



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

7. årgang nr. 24

maj/juni 2016

Medlemsklub nr.

100

- er indmeldt!

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 100 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen 1613 medlemmer (udgangen af 2015).

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Dampmesse i Karlsruhe	14
Formanden har ordet	2	Ny klub i DMJU: N-modulvest	18
Dødsfald	3	Ny klub i DMJU: Fjelland	19
DMJU udstilling 2016	4	Aalborg Model jernbane flytter	20
Velkommen til SOVNK	10	Åben køreaften i Nykøbing F MJK	22
Nye medlemsklubber i DMJU	12	Bagsiden!	26
Nyt bestyrelsesmedlem i DMJU	12		



Formanden har ordet.

Hejsa



Så står sommeren foran døren og for de fleste MJ er det tid til at holde en pause. Men det kan vi ikke i DMJU. Efter vores netop overståede udstilling i Bramdrupdam, er det tiden at kigge på næster års udstilling. Vi havde i år en fantastisk udstilling, hvor der igen var stor efterspørgsels på standpladser og kvadratmeter, så vi måtte tage Hal 3 i brug. Vi må samtidigt også konstatere, at vi i bestyrelsen ikke længere kan følge med eller få flere events op at stå, med den nuværende bemanning, så derfor arbejder vi på at få flere frivillige med på holdet. Vi har mange spændende events og tiltag liggende, så er du medlem af en klub under DMJU, og kunne du tænke dig at være med til at udvikle vores hobby og udstillinger, så tag endelig kontakt til os. Vi har brug for dig.

Den næste store udfordring bliver, hvor skal vi afholde vores næste udstilling i 2017. Borgmesteren i Køge lovede at der kom en ny hal. Det gør der også, men den er ikke klar før tidligst i 2018. Hvad så? Kan vi så forsat bruge Køge? I 2015 havde vi set os nødsaget til at opstille et stort telt, men dette er en dyr og upraktisk løsning, som vi ikke ønsker at

gøre brug af igen. Vi arbejder i øjeblikket på at indhente tilbud fra andre haller/messecentre. Det er ikke noget problem at finde noget, der er større/bedre, hvis vi er villige til at betale over kr. 100.000,- for tre dage, men det mener vi ikke er realistisk for vores økonomi. Så hvis du kender til et sted i København eller omegn, med 2-3 haller og minimum 2500 m² må du godt kontakte os, og vi vil prøve at indhente tilbud. Vi forventer dog, at vi skal have en afklaring i løbet af en måned.

Jeg vil dog gerne her takke alle, som besøgte vores udstilling og vi håber, at I havde en god udstilling. Der skal også lyde en kæmpe stor tak til alle udstillere, både klubber og kommercielle udstillere. Uden jeres deltagelse havde vi ingen ting.

Desværre er det ikke kun gode og positive info jeg bringer denne gang. Jeg modtog lørdag d. 28 maj den triste meddelelse at vores æresmedlem Ib Dam er stille sovet ind på plejehjemmet. Jeg kendte ikke Ib personligt særligt godt, da han allerede dengang led meget af Alzheimers dengang, jeg kom ind i bestyrelsen og var flyttet på plejehjem. Jeg er ikke i tvivl om, at han har haft en kæmpe stor indflydelse på, at vi i dag fortsat har DMJU og vores udstillinger. Og ikke mindst hans virke i MOROP er noget der vil blive husket. Du kan læse Jan Kaspersens (tidligere formand DMJU) mindeord her i DMJU NEWS. Jan havde et tæt forhold til Ib igennem mange år. Vi i bestyrelsen vil værne om den indsats han ydede for DMJU og MOROP.

Æret være hans minde.

JOH

Dødsfald

Ib Damm



Fik en opringning lørdag formiddag om, at vi desværre ikke længere havde Ib Damm imellem os.

Jeg lærte Ib Damm at kende i 1989 i forbindelse med opstarten af vores klub i Ølgod og over en længere telefon snak om at blive en del af DMJU. Vi deltog i DMJU års møder som gik på skift imellem klubberne. Ib og den dengang siddende bestyrelse i 1994, var med til at starte det, som vi stadig har og kender som unions udstillinger. I 1999 var Ib igen Leder af MOROP kongressen i Århus, og der kunne man rigtig se, at han nød dette arbejde med at få det stablet på benene. 2001 deltog jeg sammen med Ib i

MOROP kongressen i Karlsruhe i Tyskland, og så også den side af ham til de mange møder, som er på sådan en kongres. Især når vi skulle rundt og se ting der og skulle videre, ja så så man en stok med en stråhat oppe i luften - så var det bare at følge efter. I 1998 blev jeg formand for DMJU og kom da endnu tættere på Ib både i DMJU og privat, og lærte endnu flere gode sider af ham at kende. Dengang var det nemmere, at jeg tog til Sjælland til bestyrelses møder, end at resten af bestyrelsen skulle til Jylland. Disse møder var altid gode, da vi bagefter rigtig nød Ib's lidenskab for at lave mad, så der blev prøvet mange spændende retter fra det store Europa. I 2011 ville Ib gerne udtræde af bestyrelsen. Samtidig vedtog bestyrelsen at indstille Ib til Æresmedlem af DMJU for det kæmpearbejde, han havde lagt der. Ib's lidenskab for tog havde han lige til det sidste, selv efter at han kom på plejehjem. Han hyggede sig med sine store dampmaskiner, selv om der ikke var plads til at køre med dem.

