



Nyhedsbrev fra DMJU.

3. årgang nr. 10

december 2012



Foto: Erik Frikke

På vej mod Julen.....

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

21933378

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane Union

www.dmju.dk

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1800 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Ny klub i DMJU	6
Formanden har ordet	2	"Store byttedag" i Skørring	6
DMJU udstilling	3	Spor 0 træf i Odense	8
Dioramakonkurrence	3	Esbjerg Model Jernbaneklub	10
Navnekonkurrence	3	"Ud og se på tog"	12
"Årets model"	4	"Julen står for døren" gaveideer	14
Stillingsopslag	4	Indlæg fra klubberne	21
Fotokonkurrence	4	Aktiviteter i DMJU bestyrelse	21
Bestyrelsesmøde den 3. november	5	Nyt fra MOROP gruppen	21
		Næste nyhedsbrev m.v.	22



Formanden har ordet

En af de store opgaver i "plan 2012" var implementeringen af kåringen af "Årets model". Den har vi nu søsat. Det er en udfordring og vi forventer os meget af den. Vi glæder os meget til at se resultatet.

Vi håber med dette initiativ, at kunne være medvirkende til, at der kommer mere fokus på det danske marked således, at vi får danske modeller i så høj kvalitet som mulig, til glæde for alle.

Flere uden for DMJU har spurgt, hvorfor det kun er medlemmer under DMJU, der kan deltage. Med vedtagelsen på generalforsamlingen af "plan 2012" følger, at det nødvendigvis må foregå som beskrevet i denne plan. Om der så på sigt kan findes andre former for afviklingen af kåringen, så danske modeljernbaneentusiaster også uden for unionen, vil kunne være med i stemmeafgivningen, det må vi efterfølgende vurdere. I sidste ende er det klubbernes afgørelse på en generalforsamling.

Jeg håber, når årets kåring er afsluttet, at man rundt omkring i klubberne vil være med til at evaluere forløbet.

Jan-Ole



DMJU udstillingen 2013

Næste års DMJU udstilling bliver i Køge – lige som i 2011 – og i de samme haller som i 2011.

Der arbejdes på at få lavet bustransport fra Aarhus med mulighed for opsamling undervejs. Nærmere information følger.

Det bliver den 6. og 7. april – så husk at reservere tid til et besøg på udstillingen



Indbydelse til dioramakonkurrence på Udstillingen i Køge 6 -7 april 2013.

Hermed indbydes til den årlige dioramakonkurrence.

De deltagende dioramaer må max. være 1 kvadratmeter og højest 2 meter lange.

Tilmelding senest fredag d.22 marts til Jan Kaspersen tlf.: 22 43 30 03

e-mail: komandopost@bbsyd.dk

Bemærk: konkurrencen er åben for alle og ikke afhængig af medlemskab af DMJU



Mere konkurrence

Nu har vi kaldt dette skrift for ”DMJU nyhedsbrev”. Det er måske ikke helt det rette. Derfor udskrives hermed en konkurrence om et nyt navn til nyhedsbrevet.

Alle DMJU klubber kan deltage.

Til den vindende klub er der et gavekort på kr. 500 til at købe modeltog for.

Forslag indsendes til DMJUs revisor på webmaster@mjk-limfjorden.dk senest 15. januar 2013.

Afgørelsen træffes på førstkommande bestyrelsesmøde i DMJU efter fristens udløb. Forslagene bliver behandlet uden at bestyrelsen kender forslagsstilleren, idet denne kun vil være revisoren bekendt. Er der flere enslydende forslag, trækkes der lod om præmien blandt disse.



Endnu mere konkurrence

Som beskrevet i DMJU plan 2012 iværksættes kåringen af "Årets model" fra de forskellige producenter. Der er udsendt separat meddelelse med nærmere omkring reglerne direkte til klubberne. De deltagende klubber har mulighed for at vinde gavekort på 500 kr. til indkøb af modeljernbane udstyr. Se mere på www.dmju.dk



foto Banetjenesten

En mulig kandidat fra Banetjenesten i kategorien "tilbehør"?



Stillingsopslag

Til at dække MJ-begivenhederne i den østlige del af kongeriget søges en **medarbejder** til nyhedsbrevet. Er du interesseret, bedes du henvende dig til redaktøren gf@mjk.limfjorden.dk
Løn: en masse gode oplevelser! Jeg glæder mig til at samarbejde med DIG!

