaften! Materiellet, der kører på anlæggets er de enkelte medlemmers, og som med det afslappede forhold til epoker, har man også en bred forståelse for hvilket materiel der medbringes til at køre på anlægget. Der er selvfølgelig DSB materiel, men materiel fra en række andre landes baner triller også lystigt rundt.

Anlægget drives af et Lenz digitalsystem og har den specielle feature, at det kan omkobles og køre analog.

Der køres primært på Peco kode 100 spor. Der er et kompliceret tresporskifte i ind til færgen DRONNING INGRID, der er selvbygget af Roland Lund. Imponerende. Man råder over ca. 700 m. spor på de 80 kvadratmeter, man har til rådighed.

Her følger et lille udpluk af billeder fra anlægget:





En imponerende grusgrav med smalsporsbane – bemærk jordskredet – virkelig flot lavet. Aflæsserampen imponerede også.

Adgangslemme kan være nødvendige – her demonstreres en af dem.

En flot "Englænderen" kørte lystigt rundt på anlægget.





I forbindelse med bestyrelsesmødet, var der også en orientering for medlemmerne om arbejdet i forbindelse med MOROP ved Morop-konsulenten Hans- Otto Wrang Andersen.

Ligeledes gav formanden for DMJU, Jan-Ole Hansen en orientering om arbejdet i DMJU og udviklingsplanerne. Dette gav en god meningsudveksling med medlemmerne.



Der blev lyttet intenst til formandens orientering og en god dialog udspillede. I dagens anledning havde man lånt harmonikaklubbens lokaler til denne del af aktiviteterne.

Alt i alt et spændende besøg i en spændende klub

gf



Sponsorannonce:

EpokeModeller

Håndlavede miniaturemodeller af metal mm



Almindelige og
specialcykler i N TT H0 og 1



EZ-line
Elastisk tråd til dine master,
hegn, tovværk mm.



Laserbyggesæt
i næsten alle størrelser



Temaer



Køretøjer



EpokeModeller ApS, Korshavevej 15, DK-2640 Hedehusene, Danmark, Office +45 46 59 04 49 Mobil +45 20 22 04 49 Fax. +45 46 59 05 49
www.epokemodeller.dk Webshop; www.epokemodeller-online.dk Info@epokemodeller.dk

Modeljernbanetræf 2013 på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør



I 2007 søsatte Teknisk Museum projekt Modeljernbane i anledning af Industrikluturens År. Idéen bag projektet var at etablere en stor modeljernbane der lader togene køre gennem det danske industrilandskab i forskellige perioder fra 1847 og frem, og samtidigt fortælle om dansk industris udvikling fra 1847 med jernbanens fremkomst og frem til år 2000.

Bag projektet står Teknisk Museums Venner, der har dannet flere arbejdsgrupper til at stå for opbygningen: sporplaner, landskabsbygning, elektronik osv. Projektet har været i gang i 6 år og er foreløbig resulteret i flere store anlæg, hvor det seneste omfatter perioden fra ca. 1940 til 1960. Men færdige er de selvfølgelig ikke og nogen deadline for den endelige færdiggørelse findes heller ikke. Der er jo altid den ekstra lille detalje eller den ekstra tilføjelse der fuldender anlægget. Men hvilken modeljernbanebygger kender ikke det?

Den 21.-22. september afholdt Teknisk Museum så Modeljernbanetræf, hvor museets gæster foruden alle de spændende tekniske udstillingsgenstande (fly, biler, radioer, tv, computere og meget mere) også kunne se modeljernbanen og få en snak med de mange frivillige der bygger på livet løs. Der er masser at se på, og mange spændende detaljer på de flotte landskaber.



Og derudover havde museet inviteret flere klubber til at vise deres mobile anlæg frem, så der var masser af tog i alle skalaer at se på. Bl. a. deltog Dansk Model Jernbane Klub med deres spor 0 anlæg, 3-modul klubben, Hedegårdens Privatbane, Golden Spike, Foreningen Toget m.fl. Der kørte også modeltog i størrelse med rigtig damp (Hornby), så der var meget at opleve.



Da DMJU var forbi om søndagen, var der ganske velbesøgt, så vi gætter på at det har været en travl weekend for alle implicerede. Du kan finde flere oplysninger om Teknisk Museum og deres modeljernbane på www.tekniskmuseum.dk



frt



Sponsorannonce:

HK Modeller 2013

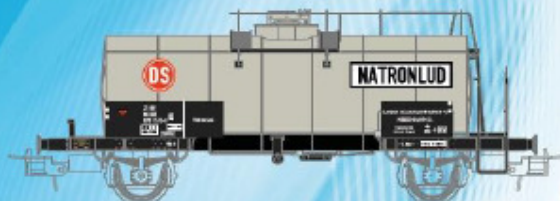
5 stk. nye tankvogne fra Hobbykæden, alle er nu på lager, men kun i begrænset antal!

