



udstillingsudgave

Nyhedsbrev fra DMJU.

4. årgang nr. 11

marts 2013

Danmarks Største MODELJERNBANE UDSTILLING



Mere end 35 udstillere

- Over 15 klubanlæg i flere sporstørrelser
- Kør med veteran busser fra Sporvejsmuseet
- Kør med veterantog fra ØSJK
- Events
- Workshops
- DM i diorama bygning

- Årets Model
- Forhandlersalg og tilbud fra mange stande

Aktiviteter for børn

- Tegne konkurrence
- Leg med LGB togbane
- Byg dit eget model hus

- Cafeteria

Køge Hallerne 6.-7. april 2013
kl. 10.00-17.00

Arrangør:
Dansk Model Jernbane Union
Mere info på www.dmju.dk

Årets model.

DMJU's medlemmer har for første gang kåret "Årets model" i en række kategorier. Det har været en spændende konkurrence, som nu skal indarbejdes som en årligt tilbagevendende begivenhed. Konkurrencen blev introduceret med vedtagelse af "Plan 2012" og er således et af resultaterne af DMJU's aktivitetstiltag. Vinderne har som bevis på hæderen fået udleveret diplomer primært på messen i Nürnberg. Her er nogle billeder af nogle af vinderne:



Finn Lekbo vandt alt i kategorien "eksklusivmodeller"



Per Nielsen/epokemodeller vandt i "tilbehør"



Hobbykæden vandt en 3 plads i kategorien "vogne"

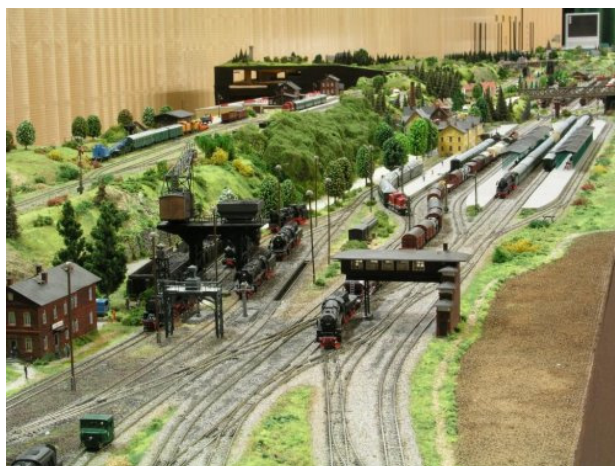


Heljan fik 1. og 2. pladsen i kategorien "vogne"

De deltagende klubber i afstemningen er med i en lodtrækning om et antal gavekort. Vinderne udtrækkes på DMJU generalforsamlingen i Køge..

Udstillere - klubber

Eisenbahnclub Leinefelde e.V. Tysk klub med TT-anlæg.



Om jernbaneklubben

Allerede i 80'erne mødtes en del modeljernsbane interesserede, som senere, for ca. 20 år siden grundlagde Modeljernbaneklubben "Leinefelde".

I dag har klubben 11 medlemmer, som har sat sig det mål at holde liv i historien omkring jernbanestrækningen i området ved Eichsfeld, og den bedst tænkelige måde at gøre det på, var at bygge en modeljernbane.

Anlægget

Anlæggets emne er en imaginær forgreningsbanegård, som læner sig op ad den nu komplet ombyggede banegård Leinefelde på hovedstrækningen Halle – Kassel i området Eichsfeld.

Eichsfeld er beliggende sydligt i området, som kaldes Harz og Thüringer Wald.

Oprindeligt var det planen at bygge vores egen "hjemmebanegård" Leinefelde, men på grund af pladshensyn måtte vi skrinlægge ideen, og vi besluttede os for en imaginær sporplan.

Som led i sidebanen blev der bygget nogle banegårde efter de originale forbilleder. Hovedbanen Halle – Kassel udgjorde indtil delingen af Tyskland hovedforbindelsen mellem Berlin og Ruhrgebiet. Endvidere var Leinefelde sækbanegård (dvs. togene skulle ind og vende) på den berømte "Kanonbahn" fra Berlin til Frankrig.

Eftersom jernbanetæppet afbrød strækningen ved Eichenberg blev den overgribende regionale betydning af strækningen ved Eichberg reduceret i retning mod øst.

Karakteristisk for banegården "Worbis" er den dobbelte træbro, som er bygget i en tro kopi i målestok 1:120. Ligeledes er viadukten, som befinder sig foran banegården Lengefeld/Stein magen til originalen.

Koncept for anlægget og drift heraf

Målsætningen var at skabe et anlæg, hvor togene kunne køre i den naturlige længde.

Da anlægget imidlertid skal vises på udstillinger blev der lagt vægt på, at kørslen kunne foregå gnidningsfri, og rangeringsdriften blev derfor nedprioriteret.

Damplokomotiver kan dog håndteres, uden at togdriften i øvrigt påvirkes, og damplokomotiver foran toget kan byttes.

Både hovedstrækningen og sidestrækningen danner to kredse, dog således at der på hovedstrækningen under anlægget findes en skjult banegård med tre spor i hver retning, hvilket giver mulighed for at gennemføre afvekslende drift.

Vi lægger stor vægt på, at der kan køres med originale tog i fuld længde fra den 3. og 4. epoke af "Deutsche Reichsbahn". Togene er sat sammen både som blandende tog og som heltog, eksempelvis hel toget fra cementfabrikken "Deuna" med 35 vogne svarende til 70 aksler, containertog eller de i DDR sædvanlige kul – heltog.

Tidsmæssigt refererer anlægget til dampdriften i 70'erne og 80'erne. Dengang kunne man i Leinefelde møde lokomotiver fra produktionsserierne (Baureihe) 38,41,44,50,52,64,65,og 86. Senere kom yderligere diesellokomotiver fra produktionsserien (Baureihe) 110,118,119,120 og 132.

Typisk – hvilket også ses på anlægget – er vendetogsautomatik med dobbelt dækkervogne og diesellokomotiver.

På anlægget kører endvidere BR 03 001, 03 2204, 03 1058, 35 1097, 39 1034, fire lokomotiver af produktionsserie BR 41, tre lokomotiver af produktionsserien BR 44 samt ét lokomotiv af produktionsserien BR 52 med en tender monteret på en stiv ramme. Ved samtlige lokomotiver er der tale om enten ombygninger eller selvbyg. Yderligere lokomotiver er ved at blive bygget.

Jernbaneklubben Leinefelde har egen hjemmeside og kan kontaktes under følgende adresse:

www.eisenbahnclub-leinefelde.de

Eisenbahnclub Leinefelde

Tobias Mrosk

(Beskrivelsen er forkortet af red.)

Gersagerparkens MJK.