Gert



Kommende konkurrence

Allerede nu kan det afsløres, at emnet for næste fotokonkurrence er "Perron miljø". Vinderen findes på den årlige DMJU messe – næste gang i Køge. Nærmere omkring konkurrencen udsendes senere.



Dronning Ingrid hos OMJK – uden for fotokonkurrencen. Passagererne går i land og begiver sig til det ventende tog ved perronen.



Bestyrelsesmøde den 3. november

Bestyrelsemødet var denne gang henlagt til den nye kasserers hjemmeklub "Esbjerg modeljernbane Klub".

Omkring selve bestyrelsesmødet, henvises til referatet på hjemmesiden www.dmju.dk, når det en gang udkommer.

Se mere om besøget i Esbjerg Model Jernbane Klub andet steds i dette nummer.



Ny klub

Vi kan atter en gang byde velkommen til en ny medlemsklub i DMJU. Det er "Sydkystens HO Modeljernbane" Der er 14 medlemmer i klubben. Klubben vil arbejde med 3 skinne Märklin systemet. På nuværende tidspunkt har man ikke lokale eller hjemmeside, men vil man følge denne klub nærmere, vil det være en god ide at holde øje med unionens hjemmeside under "klubber" hvor man allerede kan finde kontaktadresse m.v.



Årets "Store byttedag" i Skørring.

Traditionen tro blev der afholdt "Store byttedag" i Skørring den 9. september. Det er som sædvanligt en skøn blanding af fremmødte, der har noget at sælge og de etablerede forhandlere, der er mødt frem. Djurs Modeljernbaneklub, der står som arrangør, har også opstillet et fint modulanlæg. Der skulle også have været et LGB anlæg, men de måtte melde afbud. Det gav nogle flere borde til de handlende gæster.



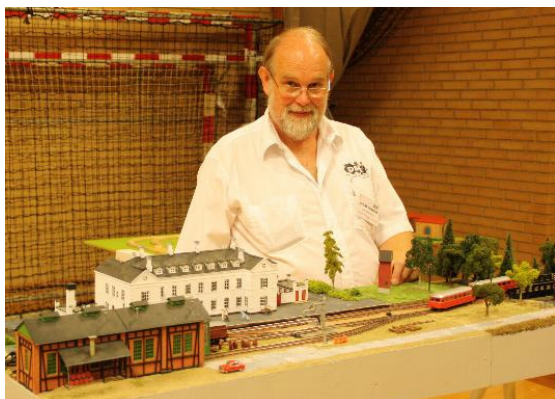
Der handles flittigt ved de mange borde

Der var ca. 450 betalende gæster og hele hallen summede af liv i hele åbningstiden.

De fleste af de forhandlere, jeg talte med ved slutningen af dagen, var generelt tilfredse med dagen. Der må altså være noget modeltog, der har skiftet ejer på denne dag.

TV-Østjylland var også på besøg og lavede en fin reportage om dagen. Det er rigtig fint med en sådan omtale i de lokale nyhedsudsendelser. TV fotografen havde noget besvær

med at få et kamera på en godsvogn – han kendte tilsyneladende ikke til begreberne konstruktionsprofil og fritrumsprofil.



Formanden Jacob ved klubanlægget



TV fotografen sætter et kamera på en vogn



TV holdet fulgte en gæst rundt i hallen og havde en snak undervejs med gæsten om modeltog. På billedet er optagelserne i gang og journalisten med mikrofonen kigger på.

Dagen sluttede af med den store lodtrækning blandt de kuponer, der udleveredes sammen med billetten og som gæsterne havde udfyldt og afleveret. Der var mange og fine præmier, alle sponsoreret af de deltagende firmaer. En rigtig god dag.

Du kan se mere på Djurs Modelbaneklubs hjemmeside: <http://www.djursmodelbaneklub.dk>



Spor 0 træf i Odense

Lørdag den 13. oktober var der 0 – klubbernes store træf. Denne gang i OMJK's fine lokaler. Dette træf er en tilbagevendende begivenhed arrangeret af 0-klubberne under DMJU.

Her samles man for at køre med sine medbragte modeller dels efter køreplan, dels frit. Ligeledes er der masser af snak og vidensudveksling ved sådan et træf. Hyggelig snak i opholdslokalet med kage og kaffe blev der også masser af.