Skrevet af Jan Kaspersen, formand 1998-2010

Æret hans minde

DMJU

Bramdrupdam 2016



Snoren er klippet og der fløjtes afgang. Borgmesteren åbnede udstillingen med maner.

Atter en gang har der været en DMJU udstilling i Bramdrupdam. En udstilling, der endnu en gang sprængte rammerne, idet de 2 haller ikke slog til, så en 3. mindre sal kom i brug. Interessen for at deltage var stor både fra udstillere og forhandlerside.

Koldings borgmester, Jørn Pedersen, kom og åbnede udstillingen – det skete efter en åbningstale ved, at borgmesteren steg ombord på Modelpark Danmarks tog på udstillingen og ved passage af det rød/hvide bånd, blev det klippet over af borgmesteren med et efterfølgende afgangsføljet fra medbragt fløjte..

Et indtryk af udstillingen beskrevet af en førstegangsbesøgende, Peter Lykkehøj Kristensen, giver en god beskrivelse af at opleve udstillingen. Derfor bringes den her:

Uha man skal tidligt op, når ens adresse er i Nørresundby, og dagens tur går til Bramdrupdam hallerne og man gerne vil være der lidt inden de åbner klokken 10. Hvorfor så gøre det, jo, DMJU holdt jo Hobbymesse, efter sigende den største modeljernbane udstilling i DK.

Det var derfor heller ikke det store problem og komme op, få lavet kaffe, kysset unger og frue farvel og så af sted imod Kolding.

Vel ankommet får jeg parkeret (med lidt besvær, da parkering ved hallerne ikke er det nemmeste, hvilket også skulle vise sig senere)



Gæsterne venter på, at der lukkes op - og jo, Peter er også med på billedet!

Ankommet i god tid sammen med flere andre, står vi og venter pænt på og komme ind. Der er heldigvis en god stemning, og en af udstillerne står og leger lidt med en drone. Da dørene endelig går op, er der en kamp uden lige for at komme først, dog stadig med respekt for kø kulturen. Dejligt og se. Stakkels de 4 mand, der tog imod ved de 2 kasser, der blev knoklet det bedste de havde lært, godt arbejde, vi kom alle ind.

Første indtryk var for mig lidt fesent, et par forhandlere havde boder lige hvor vi kom ind, og en lille sal på min højre hånd, hvor pokker var resten (skal lige til mit forsvar siges, at det er mit første besøg i disse haller), blev suget med af strømmen og endte så i den første hal, og her var fyldt, hold da op, så er vi i gang.

Dejligt store stande hvor både klubber og forhandlere bredte sig så godt de kunne, der var kørt det helt store skyts frem. Flød lidt med strømmen af folk, som åbenlyst var helt klar over hvor de skulle hen, jeg fulgte bare med. Lidt efter stod vi i endnu en stor hal, med lige

så mange klubber og forhandlere, skønt.



Efter lidt siven rundt havde jeg nu et nogenlunde overblik, så tilbage til start, NU skulle der kigges detaljer, jeg havde masser af tid, skulle først sidde i døren sidst på eftermiddagen.

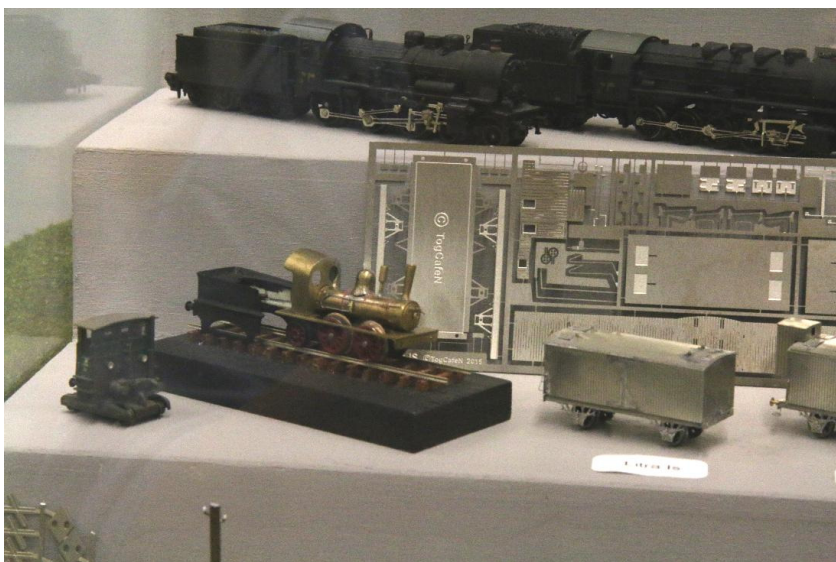


1:87 byggerne viste deres færdigheder

Jeg startede i hal 3 (som er den mindste), her fik jeg kigget grundigt på diorama konkurrencen og afgivet min stemme. Det var tydeligt, at valget med og bruge alle 3 haller havde gjort, at der kunne være plads. Selvom der allerede var mange, så var det intet problem at komme rundt.

Jeg fik en god snak med Nice-LED vedr. lys og bygninger og styring af samme, der var mange gode tricks og lære. 1:87

byggerne havde også godt gang i arbejdet, der blev fremstillet de fineste ting direkte på standen, sjovt og se tingene blive lavet. Kæmpede mig videre ind til den første af de store haller. Den blev domineret af modulsammenslutningen, som fyldte næsten hele hallens længde med primært deres USA bane. Den var rigtig flot lavet med mange fine detaljer og gode løsninger. N-modulklubben fyldte også godt på trods af



N-modul gruppen med nogle af deres flotte selvbyggede modeller i skala N

de små tog, virkelig flot anlæg, og også her viste det styrken ved modul anlæg.