<http://www.gpmjk.dk/>

Gersagerparkens modeljernbaneklub er en forening der har haft den glæde indtil videre at være i de samme lokaler i 26 år, vi har i år valgt at medbringe vores videovogn, med et Swan sportskamera monteret med egen udviklet kurve styring.

Vognen er tiltænkt at til at kunne fremføres på et hvert tænkeligt HO anlæg AC som DC, som vi måtte besøge.

Der vil blive vist en film lavet af optagelser fra vognen, redigeret med Avid Pinnacle software.

Optagervognen vil selvfølgelig også være med sammen med vores tekniske personale, optagelse af eventuelle anlæg på udstillingen vil også være muligt.

Ud over dette vil **vi** også vise vores pudseklodser, som er beskrevet i "BANEN 124" disse sørger for rene skinner, medens anlægget er i normal drift, vores skinnesliber forventes snarest at overgå til vores H0 veteranklub.

Dansk TT-Klub – modulanlæg

www.tt-klub.dk

Modulanlægget er bygget af forskellige medlemmer af Dansk TT-Klub. Temaet er Deutsche Reichsbahn (Østtyskland/DDR) i epoke 3 og 4 – dog primært perioden ca. - 1970-1990.

Der køres med tidstypiske loks og vogne. På anlægget køres både med damp, diesel og el. Signalsystemet er DR's HI-system, som blev indført fra 1960. Anlægget styres af en specialudviklet analogstyring med stations- og strækingsblokke. Endvidere korrekt styring af de tilhørende signaler. Det meste af anlægget er dobbeltsporet – men en særlig specielitet er den enkeltsporede hovedstrækning, hvor togene skal styres mod hinanden fra banegård til banegård – og det hele foregår automatisk.

På anlægget er der to store banegårde, hvor en ene tillige har et større remiseanlæg til el- og diesel loks. Endvidere kan man på anlægget finde en større mine, med eget spor; grænseanlæg mellem Vest- og Østtyskland; motorvejsstrækninger, landbrug, kalkbrud, naturreservat med udflugtshotel, et cirkus og meget, meget mere.

Togstammerne repræsenterer nogle typiske togsammensætninger fra DR i perioden: Ståtteexpress med de typiske orange-cremefarvede vogne (DR's svar på Intercitytog); internationale eksprestog med kursvogne til fx Moskva, Prag og Warszawa; militærtransporttog med kampvognsdeling på vej til øvelse; godstog med kemikalievogne til

den kemiske industri i Leuna; nærtrafiktog med de typiske to-etagers personvogne for bare at nævne noget.

Anlægget er under stadig udbygning, ombygning og forbedring...så der sker hele tiden noget.



Kemikalie tog



Grænseanlæg med pionertropper



militærtransport



Nærtrafik tog på viadukt

Togklubben 1:32

<http://www.togklubben1til32.dk/>

Velkommen til Togklubben 1:32

Togklubben 1:32 er en Modulforening, og er medlem af DMJU. Foreningens formål er at udbrede kendskabet, og øge interessen for Spor-1 modeltog (sporvidde 45mm skala 1:32). Dette gøres bla. ved at deltage i udstillinger arrangeret af DMJU, eller lave fælles køreweekends hvor alle har mulighed for at deltage mod et beskedent beløb til dækning af

leje af lokaler eller lign, hvis der udgifter forbundet ved det.

Klubbens medlemmer kan bygge moduler efter eget ønske hjemme eller i klubben. dog forventes det, at alle deltager ved fællesarrangementer eller byggemøder. Evt. egne moduler skal dog tilpasses til sporplanen og ligeledes i udseende og materialevalg til landskab og lign.

Klubbens medlemmer deltager også ofte på ture rundt til forskellige arrangementer som ikke kun handler om Spor-1. Alt er naturligvis på frivillig basis. En tur til en af de større Ty-ske udstillinger/messer er et af de mere faste arrangementer på programmet. Bl. a. lader vi turen gå til Sinnsheim, som afholder verdens største og mest kendte Spor-1 messe - Alt hvad der laves til Spor-1 er normalt med på den udstilling. Vi deltager på Modeltraktortræf i Kirke Eskildstrup og Spor1 træf i Rolfshallen til februar og senere på foråret til DMJU messe i Køge og Hobbymessen i Valbyhallen. Derudover satser vi på en tur til Berlin og se det store Spor-1 anlæg dernede og evt. en tur til MiWuLa i Hamborg (selv om det er H0).

Kig lidt rundt på siden, se hvad vi har gang i. Har du spørgsmål er du velkommen til at sende en mail. Du finder de rigtige personer at spørge på "Kontakt" siden.

Velkommen i vores lille - men alligevel store verden

MJK Nordbanen

<http://www.nordbanen.dk/>

MJK Nordbanens arbejdende værksted

Hos Modeljernbaneklubben Nordbanen og digitaltog.dk møder du vores arbejdende værksted.

Vi viser ombygning af lokomotiver og vogne, herunder digitalisering af ældre lokomotiver uden dekoder.

Du kan se, hvordan du kan genanvende dit gamle Märklin digitaludstyr som 6021 Central Unit og Mobile Station I sammen med Märklin Central Station 2 på vores lille demonstrationsbane.

Vi hjælper også gerne med at programmere dit nyindkøbte eller medbragte lokomotiv til den adresse, du ønsker.

Vi glæder os til en uformel og uforpligtende snak.

MJK Nordbanen er en af de små klubber i DMJU. Vi har ikke et fælles anlæg men mødes på skift privat hos hinanden. Klubben er etableret uformelt for mere end 25 år siden.



Goldenspike

www.goldenspike.dk

Et stykke af USA i Danmark.

Goldenspike er en af Danmarks førende amerikaner modeljernbane klubber og på DMJU's årlige udstilling i Køge vil vi præsentere de helt specielle jernbane former som man kun finder i USA hvor alting bare er lidt større.

På vores udstillingsanlæg vil du kunne nyde synet af hundredvis af gods og passagervogne der trækkes rundt i 5-10 meter lange togstammer med op til 5 samtidige lokomotiver i forspand.

Vi viser togstammer fra 1930'erne til nutiden både blandede stammer og "unit trains" hvor hele togstammen er bygget op af én type gods og dermed også kun af én type vogn. For eksempel udelukkende kul eller korn vogne eller måske et container tog hvor særlige vogne gør det muligt at transportere to containere oven på hinanden på hver vogn!

Du vil også kunne nyde synet, og lyden, af de gigantiske "Big Boy" damplokomotiver der arbejder hårdt for at få trukket de mange vogne gennem landskabet. Ligesom du vil kunne se den konstante aktivitet på vores superdetaljerede lokomotiv værksted og klargørings område på 4 m² hvor de hårdtarbejdende maskiner kommer ind til service og klargøring til næste tur.