Pris/stk. 318,-

Katalognr.	Skala	Epoke
------------	-------	-------

HK86003	1:87	III/IV
---------	------	--------

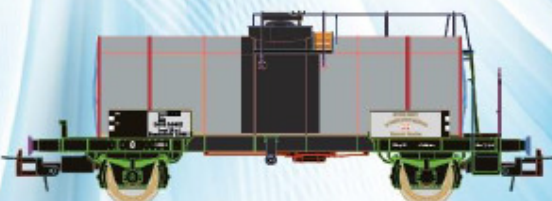
DSB tankvogn ZE 21 86 070 1 573-0
"DS Natronlud"



Katalognr.	Skala	Epoke
------------	-------	-------

HK86006	1:87	II/III
---------	------	--------

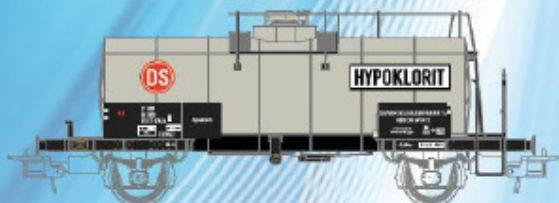
DSB tankvogn ZE 503 598 "D.D.S.F.



Katalognr.	Skala	Epoke
------------	-------	-------

HK85004	1:87	III/IV
---------	------	--------

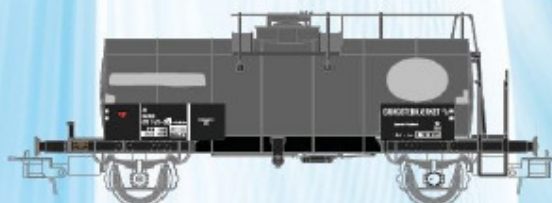
DSB tankvogn ZE 21 86 070 1 575-5
"DS Hypoklorit"



Katalognr.	Skala	Epoke
------------	-------	-------

HK86007	1:87	III
---------	------	-----

DSB tankvogn ZE 21 86 070 1 413-0
"Grindsted-værket"



Katalognr.	Skala	Epoke
------------	-------	-------

HK86005	1:87	IV
---------	------	----

DSB tankvogn ZE 21 86 070 2 693-2
"Aarhus Oliefabrik"



Scan koden

Og luk op for en verden af nyheder.
Se bl.a. de mange nyheder og vores mange gode tilbud
fra de kendte mærkevare leverandører.
Her finder du også senest nyt om de mange andre ting,
som HK-Modeller / Hobbykæden kommer med i 2013.
www.hobbykaeden.dk

Hobbykæden • Vestergade 2 • 9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55 • www.hobbykaeden.dk

Åbent Hus hos Dansk Model-Jernbane Klub

Tirsdag, den 26. november 2013 kl. 19-21 holder DMJK åbent hus, hvor du kan besøge klubben og se kørsel på deres flotte spor 0 anlæg. De byder på kaffe til de voksne og sodavand til børnene. Der bygges på forskellige stadier på anlægget så du kan se lidt af hvert: modelbygning af huse og landskaber, spor og elektronik og tog materiel, så der er lidt for alle interesser.

Du finder DMJK på adressen Rørvang 2 i Albertslund. GPS: N 55°39.918', Ø 12°21.791.



Årets model 2013

Nu er vi ved at være henne på den tid af året, hvor vi skal tænke på valg af "Årets model" igen.

Efter de første erfaringer fra premieren sidste år, bliver der foretaget lidt justeringer i afviklingen af denne kåring/konkurrence. Ligeledes vil præmisserne for deltagelsen blive tydeliggjort.

I begyndelsen af november vil der tilgå klubberne nærmere informationer omkring forløbet, men der er allerede nu mulighed for at begynde at tænke på, hvilke modeller der kan være oplagte emner som "Årets model"

Jan-Ole



en mulig kandidat til "Årets model"



annonce

EpokeModeller

Få dig en Skinnebus nu, fra 995,- kr.
(for udvalgte modeller)



HHGB Sm 4
DC analog



AHB Sm 8
DC analog

Køb den hos din forhandler



OHJ Sm16
DC analog



HBS
Sm 212
DC analog

Epokemodeller Skinnebusser er fremstillet af I/S JPK-Productions

Bestyrelsens aktiviteter siden sidste nyhedsbrev

Alle: bestyrelsesmøde den 8. september

Formanden:

8 august – besøg hos H0-Aalborg

Besøg i Kolding

Modelparkens arrangement i Egå

Bjerringbro Modeljernbaneklub



Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme medio december.

Deadline 1. december

Bagperronen:



Dette nyhedsbrev slutter med et rigtigt "ryger billede" fra Steyrtalbahn i Østrig. De spinkle spor med 760 mm sporvidde sløres af røgen fra damplokomotivet – set ud af rygerafdelingen i bagerste vogn. Her er der virkelig tale om ægte "rystevogne"!

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21933378

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dm