Modelpark Danmark var også til stede med deres store tog, og børnene (og voksne) fik ture rundt på banen, der blev tegnet og hygget til den store guldmedalje.

Gik stille og roligt videre til næste store hal, og her havde 5 modul klubber slået sig sammen om et stort anlæg. Anlægget var i flere stadier af opbygning, så her kunne jeg få studeret nærmere hvordan det går for sig, tit ser man bedst med fingrene frem for at læse det i en bog eller se endnu en video fra youtube. Medlemmerne på standen fortalte vidt og bredt om de problemer, man skulle holde sig for øje, og konklusionen var, som med så meget andet, kommunikationen skulle være på plads. Alt kan laves, vi skal bare være enige om vejen dertil.



Spor 1 trekanten havde stillet deres store tog frem, og de er jo et imponerende skue, når man selv er vant til H0, men opmærksomheden blev hurtigt fanget af deres naboer, Spor 1 Live steam team. Hold nu op, det var mit første møde med disse modeller. En

sprutten og hvæsen væltede ud i lokalet, nøje overvåget af deres førere. Prisen turde jeg ikke spørge om, men de var helt sikkert ikke billige.



Så var der også de mange forhandlere, her kunne man jo få alt imellem himmel og jord. Vil ikke fremhæve nogen specielt, men det var også her tydeligt, at alle sejl var sat til. Klokken var nu ved og være grundigt forbi min spisetid, og jeg havde regnet med og spise i stedets cafeteria men opgav, da køen var uendelig lang og sneglede sig frem, det kunne godt have været bedre. Det var måske af samme årsag, at der i receptionen lå indtil flere reklamer for pizza, der leverede, så det gjorde jeg og 20 minutter senere kunne jeg spise varm pizza udenfor, problem løst.

Det var nu min tur til og overtage tjansen i døren, og da det var sidste skift, lukkede vi den ene kasse, så vi var den eneste. Efter ca. 20 i kassen kom de før nævnte problemer med parkering til udtryk. En butiks ejer, der lå i nærheden, skulle have market dagen efter,

men mange gæster til udstillingen havde belejret hans parkeringsplads. Manden var selvfølgelig ikke tilfreds, men vi fik fat på DMJU næstformanden og en løsning fundet. Med så stort et arrangement, så skal der gå et eller andet galt.

Alt i alt en rigtig god dag i Bramdrupdam. Et kæmpe arrangement, flot fremmøde af både klubber, forhandlere og foreninger. Mange gode handler, endnu flere gode fifs og tricks blev udvekslet.

Glæder mig allerede til næste år.

Peter

Ud over alle de flotte udstillingsanlæg og alle forhandlernes gode messetilbud, så var det vigtige område for børnene. Det er her, at vi har mulighed for at "så" interessen hos de yngste. Der var stor rift om at komme til at styre havebanen, ligesom utroligt mange fik lavet en tegning. En tur på Modelparken Danmarks store tog, var der også rift om blandt børnene og barnlige sjæle i alle aldre.

Atter i år havde DMJU arrangeret madbestilling for udstillerne. Maden – i form af sandwich og drikke – blev så leveret på standene. Dette gav udstillerne mulighed for at forblive på standene og ikke stå i kø i cafeteriet, og dermed også medvirkende til at mindske køen for sultne gæster.



Der var også forskellige interessante foredrag om forskellige modeljernbanerelaterede emner. Et af foredragene var om arduino mikrocomputeren og dens anvendelsesmuligheder på en modeljernbane. Den kan bruges til utroligt meget og Martin fortalte om den med liv og sjæl. Tilhørerne havde indfundet sig i lokalet til overflod – ja en del måtte nøjes med ståpladser. Virkelig

en succes.

Årets gæsteanlæg kom fra England i form af det fine anlæg kaldet Garsdale Head. Det



et udsnit ad Garsdale Head

var et meget typisk engelsk anlæg. Rigtig flot lavet, men også udpræget et udstillingsanlæg i spor N. Bag baggrunden på anlægget befandt der sig en opstillingsbanegård, styrepulte af hjemmebygget konstruktion samt en samling af transformatorer og strømforsyninger. Ejeren benyttede

turen til sammen med sin hustru, at se noget af Danmark også – meget forståeligt, og havde medbragt deres campingvogn.

På selve udstillingen løb konkurrencen om dioramaerne. Publikum var dommere. Ligeledes var der en konkurrence omkring børnenes tegninger i børneområdet.



Sidst på udstillingen blev vinderne af dioramakonkurrencen kåret, ligesom vinderne i børnenes tegnekonkurrence blev udtrukket. Normalt udtrækkes de vindende klubber i DMJU konkurrencerne om "Årets model" of "Fotokonkurrencen" i forbindelse med generalforsamlingen. Dette nåede vi dog ikke, så disse udtrækninger forgik også sidst på søndagen inden lukketid. En lille kæk dreng havde fået rollen som "Lykkens gudinde"

DMJU NEWS ønsker alle vinderne et stort TIL LYKKE.