På de tre parallelle hovedspor vil du kunne opleve de skinnende blanke passagertog med udsigts kuppel vogne, passere tæt forbi de mange langsomtgående godstog og måske kommer der et ægte western tog forbi mens du desperat forsøger at tælle antallet af vogne på et af de andre tog. Fra opstillingssporene på "bagsiden" af anlægget sendes der løbende nye varierede togstammer af sted så hver gang du kommer forbi er der noget nyt at se.

I øvrigt er vores klubmedlemmer altid parat til at svare på spørgsmål om både modeller og de rigtige jernbaner i USA og skulle du blive fascineret af modeljernbane på Amerikansk så er der mulighed for at blive en del af Goldenspike og være med til at skabe og køre både vores udstillingsanlæg og vores faste anlæg i København S. Se mere info, billeder og video på hjemmesiden.

Viby minitog

Foreningen "Modelparken Danmark" er en forening, for folk med interesse for modeltog i **se** store størrelser.

Vi anvender sporvidden 184 mm – eller som andre foretrækker at kalde det – 7 ¼ tomme. Vi har hjemsted i Egå lige uden for Aarhus, hvor vi er i gang med at opbygge et stort udendørs modelbaneanlæg.

På standen i Køge vil vi vise et damplokomotiv i skala 1:4 og et diesel lokomotiv under opbygning.



Bjarne Abel. (HTMJJK)

Færger, skibsmodeller, tog og miljøer bygget i karton



Jeg har bygget færger og skibe så længe jeg kan huske, og et af de første skibe var Radio Mercurs sendeskib Cheta II, som lå og vuggede i internationalt farvand på Øresund. Jeg byggede dette skib med interiør helt ned i detaljen. Hvad der senere blev af modellen husker jeg dog ikke.

Siden byggede jeg færger til modeljernbaner og modelbiler i str. 1:87 og gav dem ofte væk når jeg blev træt af dem.

Vendepunktet kom med bygningen af 2 færger, som jeg igennem alle årene har beholdt. En verificeret model af SDSF færgen Langeland, som havde været bragt i Hobbybladet med navnet Louise omkring 1980, samt en større færge bygget helt efter mit eget hoved. Louise blev senere bygget i 8 eksemplarer, og det var det første forsøg på en seriebygning. Modellerne blev solgt via QXL til modeljernbanefolket.

Så begyndte jeg mere målrettet at bygge færger og skibe og efterhånden blev det til så mange, at der var basis for at tage på udstilling med dem.

DSB færgen Morsø har jeg bygget 11 modeller af, og færgen, som jeg står med på billedet, er DSB færgen Freja, som blev bygget som lyntogsfærge til Storebælt - en funktion der dog hurtigt ophørte, hvorefter den blev til bilfærge.

I dag har jeg så mange færger, at en stand på 4 x 1 meter ikke længere kan rumme dem alle.

Jeg har bygget lokomotiver og vogne af karton helt fra jeg var teenager, og jeg har en pæn samling af disse tog, som ligeledes vises frem på udstillinger.

Hørtoftebanen

<http://www.hoertoftebanen-h0.dk/>

Vi er en klub som bygger dansk epoke III - IV og vi bygger på en strækning der hedder Gedser, Vordingborg, Gl. Taastrup, Hellerup (el. Klampenborg) og slutter med Østerport + noget Frihavn til at køre gods. Dertil kører vi en lokalbane ud fra Vordingborg som går over i Hårlev og bliver til St. Heddinge og måske Fakse / Spjellerup - Det er ikke helt besluttet endnu. Vi har lagt strækningen Vordingborg-Taastrup og har netop indkøbt digitalt udstyr til at sætte strøm til sproskiftedrev og signaler på de to stationer. Næste skridt bliver at bygge strækningen fra Vordingborg til Gedser - inklusiv en lang, flot udgave af Storstrømsbroen!!!

Vi bygger naturrtro efter forbillede med de modifikationer, pladsforholdene dikterer, men vi er ikke "nittedællere".

På udstillinger har vi et modulanlæg, der er lagt ud som DDR epoke III med et par tysksentusiaster i klubben som bagmænd. Men alt fra dansk til amerikansk materiel kan også opleves på modulanlægget på udstillingen.

Vi ligger oven på en ungdomsklub og i vores statutter står der, at vi skal lade ungdomsklubmedlemmerne være velkomne. Så vi er meget åbne for at tage imod unge og lade dem være med på deres præmisser, men da vi endnu ikke kører så meget og ikke har noget landskab på anlægget (endnu) har det været lidt svært at fastholde de unges interesse, men det kommer nok.

Vi har heldigvis en rigtig stærk spredning af specialkompetencer i klubben, som dækker over eksperter i modelbyg, sporplaner, epokemæssig "arkæologisk" interesse og nu også tekniske kompetencer indenfor svagstrøm, digitalisering og computerstyring. Så det tegner godt.

På udstillingen deler vi hellere end gerne ud af vores viden og passion inden for disse emner.

Vi håber at få gæsterne i snak og skabe en god dialog over anlægskanten.

Udstillere -Virksomheder

Tog og Tekno.

<http://www.togogtekno.dk/>

John regner med at finde mindst ét rigtig spændende tilbud til udstillingen! Mød John på standen og få en god snak.

FELDERBANEN.

<http://www.felderbanen.dk/>



FELDERBANEN præsenterer et bredt sortiment i alle skala til modelbanen.

Vi har alle de flotte modeller fra de gode mærker.
Vi har BICYC cykler og andre effekter med LED lys i flere skala.

Vi har bøger og kataloger

Vi har samarbejde med Real Modell og din drøm om f.eks. en Frichs Firkantet kan gå i opfyldelse.

Vi har **NYHEDER** og gode **TILBUD**, og vi glæder os til at betjene dig 😊

Kom til os – vi ses på standen og i butikken.

Photo Finish Hobby

Vi er specialister i absolut pænere brugt model tog, oftest næsten som nyt i Str. N. samt HO både 2 skinne jævnstrøm og 3 skinne vekselstrøm og også lidt LGB evt. str., 1.

Her har du muligheden for at finde den model du søger og som nu er udgået af produktion og til en meget fin pris.

Bent Jensen

Spor og Baner.

<http://spogbaner.dk/>

The cover of the magazine 'SPOR OG BANER' features a detailed model of a red and grey passenger train car, number 652, on a track. The background is a soft-focus image of trees. The magazine title is in large red letters at the top, with the subtitle 'Danmarks største modeljernbanemagasin' below it. The issue information 'Nr. 7 • Årgang 2013' and prices 'DKK 110,- SEK 145,- NOK 130,-' are on the left and right respectively. The main article title 'Triangelvognene og deres baggrund' is on the left. A list of featured articles is on the right. At the bottom left is a barcode with the number 9 772245 403007. At the bottom center is a Facebook logo and the URL www.facebook.com/spogbaner. At the bottom right is a QR code and contact information for subscriptions.