Fremvisning af egne frembringelser er en del af dette træf.

Træffet sluttede af om aftenen med fælles spisning. Heri deltog 61 personer.

Næste træf er aftalt til september 2014 i Aalborg. hos Aalborg Model Jernbane



Der blev drøftet modelbane af de mange deltagere rundt omkring hele anlægget. Her ses bl.a. DMJU's formand bagfra.



Snakken foregik også i opholdslokalet tilsat kaffe og kage m.v.



Merete ("den lille husbygger") fremviste denne lille fine traktor i spor 0.

Kong Frederik den IX var også til stede i form af denne flotte fjernstyrede færge. Den kan "sejle" rundt, svaje, bovporte kan åbnes, stopbommene vippes frem, radarantennerne roterer og en masse lys fungerer. En imponerende og meget flot færge med utrolige detaljer bygget i messing. Færgen er i skala H0.



Esbjerg Model Jernbane Klub

Klubben har lokaler i Forum Gamle Skole uden for Esbjerg. Her råder man over et lokale i kælderen til selve modelbanen, samt et lokale et stykke derfra som værksted/byggerum. Der ud over er der en hel del udenomsplads på gangene m.v. på den gamle skole. Skolen bruges alene til fritidsformål.

Der er ca. 15 aktive medlemmer i klubben. Man kører epoke III dansk, 2 skinne og digitalt.

Modeljernbanen er præget rigtig meget af nogle eventyrlig flotte bygninger udført i pap og murstenspapir + det løse. Helsingør station og miljøet omkring den er eventyrligt!

Her følger lidt billeder fra anlægget. Vil du vide mere kan du kigge på klubbens hjemmeside på www.esmjk.dk.



Jan forklarer om opbygningen af husene





Betjeningsfinesserne forklares



Ud og se på tog

Djurs modeljernbaneklub og DMJU arrangerer sammen med De Grå Busser nogle ture/rejser med jernbane som emne. Turene går typisk til Tyskland.

Den næste tur går til Neumünster lørdag den 2. marts 2013

Her besøges den store messe indenfor modelbygning. Der er modeljernbane, modelskibe og modelbiler. Der er udstillingsanlæg for disse tre kategorier og adskillige stande, hvor der kan handles. Vi har 4½ times ophold på messen.

På vejen hjem vil der blive et ophold ved et grænsesupermarked.



Afgang	Hjemkomst
Kl. 07.00 Viby Torv ved kirken, Viby	Kl. 20.00
Kl. 07.45 Transportcenteret, Vejle	Kl. 19.15
Kl. 08.30 Afk. 68, Hammelev	Kl. 18.30
Kl. 09.30 Padborg, OK, Lejrvej 12	Kl. 17.45

Pris DKK 375,00 pr. person inkl. buskørsel og entrebillet.

TILMELDINGFRIST den 15. februar 2013

Dernæst en 4 dages tur til Wuppertal i Kr. Himmelfartsferien den 9. til den 12. maj 2013

Der vil være mange oplevelser på turen:

- InterCityExpress – der køres med ICE fra Hannover til Wuppertal. En tur på flere hundrede kilometer



- Die Wuppertaler Schwebebahn

En fantastisk 100 gammel bybane med "hængende sporvogne" i en fabelagtig stålkonstruktion kaldet "tusindebenet". Der vil indgå værkstedsbesøg og kørsel med den historiske Kejservogn.



- Besøg i modeljernbaneklubben "Modellwelt Wuppertal" og i en modeljernbaneforretning

- Das Eisenbahnmuseum Bochum. Tysklands største privatejede jernbanemuseum med rigtig meget at kigge på.



- Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth



Afgang torsdag den 9. maj 2013

Kl. 06.00 Aarhus, Viby Torv ved kirken
Kl. 06.45 Vejle, Transportcenteret
Kl. 07.30 Hammelev, afk. 68 ved Time Out
Kl. 08.30 Padborg, OK, Lejrvej

ankomst søndag den 13. maj

Kl. 22.30
Kl. 21.45
Kl. 21.00
Kl. 20.15

Pris for turen kr. 3845,00 per person. Tillæg for enkeltværelse kr. 750,00

Se mere om turene og hvad prisen dækker på www.dmju.dk

Alle fotos er fra brochuren fra "De grå busser"



Julen står for døren

Julen er traditionelt en rigtig hyggetid og nogle af fridagene kan bruges til modeljernbane. Tilmed er det "gavetid". Lad os se på hvad producenterne har af nyt at friste med til ønskesedlen:

Skilteskoven

Nu da stationen i Glyngøre er på markedet, så må mange formodes at have brug for en korrekt færgevogn. Derfor er litreringen her:

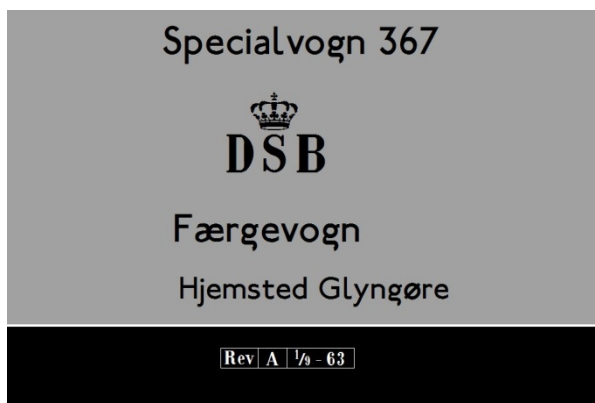


foto: Skilteskoven

Samtidig er der udgivet litreringen til DSB's udflugtsvogn litra Bu

Bemærk de korrekte skriftsnit – de er simpelt hen tegnet/digitaliseret efter DSB's skrifttyper fra Epoke II-III frem til i dag. De kan laves i alle skalaer.

Se mere på www.skilteskoven.dk

Epoke modeller



Fotos: Epoke modeller

Epokemodeller diskuterer op med mange spændende sager – herover er der vist et udvalg – alt sammen i H0. DSB lastbilen fås også med anhænger, der er flere typer fjedre/lejer til selvbyggede vogne, huset er en forsmag på en ny serie, og så er der en bivogn fra LNJ i et meget lille oplag. Drejeskiven fås i en 12,8 m og 29m version. Den lille udgave kan lige klare en D-maskine.

Se mere på www.epokemodeller.dk

Tog&Tekno

Den store julegaveide i år er lyddekoder til MH ejerne. Tidligere har det af tekniske årsager ikke været muligt at få plads til en lyddekoder i Frichs Mh, men nu har vi fået muligheden med en keramisk højttaler, som anbringes over vægtsklodsen i modsat ende af hvor dekoderen placeres. Lyden er en original optaget Frichs Mh lyd og lagt i en ZIMO dekoder.

Se nærmere på www.togogtekno.dk

Freja modeltog

Freja byder rigtig mange flotte ting til især selvbyggeren – lige fra helt enkle ting som overkørsels-signaler til store diesellokomotiver. Der er også rigtig mange tilbehørsting – og det i flere skalaer. Nogle lokomotiver kan endda nu tilbydes som færdigbyggede.



foto: Freja modeltog

En rigtig lille "firkantet" vil gøre sig på mange anlæg – her HFHJ M10 og HHJ M4

Se mere på www.freja-modeltog.dk

Banetjenesten

Banetjenestens TD-vognserie blev hurtigt udsolgt, men er allerede kommet i serie 2, og kan nu bestilles igen. Og de der har været på venteliste får deres vogne snarest.

Der er på hjemmesiden lavet en meget grundig byggevejledning, og der er også en blog hvor byggere fortæller om deres erfaring og om deres tricks.

-og som de første kan NYHEDSBREVET bringe en NYHED:

Nu kommer PJ og PJR som byggesæt!

Som opfølgning på succesen med TD-vognene kommer der en ny vogn, nemlig PJ og PJR. Denne vogn er kortere end TD, men til gengæld er det en meget bred bamse og bremsehuset er også speciel med de skrå sider.

PJ-serien forventes at være klar til levering lige først i 2013. Prøveserien er færdigbygget, men der skal lige samles den endelig vogn først, og de øvrige dele skal også samles ind. Prismæssigt ligger det som for TD-vognene.

Mon ikke der kommer flere vogne af disse meget flotte serier af ætsede vogne i meget høj kvalitet i løbet af 2013?

Nyhedsbrevets læses idéer til sådanne er velkomne! Send forslaget til Banetjenesten.