2 timer efter, at udstillingen var lukket, var stort set ALT pakket sammen, og vi kunne drage hjem meget trætte efter en god udstilling.

gf

VELKOMMEN TIL SOV NK – en af de mange nye medlemsklubber i DMJU

'I efteråret 2012 indså vi, at der manglede en tog klub, der kunne dække den sydlige og vestlige del af Sjælland. Et tilbud hvor man kunne være med fra start, et tilbud hvor man ville kunne få indflydelse, et tilbud hvor man sammen med andre klubkammerater ville kunne møde op, og køre med tog når det passede ind...'

Sådan begynder historien om SOV NK (Syd- og Vestsjællands N Klub) når man læser klubbens egen hjemmeside, og der står også en hel del om hygge og hjemmebagt kage, som ser ud til at have udgjort en del af fundamentet for starten på denne dynamiske og hyper aktive klub i det sydsjællandske.



Men det var i 2012. Officielt blev klubben stiftet 21. marts 2014, og nu i 2016, er klubben etableret i en nedlagt skole i Haslev, har 26 medlemmer, et antal sponsorer og et godt samarbejde med kommunen og lokalsamfundet i det hele taget. 'Vi er blevet positivt modtaget af Faxe Kommune' siger formand Frank Mortensen, 'og vores lokaler er meget mere end vi havde turdet håbe på fra starten. Og så får vi lov til at låne yderligere faciliteter efter behov. Som nu her i skolernes vinterferie (uge 7) hvor vi låner gymnastiksalen hele ugen og kører hver dag med vores opstillede moduler'.

Klubben kører skala N som klubbens navn antyder, to-spors DC, digitalt med Intellibox og Digitrax UC4 kontroller, og har både moduler til fælles kørsel og udstillinger, og et stort fast anlæg (under opbygning) i de rummelige lokaler. I alt har klubben 100m² at boltre sig på,



og heri indgår både et fornuftigt mødelokale med 'dagligstue', værksted med en flot maskinpark og så køre lokalet hvor der for tiden er udlagt plan tegninger i 1:1 over det nye anlæg. 'Når vi har lagt tegningerne ud på pladerne er det let at overskue hele planen og få lagt skinnerne fuldstændigt rigtigt fra starten' siger Frank, 'og vi overlader intet til tilfældighederne: vi har mål faste tegninger af hele anlægget med fritrumsprofiler, tracéer m.m., så vi skal nok få togene til at rulle'.



Klubben har brugt mange kræfter og tid på at skaffe sig nogle velvillige sponsorer. Maskinparken, masser af det anvendte træ og krydsfiner og meget andet skyldes sponsorerne, og har naturligvis hjulpet klubben godt på vej. Formand Frank Mortensen undrer sig over at ikke alle klubber benytter sig mere af denne mulighed, for der er næsten altid lokale firmaer som er villige til aktivt at støtte det

lokale foreningsliv.

En del SOV NK medlemmerne arbejder hos DSB og BaneDanmark, og her har klubben så en vis ekspertise at trække på. Bl.a. når der skal køres køreplanskørsel som jo kræver en vis indsigt i trafikafvikling. Medlemmerne er i øvrigt en blandet skare fra hele Sjælland (og Jylland og Lolland) med flere yngre medlemmer helt ned til 12 år, og også enkelte kvindelige medlemmer kan ses på klubaftrænerne hver onsdag.

SOV NK meldte sig ind i DMJU i 2015. 'Dels for at blive en del af fællesskabet i vores fælles hobby, og dels for at støtte de gode initiativer som DMJU har taget i de senere år for at udbrede kendskabet til model jernbanen' siger kasserer Aksel Hein, som også er mødt ind for at fortælle om klubben. 'og så vil vi gerne udveksle erfaringer med andre klubber og model jernbane interesserede, og vi synes at DMJU samler mange gode kræfter for hobbyen'.

DMJU ønsker velkommen til SOV NK og ser frem til et godt samarbejde fremover, hvor vi også håber på at se et SOV NK anlæg på vores udstillinger – måske i 2017?

Vil du vide mere om SOV NK kan du kigge på deres hjemmeside www.SOVNK.dk, hvor der også er en kontakt formular.

Nye medlemsklubber i DMJU

Der har været stor interesse omkring DMJU i landets modeljernbaneklubber . Det har resulteret i en række indmeldelser i DMJU. Det er vi meget glade for og interessen for at være med i det store fællesskab er tydelig. Vi vil i de kommende numre komme med en nærmere beskrivelse af klubberne.

Nyt bestyrelsesmedlem i DMJU



På generalforsamlingen i Bramdrupdam blev der uden for tur indvalgt et nyt bestyrelsesmedlem, idet Jørgen Hørlyck ønskede at trække sig på grund af sygdom.

Det nye bestyrelsesmedlem er Peter Møller (44) fra den nye medlemsklub N-modul Vest.

Peter er formand i N-modul Vest. Han har tillige et par tillidsposter i andre foreninger i form af kassererhvervet.

Derfor var det også naturligt at Peter ved konstitueringen af den nye bestyrelse, fik kassererposten i DMJU. Tillige er Peter vant til at anvende vort regnskabssystem, idet det også anvendes i de andre foreninger, Peter er kasserer i.

Peters interesse for modeltog stammer fra, at han arvede sin fars spor N tog som 14 årig.

Velkommen i bestyrelsen.

- Husk at opdatere klubbens kontaktperson og e-mail adresse på DMJU's hjemmeside (klubdatabasen) - der er flere, der ikke er up-to-date!