BK 14.02.2013 - 17.04.2013
DKK 110,- SEK 145,- NOK 130,-
ISSN 2245-4039



www.facebook.com/spogbaner

Scan koden eller send en
e-mail til birgit@turn.dk
og bestil dit abonnement



Mød Spor og Baners redaktør, Flemming Søeborg, og få en snak om bladet og dets indhold.

Finn Lekbo

www.felixteam.dk/

Ud over Finns modeller af egen produktion og øvrige store udvalg, vil der være Finns danske udgave af Viessmann armsignaler med den berømte langsomme bevægelse.

Finn er som sædvanlig altid god for en rask "jysk" handel.



Finn Lekbo's flotte O maskine i H0

Vejlesens Hobby

<http://vejle.blogspot.dk/>

"Vejlesens Hobby" med en af modeljernbanehobbyens erfarne personligheder bag disken, Viggo Hejlesen, deltager med hele sit sortiment af specialiteter til selvbyg og løsning af de mest utrolige opgaver – og Viggo kan give oceaner af gode råd.

Her kan du finde de mest forbløffende ting, der er nærmest umulige at opdrive andre steder.

Selvfølgelig føres der også et bredt udvalg af branchens mere gængse produkter.

Ligeledes føres et meget stort udvalg af Banetjenestens produkter.

Se: www.banetjenesten.dk/

Dekas, KM Text. og DF modeltog (fælles stand)

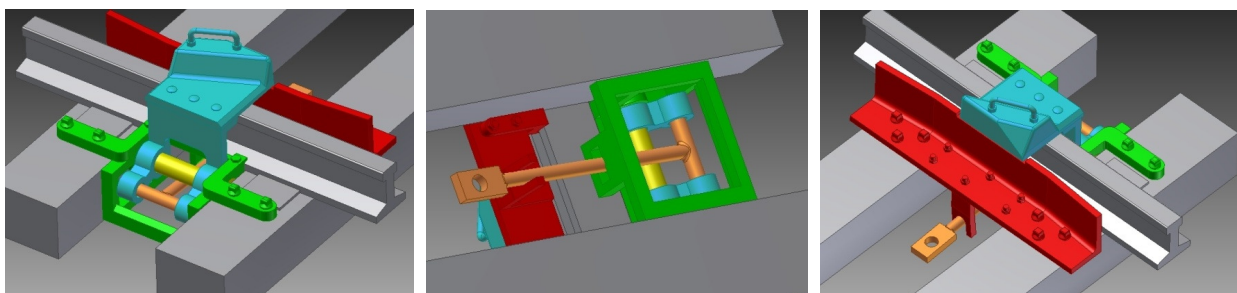
Dekas medbringer hele lageret og vi kan få en snak om det at bygge modeller.

På messen forventer jeg at have både Hansen-fjedrene og CM påskriftplader med til salg – men der udstedes ingen garanti.

Jeg vil på standen fremvise en prøve på mit første Spor 0 produkt – en fungerende DSB afløbssko som byggesæt, og mon ikke 2013 kunne komme til at bringe andre spor 0 produkter med sig.

Kom forbi standen og hent en flyer med de nye ting der kommer fra mig i løbet af 2013.

Jeg håber vi ses i Køge!



DF modeltog

Hermed lidt info om DF Modeltog og hvad vi bl.a. har med på udstillingen:

- DSB Postvogne i forskellige udgaver, bla. litra DC og DB.
- DSB Værkstedsvogn i gul og grå udgave.
- En vogn nyhed til forudbestilling. OHJ.
- En vogn nyhed til salg på udstillingen. DSB.
- Vogntage til CC vogne opmalet i korrekte DSB farver, samt andre løsdele til bl.a. forbedring af dansk modeltog m.m. sælges i løssalg meget billigt.





Freja Modeltog

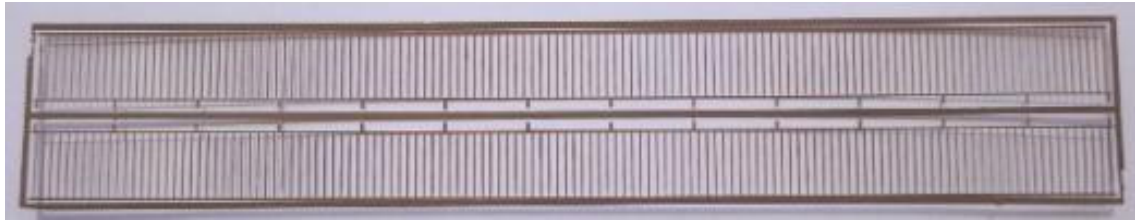
<http://www.freja-modeltog.dk/>

Vi har fornøjelsen at kunne præsentere en række nyheder på udstillingen som supplement til det store sortiment af byggesæt til diesellokomotiver, motorvogne, vogne og tilbehør i flere skalaer.

Overkørselssignalerne kan nu leveres i alle tænkelige kombinationer både i store og små sæt og sidevejs blink inkl. kontrolsignalet. Elektronikken dertil har vi også.



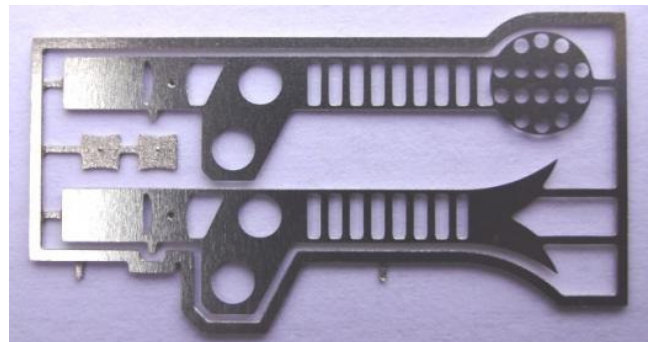
Til bommene er der ætset i 0,2 mm messingplade "skørtet", som kan klippes af på længden.



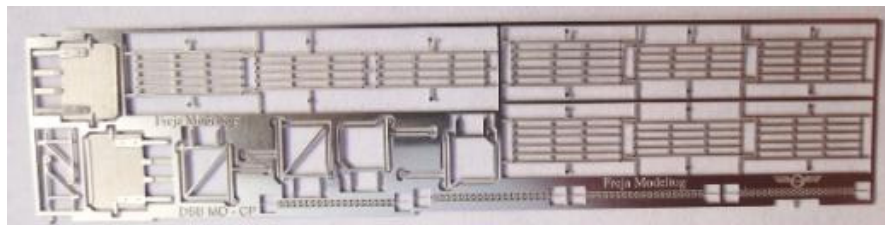
Som noget nyt - er der også kommet fine ætsede armsignaler til montage på f. eks. Viessmann signaler til erstatning for de tyske.



De passer fint sammen med vores hastighedsviser!



Nyhed eller "genoptrykket" af frontgittersættet til MO – CPS.