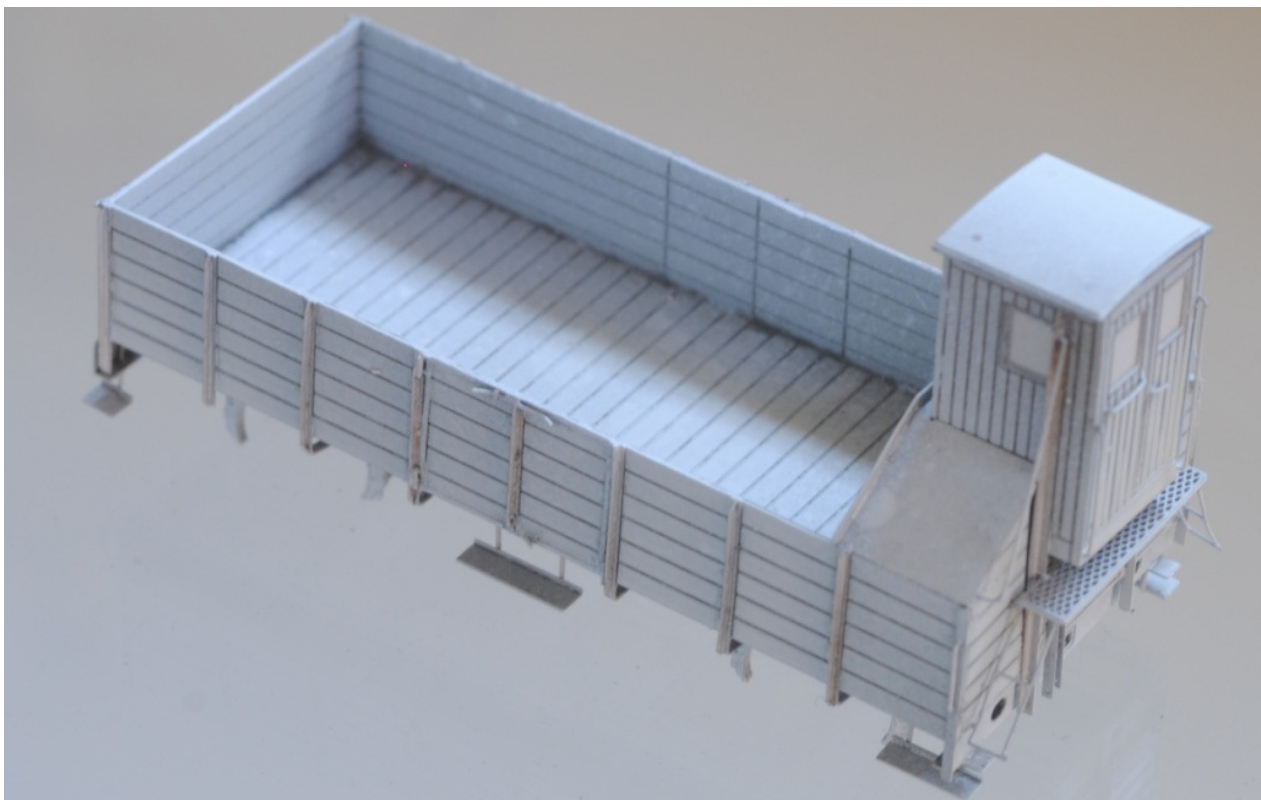


foto: banetjenesten

Et af billederne i byggevejledningen til Pj. Vognen står som grundmalet model med blændede vinduer. Den er i skala H0.

På spor-0 siden er sortimentet nu udvidet, så programmet er CP, ECO, CL, CLS og CLE. Nye vogne er under udarbejdelse.



fotos fra banetjenesten

CP-vogn og ECO-vogn begge i spor-0. Bygget af Mogens Duus - OMJK.

Banetjenesten laver DSB kulkranen i HO og N, på opfordring laver vi den også i spor-0. Der er både kran og kulvogne. Kulvognene sælges i "løsvægt", dvs. at man bestiller kulkranen og netop det antal kulvogne, man gerne vil have med til kulgårdsmiljøet.

De små postvogne får i løbet af foråret en revision, og der vil blive lavet ætsede dele til dem, så de bliver mere filigran. Sættene vil blive pakket i sæt med hjul og gafler, Symobakk-kulisser og fjedrende puffer.