DJURSMESSEN 2016



Stenvad Mosebrugscenter

Stendyssevej 14. Stenvad 8586 Ørum Djurs

www.djursmessen.dk

**Lørdag d. 11. Juni &
Søndag d. 12. Juni**

Kl. 10 - 17



ENTRE Voksne 50.-kr. Børn under 12 år ifølge med voksne gratis.



**Stenvad
Mosebrugs
center**



Damp-messe i Karlsruhe

Der har i snart adskillige år i januar været arrangeret en damp-messe i de store haller i Karlsruhe, en messe, de selv påstår, er verdens største, og David Clement og jeg var endnu en gang draget af sted på tur i bilen. Rejsen var før i tiden sjovere, da vi kunne tage nattoget med sovevogn fra Kolding og så vågne friske og udhvilede i Karlsruhe om morgenen, for derefter at have hele dagen på messen og så tage toget hjem igen om aftenen.

Desværre har man sløjft dette tog, så nu er det en biltur med en enkelt overnatning i byen. Man får imidlertid rigtig meget hotelværelse for 500 kr., så det behøver ikke være en dyr udflugt.

Der er damp i alle afskygninger i form af selvfølgelig tog, men også dampmaskiner, -både,



-traktorer etc.

Det foregår i to kæmpehaller, og den ene er spækket med 5" og 7 1/4" spor, hvor der er et vildt leben af damplokomotiver samt enkelte elektrisk drevne. Luften er så tyk af kulrøg, at man næsten må skære sig igennem, men skægt er det at se på det hele. Der er efter sigende lagt flere kilometer skinner i hallen. Der er 2 drejeskiver, skydebro og masser af andet sjov.

I den anden hal er der store mængder af dampmaskiner, tog, både osv. samt del stande, hvor man kan købe værktøj, drejebænke, reservedele, bøger osv. Desværre er antallet af disse handlende gået ned år efter år – efter sigende pga. meget høje priser på leje af standen, og det gør det hele mindre spændende, når der ikke er så meget, der kan friste til et impulskøb.

Måske er det også derfor, at man slipper udstillingsgenstande ind, som ikke er dampdrevne. For eksempel var der i år et vanvittig flot tin plate, elektrisk spor 0-anlæg. Det var en fryd for øjet at se de gamle tog køre rundt i omgivelser, som i tidernes morgen må have været utrolig realistiske.



David og jeg havde dog nok mest glæde af en spor G model af et BR 52, som ejeren havde arbejdet på i 7 år. Det kørte blandt andet med ægte forvarmning af vandet, inden det blev pumpet i kedlen. På siden af denne sad en imitation af pumpen, som, ved hjælp af en servomotor, rytmisk slap

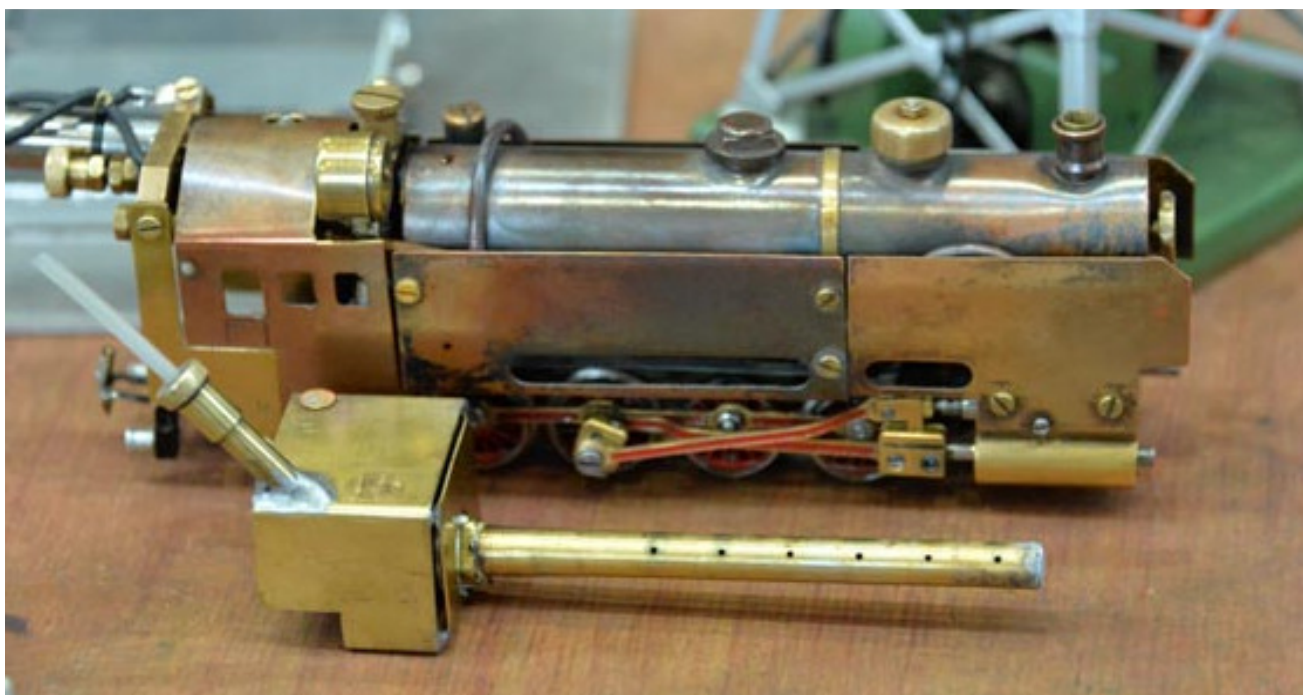


damp ud, som om den arbejdede rigtigt. Den egentlige vandpumpe var elektrisk drevet. Ejeren, en ung finmekaniker, havde bygget det helt fra bunden. Han havde tegningerne til, hvordan det skulle se ud, men alt det tekniske havde han selv måttet finde ud af. Det havde taget 3 år, førend det overhovedet kunne køre. Det

eneste, der ikke var "ægte," var brændstoffet, idet det kørte på lighergas. Førerhuset var fuldstændig proppet med armaturer og servoer. Det var godt nok flot!