Privatbanelitra
DSB TRIANGEL'er.

til Heljan's

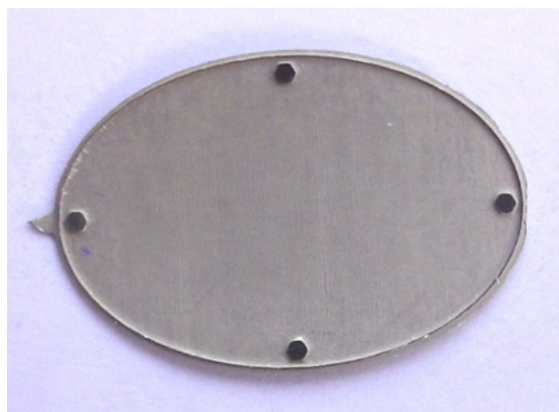


Diesellokomotivet fra Ebeltoft-Trustrup Jernbane ETJ M4 (ex. KS M3) kan nu leveres færdig med lys og dekoder. Det er i H0.



I skala 0 ætsets i uge 12 et rangerplatforme sæt bestående af 4 platforme til MY fra Heljan.

Endelig i skala 1 er det ætset frontnummerskilt til N201-210 og et lågesæt til C-vognene.



Hobbykæden.

<http://www.hobbykaeden.dk/>

Hobbykæden kommer med en række helt unikke produkter i løbet af indeværende år.

Der er udsendt en fin tryksag - en "flyer" - omkring alle disse nye produkter – en kopi er vist herunder.

Du vil kunne få udleveret denne flyer på Hobbykædens stand på udstillingen.

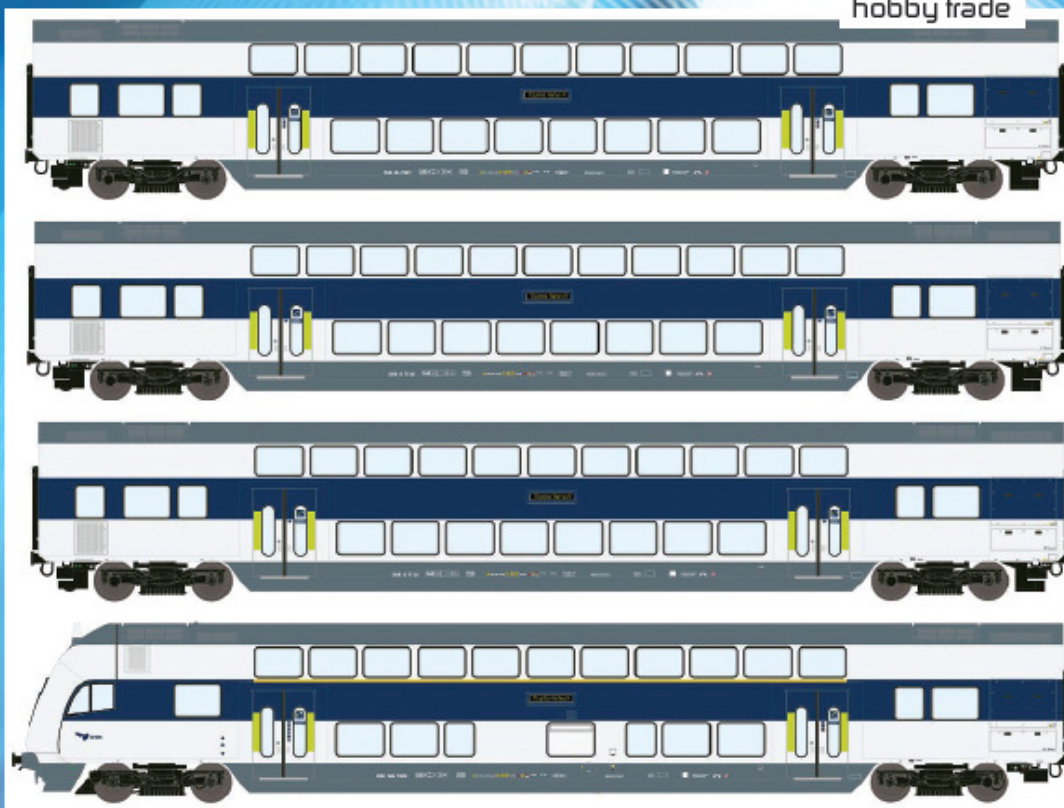
Hobbykædens stand vil være i "største udgave" med et kæmpe udvalg af alt hvad hjerter kan begære til din modeljernbane. Vi fører alle de kendte mærker og har et meget stort udvalg med til Køge.

Ligeledes vil der være nogle fine messetilbud.

HK Modeller 2013

HK katalog nr. 63007 / 73007 DSB Dobbeldækkersæt "LYNTOG Aarhus H" epoke VI

hobby trade



Vognene er produceret af Hobby trade for HK-modeller.

HK 63007 DD vognsæt DC
DSB Dobbeldækkersæt
"LYNTOG Aarhus H" epoke VI

2.195,- DKK

HK 73007 DD vognsæt AC
DSB Dobbeldækkersæt
"LYNTOG Aarhus H" epoke VI

2.195,- DKK

I 2002 lejede DSB de første dobbeltdækkervogne af Görlitz-modellen, efter forsøget med de ind lejede schweiziske vogne i årene op til. Disse vogne skulle udfylde det hul som var opstået efter den manglende levering af IC4 togsæt.

Siden december 2011 har enkelte lyntogsløb kørt som DD-vognstammer med de aldrende ME-lokomotiver i front, da der stadigvæk mangler IC4-sæt. Vognsættet består af i alt 4 vogne: 1 stk. Abs 7908 (styrevogn) 1 stk. Bk 7807 (Kioskvogn) 2 stk. B-vogne 7716 samt 7733. Alle har destinationsskilte med "12 LYNTOG Aarhus H".

NB. Vognene er monteret med indvendig belysning samt vekslede lysskilte i styrevognen!

Hobbykæden ▲ Vestergade 2 ▲ 9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55 ▲ www.hobbykaeden.dk

HK Modeller 2013

HK katalog nr. 48860 DSB ZE tankvogn litra ZE 21 86 070 0 816-4 'Dansk SHELL A/S' epoke IV



Vognen er produceret af BRAWA for HK-modeller.

HK 48860
DSB ZE 21 86 070 816-4
Dansk Shell

318,- DKK

Dansk Shell A/S har siden 1940'erne været en af de største aktører på danske skinner, med en vognpakke på næste 200 tankvogne indregistreret hos DSB.

I 1956 købte Dansk Shell A/S denne tankvogn, som oprindeligt var bygget til DR i 1941. I 1966 fik vognen UIC litreringerne DSB ZE 21 86 070 0 816-4 og efterfølgende blev den malet om med grå tank og gul/rødt Shell logo, som netop er forbilledet for HK-modellers udgave!