I begyndelsen af det nye år, vil der blive lavet en byggevejledning til de fine signaler som Jan Lindtner laver. Sammen laver vi en byggevejledning, som tager selvbyggeren igennem processen skridt for skridt. Signalpladerne købes hos Banetjenesten. Vi arbejder på at få lavet de filigrane ting til at montere på bagsiden af signalpladerne. Men det bliver sarte sager.

Men ellers er der mange andre spændende ting at gå på jagt efter på hjemmesiden.

www.banetjenesten.dk

Witzel Hobby



Foto: Witzel Hobby

Et nyt transformatortårn fra Thyholm og et forvalterkontor til tømmerhandelen er kommet på programmet.

Stalden og vaskehuset til bondehuset findes nu i røde tavler og brunt bindingsværk samt gule tavler og sort bindingsværk. Det er således nu muligt at købe alle 3 huse i samme farve.

Et helt nyt produkt er "verdens bedste loddevand" til messing og jern. Der skal bare bruges almindeligt loddetin. Det bliver leveret i flaske på 15 ml. samt 2 m loddetin.

Se mere på <http://www.witzelhobby.dk/>

Hobbytrade/ade

Karsten fra Hobbytrade fortæller spændende nyt om de nye tiltag. Der sker en hel del i nærmeste fremtid.

Den mest spændende nyhed må være, at man er i færd med at indrette produktion i nye lokaler i Fredericia. I første omgang bliver der produceret alle de træbeklædte vogne og laser karton byggesæt og tilbehør. Der vil nær fremtid også blive produceret "normalt" modeltog her.

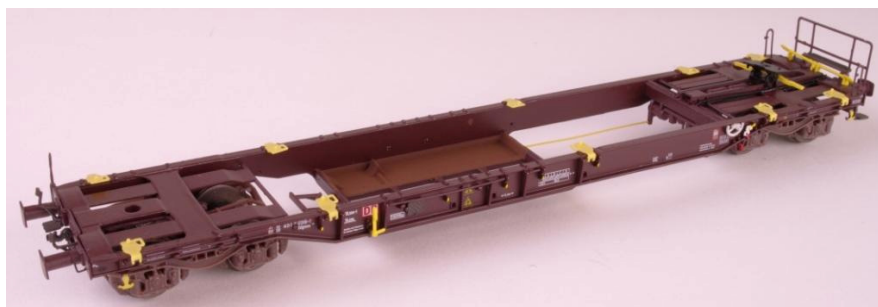
Produktionen er med andre ord på vej ud af Kina med en væsentlig del af sortimentet.

Fra DWA klub er der et nyhedsbrev på trapperne med de første modeller til medlemmerne. *F maskinens* første levering bliver i januar, resten i marts (efter kinesisk nytår!), det er jo den gamle historie om levering derudefra. Det samme gælder for leveringen af CRM – CRS.

Til spor1 kommer der nogle nyheder - i første omgang et par huse. Disse huse kommer også i HO på et senere tidspunkt. Endelig er der kommet fjedrende kurvepuffer i H0 samt en lyddekoder til MH, på lager.



Hobbytrades fjedrende puffer til H0 samt den nye bygning til spor1. Leveres både som byggesæt og samlet.