Nu havde vi ikke lige plads i bagagerummet, for ellers kunne vi for 110.000 kr. have erhvervet en BR 01 i samlesæt (umalet) i 7 1/4 "skala. Det er målestoksforhold 1:8. Der er bare den hage ved det, at det er 3 meter langt i den skala, så det kræver en havebane med nogle pænt store radier for at kunne køre. Det lod vi blive dernede.

I den helt anden ende var der ægte damp i både skala N og H0. Jeg kunne ikke komme til at tale med udstilleren i skala N, men i H0 var det en ældre, særdeles hyggelig mand, som byggede det hele fra bunden. Kun hjul og en del af gangtøjet var genbrug fra kasseret elektrisk materiel.



Fa. Twerenbold fra Schweiz, som er den europæiske importør af Aster, viste en prototype af deres næste projekt, den schweiziske lokalbanemaskine Tigerli, som er en 3-kobler, som vil kunne fås i flere farver og i to forskellige udstyrsniveauer alt efter lyst og pengepung. Den er ment som et forsøg på at lave en "indstigningsmaskine" i spor 1 live steam. Den trak fint og havde en fed udstødnings lyd, når den fik nogle vogne at slæbe, så den har fortjent at blive en succes. Som sædvanlig vil man kunne vælge at få lok'et som kit



(samlesæt) eller færdigbygget.

Alt i alt var det en hyggelig tur, hvor man får vendt mange ting i bilen, og hvor man møder gamle dampvenner fra udlandet, så det er forhåbentlig ikke sidste gang, vi har været afsted.

Klaus Lytzhøft



HUSK – at når jeres klub deltager i en af DMJUs konkurrencer, risikerer man at vinde et af de gode gavekort til brug hos DMJUs sponsorer!

Ny klub i DMJU:

N-Modulvest

N-Modulvest er et udspring af N-Modulgruppen. Initiativet til stiftelsen af foreningen kommer sig af at 3 jyske medlemmer af N-Modulgruppen, mente der var grundlag for stiftelsen af en afdeling i Jylland i 2015. I den forbindelse blev der arrangeret et modul træf i Jylland med henblik på at få flere medlemmer til N-Modulvest. I denne weekend var mulighed for indmeldelse i N-Modulvest og der er pt 28 medlemmer i N-modulvest.

Vi kører efter Fremo standard, det vil sige vi bygger moduler. Der er ingen regler for hvad man bygger på modulet eller hvor mange man vil bygge ej heller hvilke, 1 sporet, dobbelt sporet eller en lille station.

Vi mødes efter behov alt efter hvor der er plads til os, da vi endnu ikke har noget fast klublokale. Her udveksles gode råd og erfaringer, samt snakkes om modeljernbane i almindelighed og spor N i særdeleshed. Der vil være mulighed for at tage et modul med for at vise fremskridtene, få råd og vejledning. Men egentlig kørsel er på køredage og udstillinger, hvor vi sætter vores moduler sammen til et stort anlæg.

Ønsker du at høre mere kontakt på mail info@nmodulvest.dk



Hobbykæden

Hele Danmarks modeltogsfødselar

I anledning af Hobbykædens 11 års fødselsdag inviteres du/I hermed til 2 dages fødselsdagsarrangement:
Lørdag d. 4 juni kl. 09.30 – 16.00
Søndag d. 5 juni kl. 11.00 – 16.00

Begge dage med events, kaffe og kage, gode tilbud, update af projekter og nyhedspræsentation.

Vi har lånt ekstra lokaler – så der er plads til alle!

Håber vi ses!

Mvh.
Poul Erik og Ken

McK vil være i butikken om lørdagen, hvor der fremvises spændende danske nyheder 😊

Hobbykæden — Vestergade 2 — Nørresundby — tlf. 98 17 65 55
www.hobbykaeden.dk — info@hobbykaeden.dk

Ny klub i DMJU:

Fjellandske Jernbaners Fællesraad

DMJU har atter fornøjelsen af at byde en ny klub velkommen som medlem. Det er det "Fjellandske Jerbaners Fællesraad". De har tidligere været medlem af DMJU, og er nu vendt tilbage. De deltog på udstillingen i Bramdrupdam i år.

Foreningen ligner ikke de fleste modeljernbaneforeninger, men det er bestemt en spændende forening. Hele foreningens idegrundlag er fantastisk beskrevet på deres hjemmeside. En hjemmeside man godt kan bruge nogen tid på, idet der både er leksikon og kulturhistorie beskrevet.