HK katalog nr. 48861 DSB ZE tankvogn litra ZE 503 295 'J.A.F.' Epoke III + J.A.F. (Jydsk Andels-foderstofforretning)



Vognen er produceret af BRAWA for HK-modeller.

HK 48861
DSB ZE 503 295 J.A.F.

318,- DKK

Jydsk Andels-foderstofforretning 'J.A.F.' blev grundlagt i 1898 med hovedsæde på havnen i Aarhus, som fælles indkøbscentral for lokale landmænd i Jylland. Formålet med andelsforeningen var at den skulle forsyne landmændene med foder, sædekorn, gødning, kalk og brændstof! Gennem årene voksede virksomheden sig stor, og i 1929 opførtes den store silobygning på Aarhushavn, i dag kaldet 'de fem søstre'.

Gennem årene har J.A.F. købt en del brugte tankvogne fra udlandet. DSB litra ZE 503 295 blev oprindeligt bygget på fabrikken Köln-Erford i 1938 og købt af J.A.F. i 1955, hvorefter den blev revideret og malet i J.A.F. gule farve samt udstyret med J.A.F. påskrifter og logo - vognen udrangeres i 1970!



Scan koden

Og luk op for en verden af nyheder. Se bl.a. de mange nyheder fra Nürnberg 2013 og vores mange gode tilbud fra de kendte mærkevare elverandører. Her finder du også senest nyt om vores M17 fra Skagensbanen samt om de mange andre ting, som HK-Modeller / Hobbykæden kommer med i 2013. www.hobbykaeden.dk

Hobbykæden • Vestergade 2 • 9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55 • www.hobbykaeden.dk

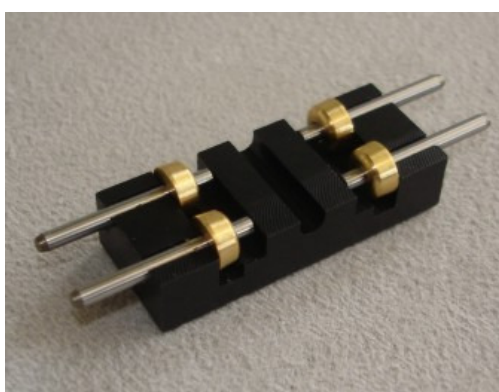
Epokemodeller

www.epokemodeller.dk

På udstillingen i Køge vil der blive præsenteret en række nyheder, dels af egen produktion, dels som forhandler fra andre producenter.

En modulopbygget rullestand. Den fås i 3 udgaver til henholdsvis spor 0/1, H0/TT/N, og spor Z. De fås i flere længder, og kan bruges til både 2 og 3 skinne materiel, analogt såvel som til alle digitale systemer. Desuden kan man tilkøbe digital hastighedsmåler, der via USB tilsluttes en PC. Software medfølger.

Delene kan anskaffes som behovet melder sig – meget fleksibelt.



Bundrammen og Rullebukke



hastighedsmåler til PC med USB tilslutning

Det er uundværligt tilbehør til at prøvekøre, tilkøre, fejlfinde, vedligeholde, programmere samt almindelig prøvekørsel af lokomotiver, for hobbyfolk og professionelle.

Afstandsstykker og rullebukke er lavet af udfræset plastik, stænger og aksler er lavet af rustfrit stål, ruller af messing.

Da man således kan købe helt efter behov, og senere udvide, er det et meget fleksibelt system. Der findes også et system, til fastholdelse af lo-

komotivet til prøvestande. så man kan vende det hele på hovedet for servicering og fejlfindning af lokomotivet, medens det kører.

Prislister kan fremsendes

FOR SELVBYGGERE I SPOR 1 OG SPOR 0 KAN VI NU TILBYDE:



Byggesæt til kurvepuffer i støbt messing. Desuden kan vi tilbyde trehjulede Skinnecykler i spor 0 og 1 nr. 456070/326070 færdigt byggede, og færdigt samlede fiskekasser for spor 0/1 nummer nr. 456085/326085.



De 3 ny villaer 877087, 877085, 877068 og det ny byhus 877079 er nu på lager. Bemærk at de 2 gule er højre og venstre og kan sammenbygges til dobbelthuset. Alle de fire er nu med 3D graverede skiffertage.



En sidste nyhed er at Webshoppen bliver udvidet med div. byggematerialer.

Fra det tyske firma Aeronaut fører vi nu:

Plast profiler, messingprofiler, plader i plast, træ og metal samt trælist. Endvidere krydsfiner i tykkelserne fra 0,4 – til 4,0 mm. Desuden føres div. løsele så som Ankrer, kæ-

der, klokker m.m.

Noget har vi allerede på lager - andet bliver hjemtaget efterhånden, som det efterspørges. Desuden fotokarton i mange farver og pap i tykkelserne 1, 1,5, 2 & 3 mm.

Se det på vor stand!

Senere vil vi forhandle alle **PAULO** produkter – se mere her: WWW.PAULO.DE

Perron1

www.nettog.dk

Perron1 / www.nettog.dk der sidste år var **Danmarks største Märklin forhandler** siger mange tak til vores nye og gamle kunder med en masse gode tilbud på Märklins fantastiske og solide produkter, således finder du Damplokomotiver, Diesellokomotiver, Elektrolokomotiver, startsæt, togsæt, Vogne, Vognsæt og ikke mindst masser af gode tilbud på Märklin C skinner og tilbehør.

Vi har også i år gennem et samarbejde med Märklin, en aktivitet for børnene, idet vi på vores stand sælger en Märklin container vogn som bemales med tuschpenne i DMJU's børneområde - således skulle der være mulighed for at børn, børnebørn eller oldebørn kan lave den helt unikke gave til Far, Farfar, Morfar, eller Oldefar **for en pris på bare 29.- kr.**

Et lille tip til de voksne er at vognen let lader sig forandre til en containervogn fra BP, Shell, Maersk eller hvad fantasien eller banen vi kræver.

I samarbejde med Herpa sælger vi en række **Herpa modelbiler** i samlesæt som inden monteringen kan udstrykes med bilist og eventuelle passagerer, ligesom mange af de forskellige modeller kan udstyret med LED belysning som man på messen finder hos NICE LED. Bilerne koster i samlesæt en brøkdel af hvad de normalt koster i æske nemlig bare **25.- kr. pr. stk. eller 5 stykker for KUN 100.- kr.**

Endelig har vi et par overraskelse med fra forskellige leverandører som **Hobby Trade, Heljan, Noch, Roco** og mange flere.

Ligesom de foregående år, er det muligt at forudbestille varer som vi medbringer til Køge, på den måde sparer du porto, og hvis du er en ny kunde får du mulighed for at hilse på os inden du næste gang handler med os. Bemærk at vores deadline for bestilling af varer på vores netshop www.nettog.dk er fredag 5. april for afhentning af varer lørdag 6. april og endelig er der deadline lørdag 6. april for afhentning af varer søndag 7. april.