Fotos: Hobbytrade

"Lommevognene" er netop udsendt

Se mere på www.hobbytrade.dk

Dekas

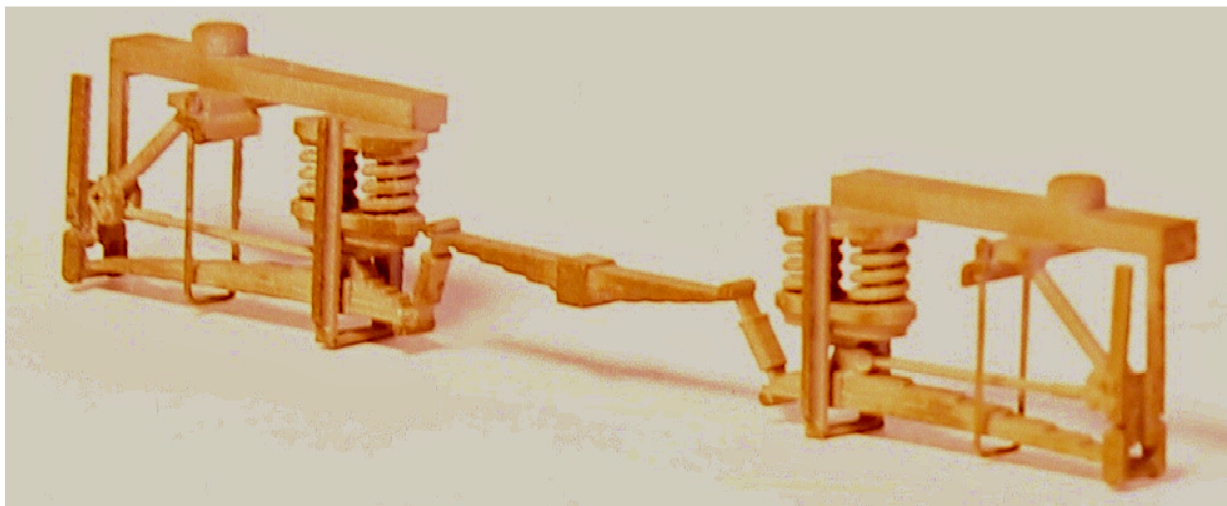
Kasper Bang fra firmaet Dekas, der har lagt ud med at lave et udvalg af puffer i H0, barsler med flere nyheder i år.

Det første er et ombygningskit, hvor det er nemt at ombygge end standard CU eller CV vogn til en korrekt togførervogn. Sættet består af støbte midterkonsoller til undervognen, der samler de to bånd; støbte endegavsprofiler, der søger for at holde de vandrette U-profiler under taget i messing fast; samt ætsede skråbånd. Sættet er konstrueret, så det ikke kræve den store selvbygger erfaring for at kunne benytte sættet.

Sættet ventes på markedet inden jul.



Strækbandsæt til CU & CV.



Fotos: DEKAS

Hansen-fjedre ligeledes til CU og CV vognene

Da størstedelen af CV vognene og en stor del CU vognene kørte med Hansen-fjeder har Dekas også lavet dem – det er jo klart en mangelvare. Man fjerner den eksisterende fjederpakke ved at skære den af aksellejet – og montere den nye Hansen-fjeder. De forventes klar omkring årsskiftet.

Kommende projekter:

Hvis der er tilstrækkelig interesse, vil der komme korrekte danske bomme, og det vil blive et projekt med DSI halvbomme. De vil kunne laves både som byggesæt eller færdigsamlet/malet. Hvis projektet bliver til noget forventer Dekas, at bommene kan være klar til salg efteråret 2013.

Er du interesseret i dette, kontakt da gerne Dekas.

Hen på foråret håber Kasper på, at der kommer et ombygnings kit til Fleischmanns PT vogne – med håndbremse + tilhørende bremseklodser, trin, og puffer. Nærmere information vil følge.

Se mere på: <http://dekas.dk>



Indlæg fra klubberne

Her skulle der have været et spændende indlæg fra DIN klub om klubben eller et arrangement i klubben!



Aktiviteter i DMJU's bestyrelse

Formanden: 13. okt. Spor 0 træf i Odense.

Alle: Bestyrelsesmøde i Esbjerg den 3 november



Nyt fra MOROP gruppen

Bestyrelsen har gennemgået forslaget til ændring af NEM norm 808 omhandlende indførelse af en dansk epoke VI, der starter i året 2007. Den fremsendes til behandling i MOROP.

Det bliver ikke alle normer, der bliver oversat til dansk – kun de mest relevante. Der vil komme en oversigt på unionens hjemmeside.

Andre normer kan oversættes efter ønske, men det kan ikke garanteres, at det bliver en gratis ydelse.



Om nyhedsbrevet

Indholdet i DMJU's nyhedsbrev må frit anvendes til ikke kommercielle formål med tydelig kildeangivelse.

Alle foto er – med mindre andet er opgivet – af Gert Frikke.



Næste nummer

Deadline: 28. februar 2013

**"Nyhedsbrevet" ønsker alle læserne
en rigtig "God Jul" og et "Godt nytår"**

Vi ses i 2013



Med tilladelse fra Bo Bonfils

**HUSK AT DELTAGE I KÅRINGEN
AF
"ÅRETS MODEL"**