Foreningen er nok bedst til selv at fortælle, så derfor bringens her beskrivelsen i form af indledningen fra deres hjemmeside

Hvad er Fjelland

I erkendelse af, at det ikke var muligt at lave en korrekt norsk modeljernbane med det materiel, der fandtes paa markedet, opfandt T. Mellin-Olsen i 50'erne Fjelland ([Se i Modelbanenyt 4+5 1960 — 2,7MB](#)) Ideen var at tilpasse egne ønsker og tanker til de givne muligheder. Denne idé genoptog vi i 1980, og det har siden været ledetraaden for De Fjellandske Jernbaner.

Hvor meget skal der til?

*I modeljernbanebladene bliver spørgsmaalet "hvor meget skal der til?" ofte behandlet. Underforstaaet, at modelbanehobbyen altid kræver køb af meget udstyr til mange penge. Det er efter vores opfattelse, det modsatte der tæller. Hvor lidt skal der til! En simpel ringbane kan faa liv og vokse langt udover sine fysiske rammer, hvis fantasien tages til hjælp. Banens omgivelser og baggrund bliver en virkelighed, som indgaar i legen. **For det er en leg** med alle de krav, som lege stiller til deltagernes evner til at kunne forestille sig legen i virkelighed. Naar fantasien er en del af legen, kan kravene til al teknikken dæmpes. Det er ikke længere nødvendigt at bruge dyre superdetaljerede modeller eller alt det tekniske tilbehør, der tilbydes. Det er vigtigere, at tingene fungerer efter hensigten. Se blot paa, hvordan børn kan lege med brio-tog aar efter aar. Det er kun muligt, fordi toget fungerer efter hensigten, og fantasien kompenserer for manglen paa detaljer.*

Alene eller?

Modeljernbaneudøveren bliver tit betragtet som en ensom ulv, der lister ned i kælderen eller op paa loftet, naar der skal køres med tog. Men hvorfor ikke være flere om at lege med tog og endog staa ved det i offentlighed? Det fjellandske princip er baseret paa at dyrke hobbyen i fællesskab, fordi der skal være flere til en god leg. At være flere om at planlægge, bygge og lege med tog gør ogsaa deltagerenes horisont større. Vi dyrker hjemmeanlægget, fordi det giver ejeren ret til suverænt at bestemme over sit anlæg. De

besøgende hjælpere maa indordne sig; man oplever saa til gengæld flere anlægs ideer. Anlægsejeren kan sammenlignes med en dirigent, der skal faa orkesteret (anlægget) til at fungere efter sine egne ideer.

Er det realistisk?

Skal det absolut være dansk modeljernbane? Alle forsøg paa at træde uden for DSB eller en dansk privatbane bliver normalt betragtet med mistro. Modeljernbane er en leg, og lege skal udvikle sig undervejs. FSB er fri fantasi, med en krafing paavirkning fra Amerika, der ved hjælp af norsk og svensk inspiration, bliver gjort skandinavisk. Formaalet er at faa gode ideer til at blive til en driftsform, som er sjov og med muligheder for ændringer og udvikling. Naar Fjelland er fantasi, kan vi selv bestemme, hvad der er realistisk, og hvad der er historisk korrekt. Landet kan ændres, bjerge og byer flyttes alt efter, hvilket behov der er for at forklare en jernbane og dens driftsform.

Hvordan startes?

Det nuværende Fjelland startede ved en tilfældighed. Gennem en nu opløst modeljernbaneforening stiftede vi bekendtskab med hinanden, og i løbet af ca. 1 aar var vi dybt involverede i legen. Der findes ingen opskrifter paa hvordan. Men et møde med interessefæller er starten. Det kan være en lang og træls vej, inden det lykkes, og i nogen tilfælde vil det aldrig lykkes. Viljen til at ville noget efter eget hoved, og at turde afvige fra normen i modeljernbanbladene eller klubberne er ogsaa en nødvendighed. Det kan give nogle knubs fra omgivelserne; men det fortæller mere om omgivelserne, end om afvigeren.

Hvad vil du med din modeljernbanehobby?

Læs mere på www.fjelland.dk

God fornøjelse – og velkommen.

Aalborg modeljernbane flytter

Klubben er nu i fuld gang med at finde sig til rette i de nye lokaler. Det meste af pladsen til modeljernbanen ligner mest en lagerplads, men væggene er blevet malet og et opholdslokale er blevet indrettet. Klubben kan således begynde at fungere igen.

En sporplan er udarbejdet passende til det nye rum og med anvendelse af mest muligt af de gamle stationsområder, hvor skinneområderne er bevaret rimelig intakte om end skåret ud i passende





stykker.

Flytningen er således gået ind i en ny fase, der hedder genopbygning af modeljernbanen. Det er unægtelig et stort arbejde, selv om visse dele er delvis intakte og kan genbruges. Der vil dog være meget arbejde med at sammenbygge delene igen og få spor til at passe sammen, så de kan bruges til at køre med tog på.

Alt hvad der hedder installationer af kabling til kørestrøm, sporskifter, signaler og belysning, skal opbygges helt fra

grunden af (forhåbentlig med behørig dokumentation!), lige som al styreelektronik og

sporskiftedrev skal genmonteres.



Da det, der kan genbruges, er på plader, skal hele den bærende underdel også genopbygges.

Medlemmerne går på meget fortrøstningsfulde og med krum hals. Der lægges virkelig noget energi i projektet.

Vi må således konstatere, at nu er klubben flyttet, men DMJU NEWS skal nok løbende følge op på "livets gang" i Aalborg

modeljernbaneklub.