Vi glæder os til at vise vores sortiment, få en hyggelig samtale om vores fælles hobby og selvfølgelig håber vi at vores tilbud falder i din smag.

Bo Larsen
Heidi Larsen
Max Larsen

hos Dorthea

www.hosdorthea.dk

Som en af Danmarks største forretninger med modeltog og hobby artikler deltager Hos Dorthea naturligvis også på DMJUs udstilling i Køge.

Hos Dorthea er lagerførende med ca. 15.000 forskellige produkter i vores 400m² store forretning i Give, hvoraf de ca. 6000 er annonceret på vor hjemmeside www.hosdorthea.dk. Hos Dorthea vil med 40m² på udstillingen præsentere et bredt udvalg af modeltog i størrelserne Z, N, HO og LGB. Der vil her være tale om produkter til de helt små f.eks. Märklin My-World til det helt fine og meget modelkorrekte fra Tillig. Ligeledes vil vi præsentere et stort sortiment af tilbehør.

Hos Dorthea vil i samarbejde med Lokodan på vor stand løbende og begge dage have demonstration af digital elektronik og digital anlæg fra ESU, Viessmann og Lenz.

Med venlig hilsen

Henrik Hagen

Veteranbanekørsel

Østsjællandske Jernbaneklub

I forbindelse med DMJU's modeljernbaneudstilling i Køge 6.-7. april kører ØSJK som sædvanligt med veteran tog for de interesserede. Der køres dels tilbringertog fra København til Køge, dels 'udflugtskørsel' fra Godsarealet i Køge til Køge Nordhavn og retur. Fra København køres med klubbens motorvogne samt oprangering således:

NPMB M7 (1932)-DSB Ze 99645 Tuborg (1954)-DSB Cy 4644 (1924)-MC 651 (1928)



'Der køres tilbringer tog fra København begge dage.

ØSJK vil undervejs i toget sælge effekter fra handelsafdelingen som plakater, postkort, bøger, kasketter m.m., samt kaffe, øl og vand.

Til udflugtskørslen forventer ØSJK at køre med et af diesel lokomotiverne samt stålvogne. Der bliver tilslutning og transport til/fra Køge-hallerne med veteranbus fra Sporvejs-museet således: Udstilling-Godsplads-Køge Station-Udstilling.

Prisen for en enkeltbillet fra København til Køge eller omvendt er kr. 90,00 for voksne, og kr. 60,00 for børn. Billetten til udflugtstoget er inkluderet i entrebilletten til modeljernbane udstillingen. Hvis du kun vil køre med toget er prisen kr. 25,00.



I modsætning til hvad mange tror, er ØSJK ikke på vej væk fra Køge. Ganske vist er klubbens spor areal opsagt pr. 1. oktober 2014, fordi der her skal bygges vej-tunnel i forbindelse med Køge Kyst projektet, men klubben bibeholder alle øvrige lokaliteter i Køge, som klublokaler, museum og kontor. Der forhandles om spor areal og køre muligheder til flere sider, men intet er afgjort på nuværende tidspunkt.

ØSJK er en aktiv klub der kører tog i den helt store størrelse (skala 1:1) og har p.t. 130 medlemmer. Udover arbejdet med at køre og restaurere de gamle tog, råder klubben også over et fint lille 'museum' med mange originale effekter, fotos og plancher fra jernbanernes barndom.

Der bliver sandsynligvis lejlighed til at bese dette museum i forbindelse med havnekørslen, ligesom der også både i tilbringer toget fra København, i havnetoget, og på ØSJK's stand i udstillingshallerne bliver lejlighed til at høre mere om klubben og eventuelt melde sig ind.

Buskørsel mellem hallerne og stationen

De gamle busser fra Sporvejsmuseet

Under DMJU's modeljernbane-udstilling i Køge, 6.-7. april, vil der være kørsel med veteran busser fra Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm mellem Køge-hallerne og S-togs stationen, med forbindelse til godsarealet, hvor man kan stige på veteranetoget.

Der køres i 20 minutters drift, og prisen for en returbillet er kr. 20,00 for voksne, og 10,00 for børn.

Busserne bliver formentlig KS 322 fra 1968 og KS 571 fra 1972.

Udover at køre busserne har Sporvejsmuseet også en stand på selve udstillingen. Her kan du få flere oplysninger om museet og foreningen, samt købe forskellige bøger, postkort o. lign.



Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm drives på frivillig basis af medlemmerne i **Sporvejshistorisk Selskab**,

SPORVEISHISTORISK SELSKAB

der er en forening, der på idealistisk, upolitisk grundlag søger at udbrede kendskabet til og interessen for kollektiv bytrafik.

Foreningen har ca. 1400 medlemmer, der beskæftiger sig med restaurering, vedligeholdelse og kørsel med de gamle busser og sporvogne. På museets arealer i Skjoldenæsholm køres der i sommersæsonen med sporvogne på de flere kilometer spor der er udlagt mellem remiserne og Eilers Eg, mens veteran busserne kører i den smukke natur i egnen omkring Jystrup.

Læs mere om museet og foreningen på www.sporvejsmuseet.dk

Program for udstillingen d. 6-7. april

Lørdag

Kl. 10.00 Udstillingen åbner.

Kl. 10.15 Formanden byder velkommen og åbner officielt udstillingen

Kl. 10.30-11.30 **Workshop 1: Bo Hegner fra Lokodan fortæller om Viessmann Digital 2 koncept og de seneste nyheder indenfor digital styring af magnet-artikler og Viessmann Commander**

1. Gennemgang af Digital 2 konceptet.
2. Multiplex signaler og tilhørende dekoder
3. Tilslutning og brug af Viessmann Commander (live demo)
4. Tilslutning af traditionel Digital station (ECOS, LENZ, CS2)
5. Orientering om Viessmann's Signalbus
6. Signal styre moduler 5220, 5221, 5222, 5223 og 5224, men hovedvægt på 5224
7. Digitalt motordrev til sporskifter 4554 og Rail Com
8. Tid til spørgsmål

Kl. 12.00-13.30 På DMJUs infostand: DMJU i dag og i fremtiden.

Her kan du møde formanden og nyhedsredaktøren, og få en snak om DMJU og hvilken planer vi har nu og for fremtiden.

Kl. 12.00-13.00 Workshop 2. Konstruktion og bygning af laserskåret modeller.

Poul-Erik fra Witzel Hobby vil gennemgå processen fra en ide til det færdige produkt med laserskåret huse/tilbehør og han vil også komme ind på fremtiden og muligheder for laserskåret materiel.

Kl. 13.30-14.30 Workshop 3. Atchison, Topeka & Santa Fe i Herlev - privatbaner på amerikansk.

Fortælling om de store vidder og om hvordan de havnede i en lille kælder. Og lidt om en "skæv" jernbaneinteresse som blev til levebrød. Og så lidt om de modeller der er for store til kælderen...
Af Carsten Lundsten

Kl. 13.30-14.30 På DMJUs infostand: MORUP gruppen.

Vi har i år sat fokus på MOROP og Nem normer og kan i den forbindelse præsentere den nye udgave af MEN 808 epoke inddeling. Her kan du møde gruppen, der har til opgave at oversætte og repræsentere DMJU i MOROP sammenhæng.

Kl. 15.00-15.45 Workshop 4. Nice Led fortæller og viser hvordan man monterer LED lys i en bil.

På mange anlæg vil man gerne køre med natbelysning, men hvordan får man det til at se realistisk ud. Willy Nielsen fra Nice Led vil fortælle og demonstrere, hvor nemt man kan montere lys i en modelbil.

Kl. 17.00 udstillingen lukker

Kl. 17.30 Generalforsamling

Kl. 19.30 Middag

Togtider for ØSJK

Kl. 12 - 13 - 14 - 15 - 16

Turen: Afgang fra godspladsen til N-havnen. Foto stop i ca. 10 min, hvorefter turen går til ØSJK's klubhus hvor der vil være mulighed for rundvisning og købe en forfriskning. Turen slutter på godspladsen efter ca. 45 min.

Husk at der bus fra hallen og retur

Søndag

Kl. 10.00 Udstillingen åbner.

Kl. 10.30-11.30 **Workshop 1: Bo Hegner fortæller om Viessmann Digital 2 koncept og de seneste nyheder indenfor digital styring af magnetartikler og Viessmann Commander**

1. Gennemgang af Digital 2 konceptet.
2. Multiplex signaler og tilhørende dekoder
3. Tilslutning og brug af Viessmann Commander (live demo)
4. Tilslutning af traditionel Digital station (ECOS, LENZ, CS2)
5. Orientering om Viessmann's Signalbus
6. Signal styre moduler 5220, 5221, 5222, 5223 og 5224, men hovedvægt på 5224
7. Digitalt motordrev til sporskifter 4554 og Rail Com
8. Tid til spørgsmål

Kl. 12.00-13.30 **På DMJUs infostand: DMJU i dag og i fremtiden.**

Her kan du møde formanden og nyhedsredaktøren, og få en snak om DMJU og hvilke planer vi har nu og for fremtiden.

Kl. 12.00-13.00 **Workshop 2. Konstruktion og bygning af laserskåret modeller.**

Poul-Erik fra Witzel Hobby vil gennemgå processen fra en ide til det færdige produkt med laserskåret huse/tilbehør, og han vil også komme ind på fremtiden og muligheder for laserskåret materiel.

Kl. 13.30-14.30 **På DMJUs infostand: MORUP gruppen.**

Vi har i år sat fokus på MOROP og Nem normer og kan i den forbindelse præsentere den nye udgave af MEN 808 epoke inddeling. Her kan du møde gruppen der har til opgave at oversætte og repræsentere DMJU i MOROP sammenhæng.

Kl. 13.30-14.30 **Workshop 3. Atchison, Topeka & Santa Fe i Herlev - privatbaner på amerikansk.**

Fortælling om de store vidder og om hvordan de havnede i en lille kælder. Og lidt om en "skæv" jernbaneinteresse som blev til levebrød. Og så lidt om de modeller der er for store til kælderen...
Af Carsten Lundsten

Kl. 15.00-15.45 **Workshop 4. Nice Led fortæller og viser hvordan man monterer LED lys i en bil.**

På mange anlæg vil man gerne køre med natbelysning, men hvordan får man det til at se realistisk ud. Willy Nielsen fra Nice Led vil fortælle og demonstrere, hvor nemt man kan montere lys i en modelbil.

Kl. 15.45 **På DMJUs infostand:**

Resultatet af dioramakonkurrencen offentliggøres.

Kl. 17.00 udstillingen lukker

Togtider for ØSJK

Kl. 12 - 13 - 14 - 15 - 16

Turen: Afgang fra godspladsen til N-havnen. Foto stop i ca. 10 min, hvorefter turen går til ØSJK's klubhus hvor der vil være mulighed for rundvisning og købe en forfriskning. Turen slutter på godspladsen efter ca. 45 min.

Husk at der bus fra hallen og retur

Hele dagen – begge dage



Børnehjørnet med LGB tog og tegnekonkurrence på DMJU's stand
Lav dit eget hus i laserskåret pap hos Witzel hobby på stand ?

Mal din egen Märklin vogn og vind flotte præmier. Perron 1s stand.



Der kan købes neutrale hvide vogne hos Perron 1.
Når vognen er farvelagt, kan den komme med i konkurrencen ved at blive fotograferet på standen

Diorama konkurrencen

Der vil være et antal dioramaer, der stiller op i konkurrencen. Tilmeldingsfristen er passeret. Der er publikums afstemning om de bedste og fine præmier til vinderne. Der udtrækkes også en præmie til publikum på de afgivne stemmer.



Fra sidste års diorama konkurrence.

foto: Flemming Ormstrup

Ny skribent ØST.

Nyhedsbrevet kan med stor glæde byde velkommen til vores nye medarbejder Frank R. Taarup. Frank har allerede været i sving og har lavet indlæggene om ØSJK og Sporvejshistorisk selskab. Desuden har Frank været involveret i nogle andre opgaver for DMJU i forbindelse med udstillingen i Køge. Herunder følger en nærmere præsentation af Frank
Velkommen!

Gert



Jeg hedder Frank R. Taarup, oprindelig Københavner (fra Frederiksberg) men det meste af voksen livet bosat i Køge og Stevns området (samt nogle år i England og Grønland). Jeg har beskæftiget mig med ledelse, salg og markedsføring. Jeg er nu pensionist og prøver at genoplive min barndoms tog hobby til glæde for mig selv, men også børnebørnene, og bygger H0 anlæg i garagen. Jeg er medinitiativtager til den nystartede Sydkystens H0 Modeljernbaneklub i Greve, hvor jeg er formand, og hvor 11 engagerede medlemmer med toginteresse ihærdigt arbejder på at komme ordentligt i gang.

Jeg glæder mig til at møde en masse tog entusiaster rundt om i det østdanske modeltogslandskab, og til at rapportere alle aktiviteter og nyheder derfra til læserne i DMJUs Nyhedsbrevet. På gensyn.

Klubbernes informationsmateriale

På DMJU standen er der mulighed for, at klubberne kan have deres egen informationsfolder liggende fremme.

De kan således bruges til at guide nye medlemmer hen til netop jeres klub.

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

ongf@mjk.limfjorden.dk

21933378

Redaktion Øst

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane Union.