SPOR OG BANER

Model og virkelighed

SPOR OG BANER fortsætter kursen – i de kommende numre bl.a. med Allan Testrups erindringer fra et langt liv i DSB's tjeneste. Dertil kommer naturligvis artikler, beretninger og reportager fra alle områder af jernbanen – i model som i virkelighed.

Bladet udkommer seks gange om året og indeholder artikler fra kendte forfattere og skribenter.

Løssalgpris kr. 118,- pr. nummer. Abonnement 615,- for seks numre. Bladet sælges i førende hobbybutikker, i kiosker og på banegårde landet over.

Kontakt birgit@turn.dk for at tegne abonnement.



Foto: B.D. Jensen



www.sporogbaner.dk

NY TRAFIKBOG TIL EFTERÅRET

"Dengang vi fik bil" udkommer til oktober på Gyldendal med Flemming Søeborg som forfatter. Den handler om de gyldne år ca. 1950-65, hvor danskere for alvor fik bil.



FRISPORET

FRISPORETs hjemmeside holder sommerferie og vender tilbage i bedre form i løbet af sommeren. Der vil komme gode tilbud på eftertragtede varer, når siden igen fungerer. Mangler du en Olsen Banden Chevrolet eller figurer hertil, er de dog stadig på lager. Send en e-mail til frisporet@frisporet.dk



Hobbykæden - Hele Danmarks modeltogsforretning



Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i rød/hvid bemaling (fra 1968) sættet består af motorvogn Ym 1 samt styrevogn Ys 1. Sættet har indbygget interiebelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8620-X



Lemvigbanens (VLTJ) lynette/Y-tog i orange/hvid/rød bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 14 samt styrevogn Ys 14. Sættet har indbygget interiebelysning samt retningsbestemt front- og slutlys. + mulighed for lyd*.

HK8621-X



Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i blå/hvid bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 4 samt styrevogn Ys 11. Desuden kan der til dette sæt tilkøbes en eller flere mellemvogne HK8622-5 Yp 23. Sættet har indbygget interiebelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8622-X

Nyhed 2016

Privatbane lynetter varianter/pris:

- 1) DC analog/digital: 2995,-
- 2) AC analog/digital: 2995,-
- 3) DC digital med lyd*: 3795,-
- 4) AC digital med lyd*: 3795,-
- 5) Mellemvogne: 795,-

HOBBYKÆDEN - Altid over 20.000 varer på lager, masser af gode tilbud, stort brugt salg og selvfølgelig kaffe på kanden!

Find os på Facebook:
www.facebook/modeltog-hobbykaeden



Hobbykæden – Vestergade 2 – 9400 Nørresundby – www.hobbykaeden.dk tlf. 98 17 65 55

Ved du, at du kan tilmelde dig til DMJUs mailtjeneste således, at hver gang DMJU NEWS udkommer, så får du tilsendt en mail med linket direkte til DMJU NEWS.

Du tilmelder dig på www.dmju.dk/?page_id=1305

Åben køreaften i Nykøbing Falster Modeljernbaneklub



Torsdag den 26 maj holdt vi i Nykøbing Falster Modeljernbaneklub åben køreaften, hvor vi havde inviteret alle modeljernbane interesserede på Lolland/Falster. De som kører 3 skinne digital, kunne tage eget materiel med og prøve at køre på anlægget. Dette er et af de tiltag, vi forsøger for



at øge interessen for klubben og der igennem medlemstallet

Vi var lidt udfordret af super godt sommervejr, men havde besøg af ca. 10 personer som ikke er medlem af klubben. Om vi har fået nye medlemmer af den grund alene, er jo ikke til at sige, men de tilbagevendende omtaler og "annoncering" på de sociale medier samt forum's er da med til at modelfolket ved, at vi findes og hvad vi går og laver.



2 af de fremmødte var 2 skinne kørere og til dem havde vi den nyhed, at vi satser på at starte en 2 skinne modul afdeling under NFMJK, Et projekt, der startes op til september og som vi forventer os meget af. B.l.a. fordi vi af den vej henvender os til de mulige medlemmer, der ikke finder



os interessante, fordi vi er en ren 3 skinne klub i dag. Samtidig giver det os den mulighed, at komme ud i lokalsamfundet og udstille anlægget. Igen for at gøre opmærksom på os selv og det er nemmere at komme i dialog med folk, når man kommer til dem end omvendt. Anlægget skal selvfølgelig også med på div. modeljernbane udstillinger/messer.

Peter Eichwald

Ligesom Golden Spike gennem de sidste numre af DMJU NEWS har beskrevet deres projekt, således kan alle medlemsklubberne beskrive deres projekter helt gratis i DMJU NEWS. Det vil være rigtig god vidensdeling, og alle vil kunne lære noget af andres projekter.

På samme måde kan man som medlemsklub helt gratis annoncere med et klubarrangement i form af en messe, åbent hus – eller hvad din klub lige finder på.

Modelparken Danmark

HUSK !
Modeltræf 11-12 juni



Stor togparade begge dage kl. 11.30

Kom og se præsentationen af
alle Modelparkens tog



Bagsiden – denne gang med en forside



Dette syn kan man opleve, når man parkerer i P-kælderen på Leipzig banegård – og tager den rigtige elevator op til perronerne. Man stiger lige ud af elevatoren og på spor 24 foran en står denne prægtige BR 52. Den tilhører Eisenbahnmuseum Leipzig.

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo august/primus september 2016 med **deadline den 28. august.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk