



Nyhedsbrev fra DMJU.

5. årgang nr. 17

september 2014



Den imponerende Trisanna Brücke på Arlbergbanen – en drøm til modelbanen

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 87 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Stillingsopslag	14
Formanden har ordet	2	"Rundt om husene"	15
Bestyrelsesmøde den 3. august i Egå	3	Nyt udstillingsanlæg – "Golden spike"	17
Løsning på et selvbyggerproblem	4	Bestyrelsens aktiviteter	24
En ny klub i DMJU	7	Med Peter og Øresundståg	27
Nyt fra MOROP	10	Små kurveradier i virkeligheden	32
Store byttedag i Skøring	12	Eisenbahn-journal på besøg	35

Formanden har ordet

Meget er sket her henover sommeren i bestyrelsen. Vi har haft fokus på tre områder:

- Vores hjemmeside, hvor vi nu er klar til at påbegynde den opbygning af en database, der skal være med til at få en mere overskuelig kluboversigt, hvor klubberne i fremtiden har adgang til selv at vedligeholde deres informationer på hjemmesiden.
- Et overblik på de aktiviteter, de enkelte bestyrelsesmedlemmer kan deltage i, så man nu kan møde os rundt omkring i landet. Vi har den forbindelse også arbejdet på at få noget let og mere fleksibelt udstillingsmateriel, så vi i løbet af en måneds tid har to sæt, så vi kan deltage flere steder i landet samtidigt.
- Til vores udstilling i Køge 2015, er vi også i gang med de indledende tiltag, bl.a. hvordan vores stand skal fremtræde, aktiviteter, gæste anlæg, opgaver o.s.v.

Som vi skrev, da vi lancerede den nye hjemmeside, er det en hjemmeside, der skal kunne bruges af alle og gerne være informativ for hobbyen. I den forbindelse har vi brug for din hjælp. Hvad kunne du tænke dig af emner under "Til modeljernbanen"? Har du gode input til denne side? Vi efterlyser også billeder fra DMJUs historie, så vi kan opbygge et fotoarkiv fra de udstillinger/aktiviteter, som DMJU har afholdt i gennem tiderne

Du er altid meget velkommen til at kontakte mig på telefon 20 25 86 66 eller mail : formand@dmju.dk

Jan-Ole



Bestyrelsemøde den 3 august.

Der blev afholdt bestyrelsesmøde den 3. august – denne gang i "Modelparken Danmark" i Egå uden for Aarhus.

Selve bestyrelsesmødet skal ikke omtales her, men blot henvise til referatet på vores hjemmeside www.dmju.dk



I Egå har klubben haft meget travlt siden redaktionen sidst var forbi for et par år siden.

Selve banen er udvidet temmelig meget, og vil blive yderligere udvidet med bl.a. et forløb rundt om en lille sø. Der er opført en ny fin åben bygning med stole og borde hvor man kan nyde sin madpakke. Det velfungerende signalsystem er

blevet udbygget til den nye del af skinnelegemet. Ligeledes er der lavet et meget fint bomanlæg ved en gangsti, der krydser banen. Selve arealet er præget af at være meget nydeligt holdt af "gartnerholdet". Man har endvidere store planer med en rigtig stor flot stationsbygning, men den får vente til den finansielle situation er til et sådant byggeri.



foto: Modelparken danmark

Det er et omfattende anlæg klubben råder over – og det udbygges stadig.



Personalet slapper af i den nye bygning efter dagens travle trafikafvikling.



Løsningen på et selvbyggerproblem.

Som det er en del bekendt, kan den "gamle redacteur" godt lide at lave noget selvbyg af rullende materiel, broer og lignende konstruktioner. Det skal selvfølgelig helst bygges i metal og kunne loddessammen. Messingprofiler og nysølv tråd og plader er således bare materialerne, der anvendes.

I min søgen efter smalle rette messingstrimler i tyndt materiale (1 mm bredt og 0,2 mm tykkelse f. eks.) har jeg hidtil anvendt en svensk leverandør, men der er lukket nu. Ingen danske forhandlere af messingprofiler har haft disse materialer på programmet så vidt jeg kunne finde.

Så stødte jeg på firmaet "Hassler-Profile" i Liechtenstein. Han har sagerne! Ud over et stort udvalg i de gængse profiler, kan han opfylde de fleste af selvbyggernes vilde drømme om "umulige profiler", idet han selv kan fræse profiler efter kundeønske.

Jeg aflagde et besøg i forbindelse med sommerferien og hentede de varer, jeg havde bestilt. Et virkeligt spændende værksted med mange specialmaskiner.



Herover ses Rolf Hassler med en enkeltsporet gitterbro i spor 1, han har bygget – en imponerende konstruktion.



Rolf kan levere færdigbyggede broer eller som byggesæt.

Sporskifter laver Rolf også – her præsenterer han stolt et fint et i spor 0. Forskellige andre broer i spor 0 og H0 kan man finde i Rolfs værksted i kælderen under privatboligen. Reolen med alle profilerne er omfattende. Selv om Liechtenstein er uden for EU, så er der posthuse tæt ved i Østrig! Så



ingen toldproblemer ved forsendelse.

Se www.hassler-profile.li

HUSK VI HAR ÅBENT ALLE 7 DAGE I UGEN!

Ny **MODELTOGS** forretning lige midt i Odense

Danske Loksounds har udvidet med en fysisk forretning og hedder nu Fyns-Modeltog og Danske Loksounds

I vores nye
forretning har
vi en flot de-

monstrations-
bane, hvor du
kan prøve
nogle af de

stærke styresystemer på markedet, bl.a. Märklin MS2 til Ecos 50200 samt det aller nyeste på markedet Roco Z21, hvor du kan styre dine lokomotiver med phone/ipad eller Android telefon.



Masser af
P-pladser få
minutter fra
butikken



Fyns-Modeltog & Danske-Loksounds

- Modeltog - Tilbehør - Værksted - Dansk lyd -
her får du service, hjælp og support, når du handler ind til modelbanen ved os -
Overgade 49A st. tv. - 5000 Odense C - Telefon 50 43 40 17

Mandag-tirsdag 16-19 · Onsdag-fredag 14-19 · Lørdag og søndag fra 10-14.

Du finder os
12-14 minutters
gang fra Odense
Banegård



Medlemskab
Facebook

Ny klub i DMJU

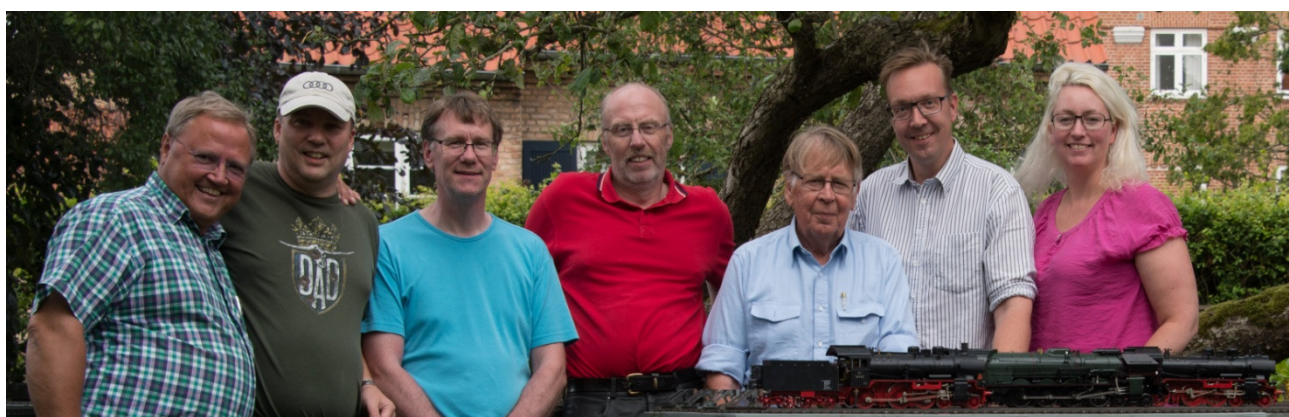
Endnu en gang kan vi med stor glæde byde endnu en klub velkommen i DMJU. Nedenfor er der en beskrivelse af den nye klub skrevet af formanden, Klaus Lytzhøft

Om klubben:

Spor1 Live Steam Team.dk, S1LST.dk blev stiftet den 10. august 2014 af Spor1-damp-entusiaster med tilknytning til havebanen på hotel Krogen i Aalborg.

De syv stiftere var:

- Lotte Fenger
- Aksel Clement
- David Clement
- Flemming Johansen
- Kim Nørkjær
- Klaus Lytzhøft
- Ole Lautrup Holm



Men der er bestemt plads til flere, og det første nye medlem har meldt sig under fanerne, hvorfor vi allerede er 8.

Klubbens vedtægter siger, at et medlem skal have interesse for ægte damp-kørsel i Spor 1. Opfylder man den betingelse, kan man søge om optagelse. Dog skal man være minimum 15 år gammel på grund af den stadige omgang med ild samt kogende vand og damp. Det årlige kontingent udgør kr. 500,- for aktive og kr. 250,- for passive medlemmer. Der kræves intet indskud, idet stifterne har stillet den fornødne opstartskapital til rådighed. Klubben ejer intet rullende materiel. Dette medbringes hver gang af de enkelte medlemmer.

Og nu vi er ved kogende vand og åben ild, så er risiko-niveauet at ligne med en elkedel. Hvis spritten, som mange fyrer op med, skulle sætte ild til banelegemet, er en vandfor-

støvningsflaske et meget virksomt slukningsmiddel. Desuden medbringer vi en CO2-slukker på offentlige steder

Stifterne havde lært hinanden at kende, siden hotel Krogens havebane blev indviet i 2008 og er i forvejen medlemmer af den engelske paraplyorganisation G1MRA – Gauge1 Model Railroaders Association, som i princippet er for alle Spor1-folk, men hvor live steam-kørerne er i overtal. En del kører dog også med batteri-drevne, fjernstyrede lokomotiver. Organisationen er i dag lettere splittet mellem medlemmer, som ønsker at beholde deres interesse for sig selv og dem, som har indset, at hvis man ikke gør noget for at udbrede kendskabet til vor dejlige hobby, vil der til sin tid ikke være nogen købere til vort brugte materiel!

Men endnu en indbydelse til at fremvise damplokomotiverne i drift ved den af Stefan Hupfeldt arrangerede, tilbagevendende Spor1-messe på Fyn gjorde, at vi blev enige om at stifte en klub for at bygge et modulanlæg til indendørs dampkørsel. Af gode grunde var vore venner med elektriske anlæg ikke så begejstrede, når vi "overtog" deres skinner på disse udstillinger, og vi skulle selv gøre rent efter os! Af indlysende grunde fjernede de også alt deres materiel, når vi kom anstigende med vores damp-drager. Indrømmes skal det også, at vi griser en del på banelegemet med vand, smøreolie og måske brændstof. Vi havde derfor en del arbejde efterfølgende med klude og skinnerenser-gummi, for at de venlige udlånere igen kunne få elektrisk kontakt mellem deres lokomotiver og skinnerne.



Foto gf

Et ikke uanseligt beløb, skulle dog investeres i skinner og byggemateriel for at rejse et modulanlæg, hvorfor en klubdannelse kom på tale, og allerede få dage efter stiftelsen var arbejdet med konstruktionen i gang. Vi skal være færdige til Spor1-Messen i Rolf-hallen i Fjerritslev på Fyn den 15.-16. november, hvor vor nye bane skal indvies.

Det nye modulanlæg giver os også bedre mulighed for at samles om vinteren, når vi kan køre indendørs i et lokale, der kan rumme banen på 6,5 x 13 meter, hvilket vil give klublivet mulighed for at blomstre.

Havebanen i Aalborg er i princippet tilgængelig hele året, men den er vanskelig at holde ren om vinteren, for ikke at tale om hvad der sker, når sneen er blevet til is hen over sporene.

Desuden er den jo ikke klubejendom, men tilhører hotel Krogen, som bare har været så venlige at lade os udnytte faciliteterne.

I skrivende stund, ultimo august er arbejdet med at konstruere modulerne i fuld gang, men det er ikke uden vanskeligheder at optegne og udskære de store radier, vi kører i, ligesom der går rigtig meget træ til.

David Clement har bygget en helt speciel passer, som kan styre fræseren. Passeren er skruet fast til gulvet i hans store hobbyværksted for at kurverne kan blive præcise. Det er vores ambition, at de 24 moduler skal kunne rummes i en stationcar, hvortil kommer de beregnede 26 bukke til at afstøtte det hele. Vi satser på at



få det til at fungere ordentligt fra start, for ligesom de fleste andre har erfaret, ved vi også

godt, at det, man ikke får lavet færdigt fra begyndelsen, meget ofte heller ikke bliver rigtig færdigt. Ole Holm samt David og Aksel Clement står for konstruktion og bygning, mens det er overladt til Kim Nørjær og Klaus Lytzhøft at slibe og male, en praktisk arbejdsfordeling mellem Aalborg-folk og Herningensere.



Spor 1 udstillingsanlæg bliver ikke sjældent kritiserede for ikke at have landskab og omgivelser, hvilket til dels er rigtigt, men det er både et plads- og et transportproblem. For vort vedkommende, vil publikum også kun få et malet layout med skinner at se og intet andet. Hos os drejer det sig om at vise, hvordan lokomotiverne virker (i øvrigt ganske

identisk med dem i 1:1), og vil vi gerne kunne underholde os med publikum og fortælle dem, hvad de ser. Derfor skal togene bare kunne køre deres runder i fred og ro, så vi nemt kan komme til dem for en korrektion og ellers give os hen til publikums spørgsmål og kommentarer. I øvrigt er min private kælder altid åben for et besøg, hvis nogen har lyst til at se et elektrisk Spor 1 anlæg med landskab under opbygning.

Klubben er nu optaget i DMJU, et samarbejde, som vi glæder os til at dyrke, og der vil forhåbentlig også derigennem blive en mulighed for at træffe os på en udstilling en gang imellem.

Skulle du have lyst til at høre mere – eller måske være med på en køredag, er du velkommen til at kontakte et bestyrelsesmedlem. Vi føler, at vi har et eksklusivt "broderskab" omkring interessen for ægte damp-drift i Spor1, men vi vil meget gerne have flere med i kredsen. Eksklusiviteten ligger udelukkende i, at vi kører "rigtigt" damp-tog.

Hjemmeside under opbygning: www.spor1livesteamteam.dk

Tekst : Klaus Lytzhøft foto: S1LST.dk

Formand for S1LST.dk

Tlf. 97210303 og Email: klytz@mail.dk



Nyt fra MOROP

NEM808DK, normen om epoker i Danmark, som jo adskiller sig en del fra den allerede vedtagne NEM808 norm, er på vej i gennem systemet efter en hel del forsinkelser. Den danske norm er blevet til ved hjælp af mange gode kræfter, men blev forsinket på grund af nødvendig oversættelse til tysk, og til dels også på grund af udskiftningen af DMJU's bestyrelse.

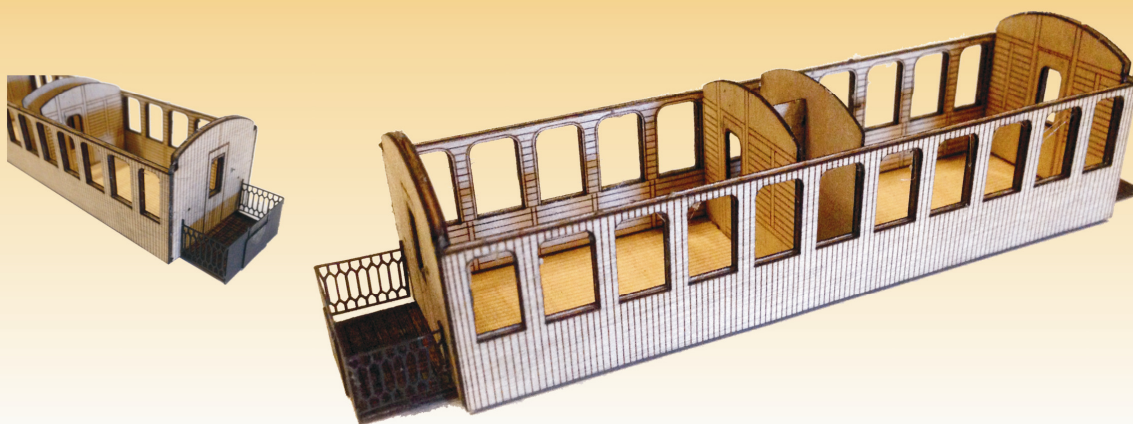


Men nu er den i hvert fald på vej. Den blev præsenteret på den netop afholdte Morop kongres i Geneve, hvor den blev positivt modtaget. Men på grund af nogle formalia kan den først komme til endelig vedtagelse på kongressen i efteråret 2015. Vi kan dog regne med at den til den tid vil blive vedtaget, og kan altså indrette de danske epoke begreber efter NEM808DK. Normen kan læses (på dansk) på DMJU's hjemmeside.

FT

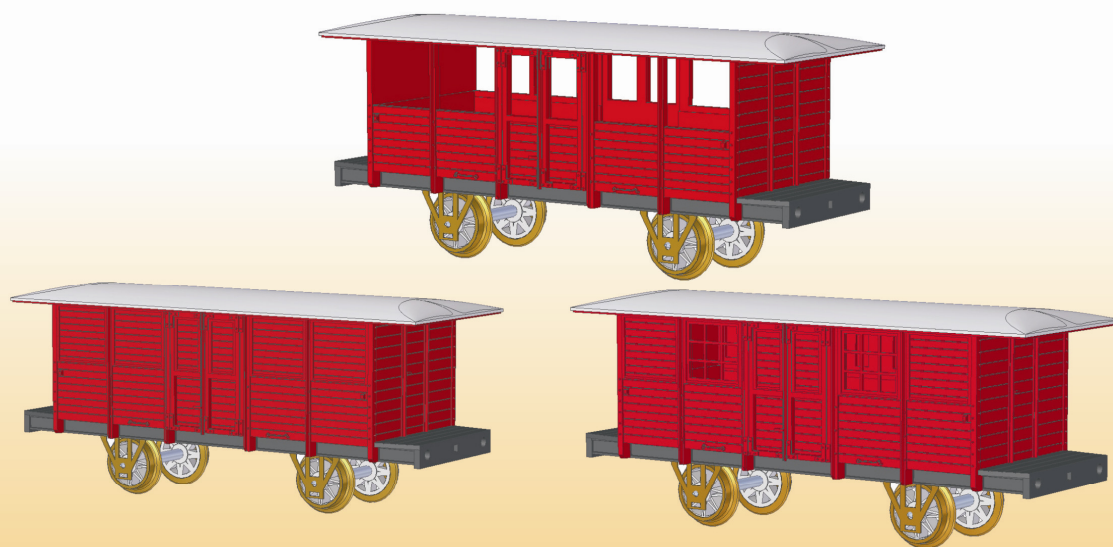
EpokeModeller

Håndlavede vogne i H0 i specialserier



Rystevogn DSB 1tr CY

Laserskåret krydsfiner, plasttag, messing undervogn med messing akselgafler, og puffer, metal fjederatræpper, symoba koblinger. Andre dele i laserteknik
Forventes til levering 4 kvartal 2014 Færdig malet og litereret



OHJ 1tr Qa 304 og 305 i 3 x 2 varianter

3D printet i høj kvalitet, med messing akselgafler, og puffer, metal fjederatræpper, symoba koblinger. Andre dele i laserteknik
Forventes til levering 4 kvartal 2014 Færdig malet og litereret

150 ÅRS

JUBILÆUMSUDSTILLING

Den 11. og 12. oktober i Søby-Højslev Arena

Det er 150 år siden jernbanen kom til Skive. Det fejrer vi med en stor modeludstilling, hvor 5 modelforeninger samler en masse udstillere og andre spændende oplevelser til en stor weekend.

Mange forskellige stande, tog, fly, RC biler, RC trucks, minirace. KÆMPESTOR lego udstilling, ikke set før med så mange modeller og spændende legerum til de unge.

En oplevelse udover det sædvanlige, også for dem der ikke kigger på modeller og med hobbyudstilling for kvinder.



Prøv en tur med en gammel damplokomotiv og 3 trævogne. En uforglemmelig oplevelse. Kører kun lørdag, Randers, Viborg, Skive, Struer (retur).



Foredrag med togentusiasten Kristian Phil Lorentzen, hvor han fortæller om sin nye bog. Kun lørdag.

Se mere på
www.mjbn-skive.dk

Arrangører:

MJBK drejeSKIVEn / Jysk-RC-Truck / Skive Minirace
RC Center Skive / Skive Modelflyveklub

Store byttedag i Skørring den 14 september

Djurs modeljernbaneklubs årlige Store byttedag" i Skørring blev også i år et tilløbsstykke med ca. 600 betalende gæster. Der var stor rift om studepladserne straks der blev åbnet ved indgangen og mange interesserede kiggede på de udbudte varer ved studepladserne. Ligeledes var der pænt opbud af forhandlere, der hver især havde "det helt uimodståelige tilbud"

De udstillede modeljernbaneanlæg blev ligeledes beundret og snakket med udstillerne. Hvert anlæg havde sit særpræg og fokusområde





Der var stor trængsel i hallen – og varmt! Rigtig mange bar på store poser med nyindkøbt modeltog. Specialiteterne var der skam også og Peter fra Freja Modeltog kunne fremvise de flotte detaljer på den store motorvogn og en fin prøve på en Scandia personvogn fra Aalborg privatbaner - foruden alt det andet.



Ebbe Andersen viste sine fin produkter i fræsede del til geardelen til undervogne samt alle hans øvrige metalvarer.

Og sådan kan man blive ved at berette om de forskellige stande – her har jeg blot nævnt et par stykker – det kunne lige så vel være nogle af den andre.

Djurs Modeljernbaneklub benyttede lejligheden til også at gøre reklame for de forskellige jernbanerelaterede busture, de arrangerer i samarbejde med "de grå busser"

Sådan en "store byttedag" er også dagen, hvor man får hilst på og snakket med en masse andre MJ'ere om mangt og meget – en en hel masse gode gensyn fra nær og fjern.

Vi ser fem til næste års "Store byttedag" den 13, september 2015.

gf

STILLINGSOPSLAG/genopslag

Workshop og event koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker større synlighed og mere kontakt til klubberne, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde workshop og event, både i klubberne og på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen og redaktøren for vores nyhedsbrev.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At koordinere kurser og events i samarbejde med klubberne og vores sponsorer.
- At arrangere workshops på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og ender for ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsbranchen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand: Jan-Ole Hansen 20 25 86 66

Næstformand: Frank R. Taarup 40 56 67 00

Anmeldingsfrist senest 30. september til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk

'Rundt om husene' - damp i København

Vestsjællands Veterantog har i tre week-ender i slutningen af august kørt med damp i København. Med en rute fra Københavns Hovedbanegård over Østerport, Frihavnen, Nordhavn, Nørrebro og Flintholm, og herfra videre af ringbanen forbi Sydhavnen og 'Det gule palæ' (den gamle kommandopost som vil være kendt af de fleste fra filmen Olsen-Banden på sporet), og tilbage til Hovedbanegården, gav det de mange passagerer et godt indtryk af byen 'set fra den anden side'.



Trækraften var klubbens 115 år gamle DSB K 564 oprangeret med veteranvogne fra 1920'erne med åbne endeperroner. Ren nostalgi og masser af røg og damp. På trods af en let regn den lørdag da Nyhedsbrevet var med, var der da også trængsel på endeperronerne af fotolystne passagerer, som skulle have det helt rigtige skud. Og langs med ruten var også linet masser af fotografer op, som trykkede på knappen da K 564 buldrede forbi med 50 km/t.

Inde i vognene var der høj stemning blandt passagererne mens de nød duften af kulrøg, de hårde sæder og den 'gammeldags' stemning, og måske en rød sodavand som solgtes af det uniformerede togpersonale. Som et kuriosum hænger der et fint fotografi af Dronning Margrethe og Prins Henrik, som i 2007 kørte med veterantoget. Er der mon en bagtanke med at det hænger under et skilt med "Rygere"?

'Rundt om husene' var en spændende og sjov tur for alle tog entusiasterne, og sikkert også for de fleste andre som kan huske tilbage til dengang da damp var den mest almindelige trækraft. Arrangementet er et godt initiativ af Vestsjællands Veterantog, og at dømme efter interessen bør det da sikkert kunne gentages ved en anden passende lejlighed. For yderligere oplysninger om Vestsjællands Veterantog se www.vsvt.dk



Tekst og foto FT

ER
DMJUs
INFORMATIONER
OM DIN KLUB RIGTIGE?
-CHECK KLUBLISTEN PÅ
HJEMMESIDEN www.dmju.dk
Rettelser sendes til formanden

Fra "Golden Spike har vi modtaget nedenstående artikel, som er den første i en række:



Forord - Den tredje alder... af formand Mikkel Fog Pævatalu

Togklubben Golden Spike i København er en veletableret klub der kører modeljernbane efter Amerikansk forbillede. Vi har et større fast anlæg i København men bruger også meget energi på at deltage i udstillinger med vores mobile anlæg. Klubben ønsker hele tiden at der sker fornyelse på vores to anlæg, det faste anlæg udvikles løbende mens udstillingsanlægget oftest bliver udskiftet med et nyt efter 5-7 års brug.

Denne artikel er den første i en række hvor vi vil beskrive forløbet med at udvikle og bygge den tredje udgave af vores udstillings anlæg. Vi håber at artiklerne kan være med til at inspirere andre i deres hobby og måske give anledning til nye kontakter og venskaber indenfor modelbane hobbyen. For at forstå den videre proces, kommer her en kort gennemgang af de to foregående udstillings anlæg.

Vores første dedikerede udstillings anlæg kunne ses første gang på DMJU's messe i Valbyhallen 2002. Der var tale om et anlæg opbygget primært på rå X-finer plader, og med to uafhængige køre kredse samt et modul område med et jern værk på. Da vi var med til DMJU i Valby i 2004 var modulerne blevet udskiftet med en "intermodal yard" (container plads). Anlægget var ca. 6 meter langt og ca. 2 meter bredt og kunne betjenes af 3-5 personer der stod i "mandehullet" midt i anlægget. Denne konstruktion var valgt for at tilgodesee publikum så de uhindret kunne se lange kørende tog samtidigt med de kunne spørge og snakke med klubmedlemmerne der kørte anlægget. Anlægget fungerede på mange måder godt men det var besværligt at sætte op og pakke ned og pladsen til tog og mandskab var utilstrækkelig.

Vores andet udstillings anlæg byggede videre på erfaringerne fra det foregående, det blev påbegyndt i 2007, med første visning på DMJU i Valby 2008. Blandt forbedringerne var heldækkende landskab (ørken), udfoldelige ben, ensartede kasser der kunne stables tæt og en udvidelse til 3 køre spor. Ellers var det meget samme grundide som det foregående udstillings anlæg, men størrelsen var vokset til 8x3 meter og der var blevet mulighed for langt flere - og længere tog. Mandehullet var vokset så det nu var muligt at passere hinanden hvilket også var nødvendigt da vi nu kunne holde 4-7 mand beskæftiget hele dagen med op til 6 samtidige kørende tog samt konstant aktivitet på modulerne. Vi byggede et nyt 6 meters "lokomotiv service modul" i 2011 og fik efterhånden pyntet landskabet så det virkeligt lignede en amerikansk ørken.

Dette anlæg benytter vi stadig og det er ofte meget populært på udstillingerne, måske fordi der altid er megen aktivitet, måske fordi det er lidt "eksotisk" med Amerikansk modeljernbane. Vi har vist anlægget frem mellem to og fire gange hvert år siden 2008, og har endda rejst til amerikaner modeltogsmesse i Tyskland hvor det også var meget populært. Alligevel er vi nu kommet frem til beslutningen om at skabe et tredje udstillings anlæg, baseret på ønsket om en endnu bedre oplevelse for publikum, flottere landskab, blødere kurver og samtidigt gøre køreoplevelsen for medlemmerne mere varieret. Så følg med og se om det lykkes...



Verdens bedste hobby? Forord af Peter Davidsen

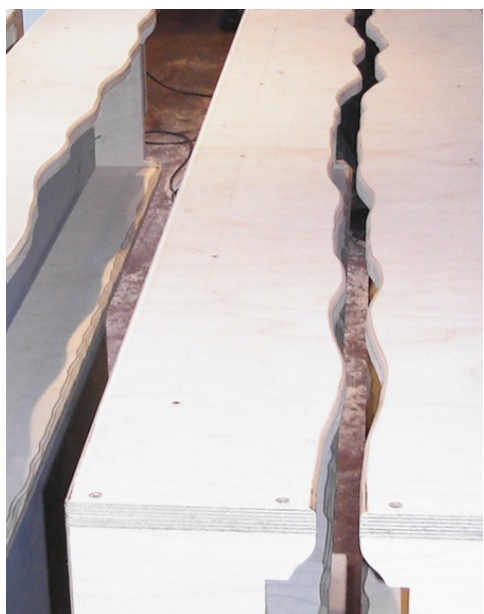
Modeltog er en fantastisk hobby, måske verden bedste? Det er virkelig en hobby med mange aspekter og noget for enhver smag. Der er noget for elektronikinteresserede, der er noget for mekanikinteresserede, eller hvis man bare godt kan lide at bygge en meget detaljeret model af f.eks. et lokomotiv, som det så ud i efteråret 1973, med den helt unikke bemaling og specielle ombygning. Andre kan lide at genskabe landskaber, broer, bjerge og træer i skalastørrelse. Det store sociale aspekt i denne hobby, må heller ikke glemmes.

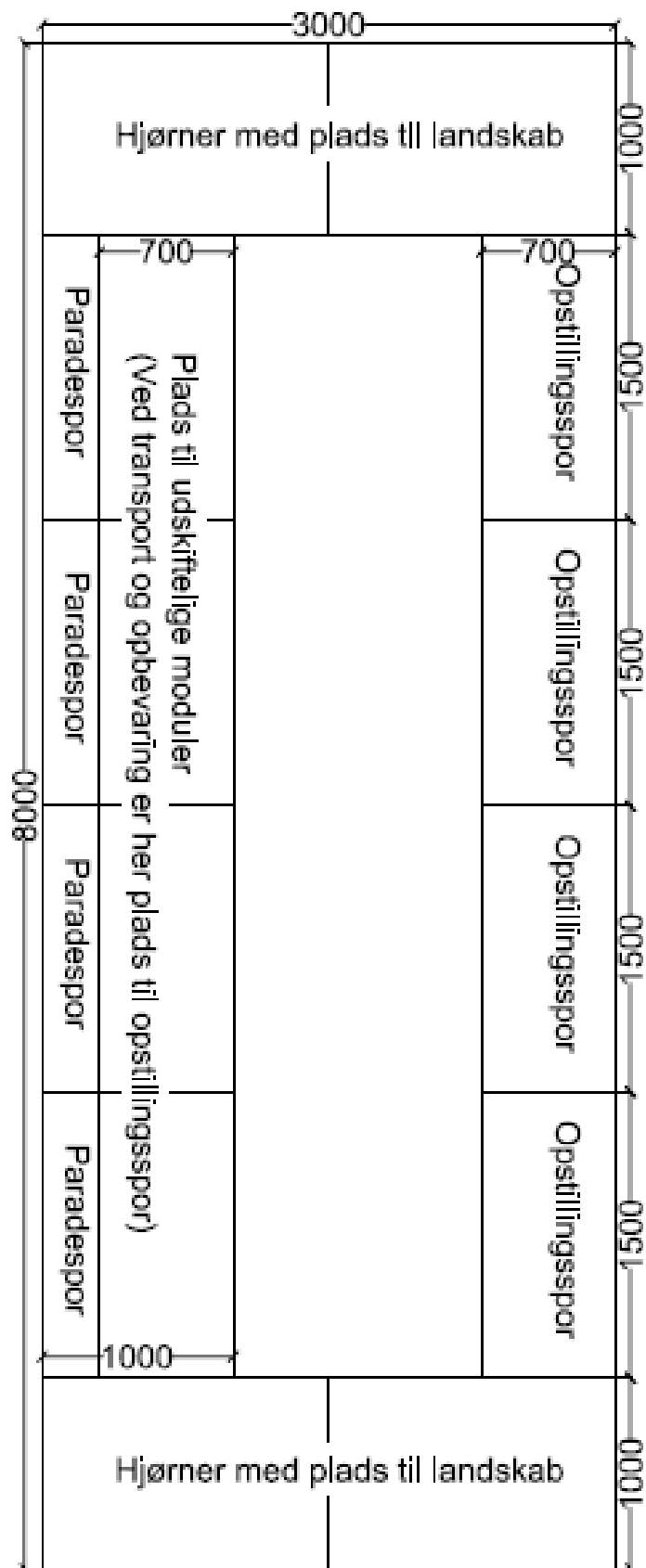
Modeltogsudstillinger er en meget positiv måde at udbrede denne fantastiske hobby på. Her kan interesserede komme og se på et bredt udvalg af forskellige epoker, skalaer og typer. Der er som regel en god synergi af handlende og togklubber, som fremviser deres tog og anlæg. Her kan interesserede få en uformel snak om løst og fast, og måske få lyst til at melde sig ind i vores eller en anden klub, og blive en del af det magiske vi har sammen.

Så længe jeg har været med i Golden Spike har klubben hvert år deltaget i flere modeltogsudstillinger og hobbymesser. Som nævnt ovenfor ser vi dette som en rigtig god måde at udbrede denne fantastiske hobby på. Jeg mener også, at vi som klub er forpligtede til at fremvise noget interessant, og have tanke på fornyelse - måske ikke hvert år, men jævnligt. Vi skal medtænke at de besøgende betaler penge for deres entrébilletter, og hvis vi fremviser det samme år efter år, mister de besøgende måske interessen.

Vores udstillingsanlæg.

Vi byggede for 6 år siden vores nuværende udstillingsanlæg, som er opbygget af modulrammer på 100x150 cm. Ideen er, at rammerne passer sammen to og to, og at alle rammer kan stables.





I opstillet stand har anlægget en udvendig størrelse på 3x8 meter.

Princippet for sporplanen er tre selvstændige sporkredse, med hver sin strømforsyning. Fordelen ved denne løsning er, at vi som udstillere har tid til at tale med interesserede, uden at to tog kører sammen. De selvstændige strømkredse har den fordel, at hvis der sker der en kortslutning på én kreds, kører de to andre kredse videre. (–The show must go on....)

Anlægget har tjent os godt, og vi bruger det stadig. Men vi kører amerikansk tog, og til de som ikke helt ved hvordan det adskiller sig fra eksempelvis dansk tog, kan jeg kun sige STØRRELSEN. Vi vil meget gerne køre laaaaange tog, og vi har lidt udfordringer med radierne i kurverne på vores nuværende anlæg netop pga. de lange tog.

Hvad skal der ske?

Oprindeligt ville vi gerne have lavet nye hjørner til vores nuværende udstillingsanlæg, men efter en del overvejelser blev det besluttet, at tiden var inde til at bygge et helt nyt udstillingsanlæg.

Det vigtigste argument herfor har været at fastholde interessen for vores anlæg, både for publikum og arrangørernes skyld, men også for vores egen fornøjelses skyld.

Det er både en stor arbejdsmæssig- og en stor økonomisk opgave at påtage sig, hvorfor alle mulige og umulige løsninger er blevet tænkt godt igennem inden vi er blevet klar til at skære det første snit. Det nye udstillingsanlæg skal jo gerne være perfekt når vi er færdige. Mange problemstillinger er blevet vendt og drejet. Vi har drøftet, hvad der var godt og hvad der kunne have været bedre ved det eksisterende anlæg. Fordele og ulemper ved forskellige konstruktionsopbygninger og materialer. "Need to have" og "nice to have", der har været diskuteret sporplaner, landskab, ambitionsniveau og mange andre emner. Efter næsten et år med planlægning, tegninger og meningsudvekslinger, er vi nu kommet så langt, at vi er klar til at gå i gang.

Det nye udstillingsanlæg.

Der er højst sandsynligt nogle ting som vi har valgt at gøre på én måde, som andre ville gøre på en anden måde, da vi naturligvis ikke har patent på sandheden. Det vil også være svært at sige at én løsning er mere rigtig end en anden, og der kan også være andre faktorer som størrelsesforhold og interesser, der i en anden klub ville give et andet resultat. Men jeg vil her prøve at fremkomme med nogle argumenter for de valg, som vi har truffet.

Sporplan

Det har været af højeste prioritet, at vi kan køre med lange tog, gerne 6 meter togstammer. Derfor er større radier i kurverne vigtig.

Princippet for den nye sporplan er stadig tre skinnecirkler, således at togene kan køre rundt. Til forskel fra det eksisterende anlæg, vil det nye anlæg have forbundne kredse, således at der kan skiftes skinnerekreds uden fysisk at løfte tog fra kreds til kreds. Dette vil kræve mere fokus end hidtil, men denne ændring har været et stort ønske blandt klubbens medlemmer.

Geometri

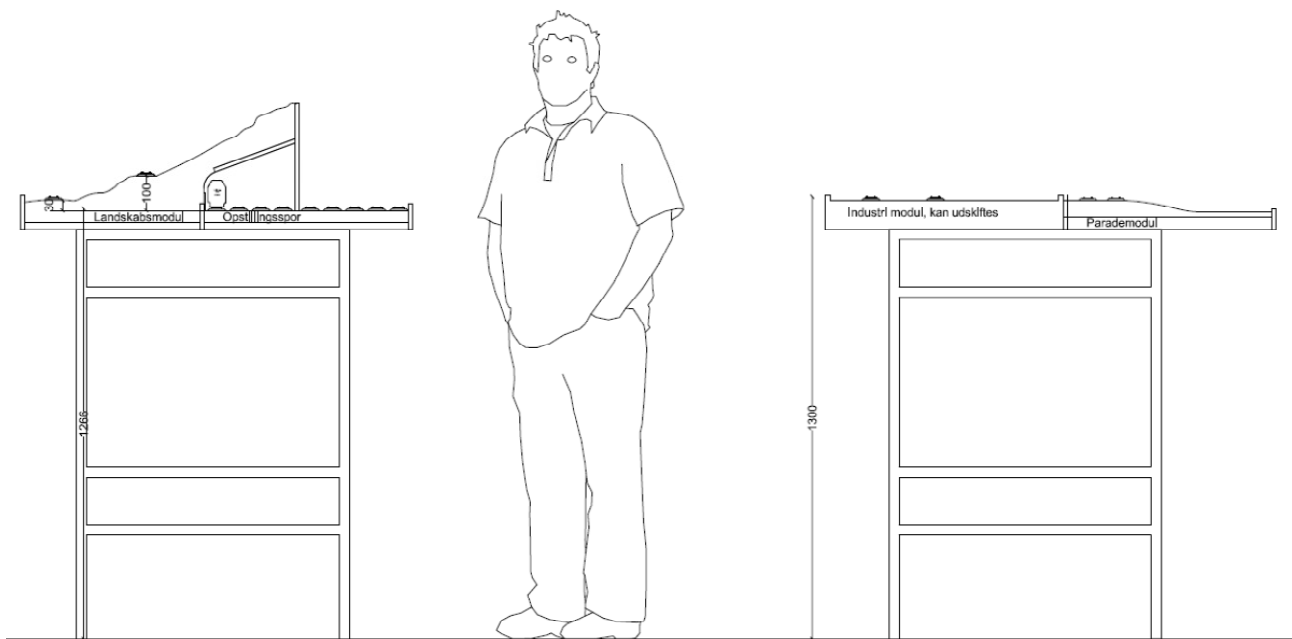
Vi har, foruden vores udstillingsanlæg, også et fast anlæg, hvorfor vores udstillingsanlæg står opmagasineret det meste af tiden. Derfor er det en vigtig faktor at opbygge udstillingsanlægget af moduler, som kan stables. Hele anlægget bliver opbygget af fire typer moduler; hjørnemoduler, landskabsmoduler, parademoduler og opstillingsmoduler. Parade og opstillingsmoduler bliver bygget på samme type plade, så vi reelt kun får tre størrelser. Ved at anvende forholdsvis få typer geometriske figurer, gør man sig selv en tjeneste – i stedet for at have mange moduler med mere eller mindre specielle størrelser, da disse vil være sværere at transportere og opbevare.

Størrelser

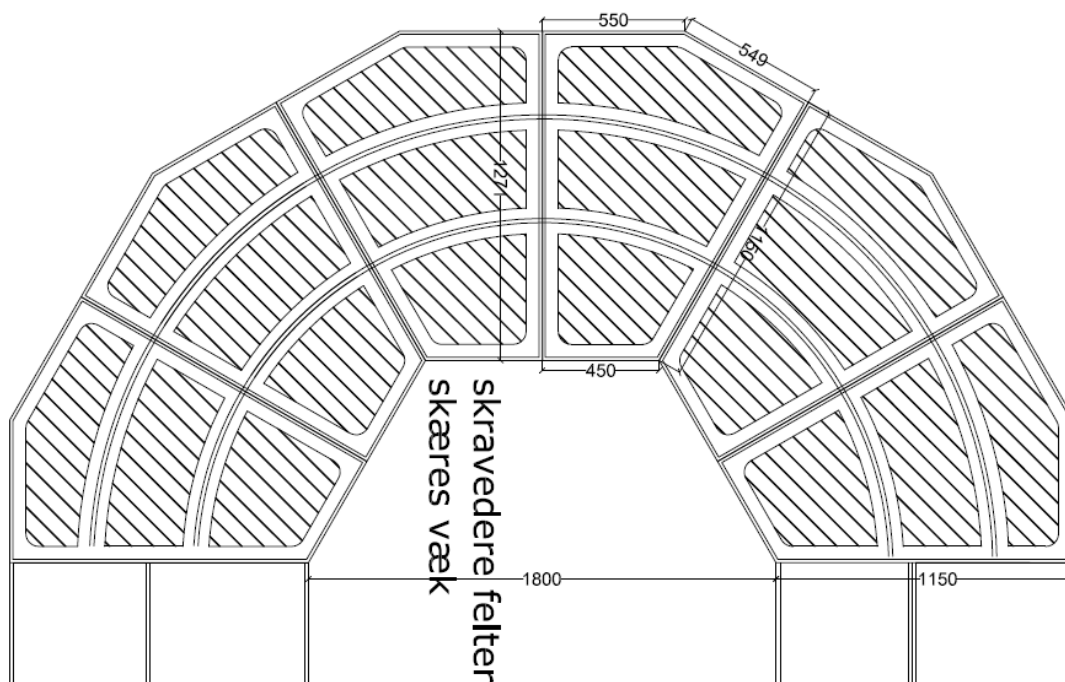
Store moduler giver få overgange fra modul til modul, hvilket er en god ting, når man gerne vil køre med små tog (H0). Færre overgange er også nemmere ved landskabsopbygning, da det kan være svært at skjule overgangene fra modul til modul. Ulemperne ved store moduler er håndtering og vægt. Skal modulerne for eksempel bæres ned af en trappe, eller igennem en smal dør, er små moduler helt sikkert at foretrække. Der skal med andre ord indgås et kompromis ved fastlæggelse af modulstørrelser.

På vores faste anlæg har vi et areal på 70 x 400 cm, hvor der kan indsættes forskellige industrimoduler. Disse moduler er alle opbygget på plader, som er 70 x 100 cm. og med fire moduler i denne størrelse, kan arealet fyldes ud. Den store forkromede plan er, at alle industrimoduler skal kunne bruges både på vores faste anlæg, men også i vores nye udstillingsanlæg. Da vi allerede har moduler i den størrelse, har det været et naturligt valg at opbygge det nye udstillingsanlæg i tilsvarende modulstørrelser, som passer med vores industrimoduler. Valget er faldet på løse bordplader fra Ikea (Linnmon, kr.89,-) som er 60 x 100 cm.

Udover størrelsen og prisen, har pladerne fra Ikea den store fordel, at de er industrielt fremstillet, hvorfor de er nøjagtigt lige store, har en forholdsvis lav vægt, og er formstabile. Alle egenskaber er optimale i forhold til anvendelsen.



Da vi på hjørnerne ønsker at imødekomme en radius på min. 130 cm. og samtidigt ønsker lette og håndterbare størrelser, er vores løsning følgende; seks femkantede plader i hver ende.



Hjørner udskæres af MDF eller X-finer plader, se principiel illustration. Disse plader udskæres, som vist i tegningen, og "skravede felter i bunden skæres ud, for at opnå lavere vægt. Der påmonteres kanter af 10-12 mm. birke X-finer, og rammerne stabiliseres af flamingo. Spor udlægges på strimler af X-finer, skåret på mål, for at holde vægten nede.

Det nye udstillingsanlæg bliver pt. otte meter langt mellem hjørnerne og ca. fire meter bredt. De otte meter giver plads til to industrimoduler á fire meter, og vi arbejder allerede med en mulig udvidelse på yderligere fire meter, således at vi har plads til tre industrimoduler á fire meter

Landskab

Der vil blive én ende med klippe/ørken landskab og én ende med urban/industrimæssig bebyggelse

Paradestykke ved moduler.

Landskabsmæssigt; ørkenstrækning, evt. med trailer park ved industri enden. Sporene trækkes evt. fra hinanden, så de fremstår som to forskellige selskaber, evt. med forskellig farvet ballast. Opbygges på Ikea plader, påføres med flamingo eller lignende.

Opstillingssporet.

Opstillingssporet laves på plader fra IKEA, der påmonteres kanter af birke X-finér eller MDF. Der vil blive plads til ni spor ved denne løsning. De færdige plader vil veje omkring 10 kg. og vil være meget "stabelbare"

Der skal som udgangspunkt ikke ballastes eller laves landskab på opstillingsstykkerne.

Landskabsmoduler ved opstillingsspor.

Der skal laves et landskabs/paradestykke, som delvist kører over opstillingssporene. Se billede af Muck-up. Vi vil lave en konstruktion som hægtes på opstillingssporene, og konstruktionen laves i MDF eller birke X-finér. Pladerne udskæres som vist på mock-up, med huller for at nedbringe vægten. Konstruktionen afstives med flamingo. Det er tanken at lave dramatisk bjerglandskab og midt på strækningen bliver landskabet højere end ved hjørnerne.



Dette er den grundlæggende baggrund og plan for den tredje udgave af vores udstillingsanlæg 3. gang er lykkens gang, som man siger. Følg med i opbygningen og udviklingen i næste update.



Peter Davidsen

Fortsættes.

Bestyrelsens aktiviteter

Formanden:

- 14. juni: Besøg hos Næstved klubben
- 18. juni: Besøg hos Høje Taastrup modeljernbane klub
- 3. august: Bestyrelsesmøde i Egå/ Modelparken Danmark
- 2. sept: Besøg hos Herning klubben sammen m/Gert og Jørgen

Næstformanden:

- 14. juni Besøg Næstved Modeljernbaneklub (Banebørstedag)
- 18. juni Besøg i HTMJK
- 03. august Bestyrelsesmøde Egå
- Andet: Kontakt til MOROP, generelt og specifikt vedr. NEM808DK
Kontakt til Allt om Hobby, Sverige, vedr. samarbejde
Udarbejdelse af markedsføringsmateriale: annoncer, plakater, flyers, rollups
Artikler til Nyhedsbrevet
Udarbejdelse af pressemeddelelser
Udarbejdelse af visitkort
Besøg i Køge hallerne i forbindelse med kommende udstilling

Kassereren:

- 3. august Bestyrelsesmøde i Egå
- 2. september: Besøg i Herning klubben

Webmaster:

- 14. juni Besøg i Næstved modeljernbane klub
Hjemmeside og mailadresser

Bestyrelsesmedlem/redaktør:

- 3. august Bestyrelsesmøde
- 2. september. Besøg i Herning Modeljernbaneklub
- Andet: Nyhedsbrev
Vedtægtsudvalget – problemdefinering er foretaget



Din
MODELJERNBANEKLUB
kan

**HELT
GRATIS**

som medlem af DMJU annoncere her
med arrangementer, eller hvad klubben nu
har brug for at annoncere med. En beret-
ning fra klubben er også velkommen.

Kontakt redaktionen for at få klubbens an-
nonce med

Interesserer du dig for danske jernbaner i **VIRKELIGHED og MODEL?**

...så er tidsskriftet

LOKO MOTIVET



*måske lige
noget for dig?*

Vort tidsskrift har nu eksisteret i snart 30 år, og har i den periode leveret en række spændende artikler om de danske jernbaner i virkelighed og model, mange skrevet af nogle af vore mest fremtrædende og bedste modelbyggere og jernbanehistorikere, illustreret med fotos af vore allerbedste jernbanefotografer.

Emnerne har omfattet alt, hvad der er sket og sker hos de danske jernbaner, DSB såvel som de private baner. Og det er ikke alene det rullende materiel, der er beskrevet. Også landskabsbygning (sceneri), danske stationer med tegninger, miljøer, signaler, ideer og inspiration til epokerne II, III, IV, V og VI er behandlet. Det rullende materiel er ligeledes beskrevet historisk og modelmæssigt, som regel illustreret med skalategninger af vogne og lokomotiver. Danske nyheder omtales, ligesom vor rubrik SPORSKIFTET med læsernes spørgsmål og kommentarer er meget populære. Endvidere finder man spændende artikler om elektronik, her også ideer til digital kørsel... og vi beskriver også 'tilbehør' som DSB-vejkøretøjer og jernbanefærger. Her er alt, hvad du kan få af inspiration til danske anlæg, to-skinne såvel som tre-skinne-drift.

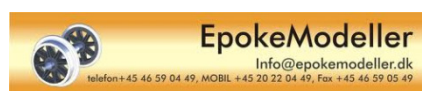
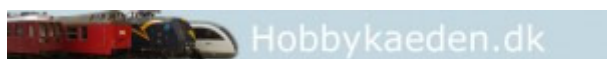
Ønsker du at få mere viden om ovennævnte emner, kan du tegne et abonnement på tidsskriftet **LOKOMOTIVET**.

Nuværende årgang - 29. - (4 numre) koster kr. 500,00 (men stiger nok i den kommende 30. årgang). En årgang fås ved at indbetale beløbet på vor konto til **Danske Bank 9570 - 10 25 16 05, Tog på Tryk, Odensevej 124, 4700 Næstved**.

Man kan også få ældre blade fra 26., 27. og 28. årgang, der alle pr. årgang koster kr. 500,00. Ved køb af flere årgange gives 100,- kr. i rabat pr. årgang. Husk på indbetalingen at anføre, hvilken årgang, der ønskes.



DMJUs sponsorer og samarbejdspartnere



Med Peter og Øresundståg til Malmø og Helsingør

Øresundståg kører hver dag i et af de mest trafikerede områder, og forleden havde Nyhedsbrevets udsendte lejlighed til at køre med i førerrummet. Turen startede fra Københavns Hovedbanegård og vært var lokofører Peter Møller Sørensen (foto). Toget var Øresundståg 21010 og det skulle føres tomt til Malmø og indsættes i trafikken derfra. Peter har været lokofører i omkring 10 år, og startede som mange af kollegaerne hos DSB S-tog.

Det var fint sensommer vejr og udsigten fra førerrummet ud over sporet var fin. Ikke at der var meget af den på den første del af turen der mest foregik i tunneller, men efter Kastrup kom vi ud i dagslyset og fortsatte mod Øresundsbroen. På Øresundsbroen er grænsen mellem de to lande markeret ved mærkning med de nationale farver på bropillerne, men her skiftes også mellem de forskellige tog systemer.



Selvom nabolandene Sverige og Danmark jo er ret ens i det meste, er der alligevel forskelle.

'For eksempel', siger Peter, 'er ATC systemet i Sverige anderledes, og det kan godt blive ret besværligt. For de værdier som udlæses på det svenske system er ikke de samme som dem vi har på det danske, og så skal vi altså til at bruge lommeregner eller slå op i tabeller for at sikre at det er indstillet korrekt. Men det er kun mindre problemer som selvfølgelig bliver mindre efterhånden som det kommer ind på rygraden, og i det daglige fungerer det fint, og samarbejdet med kollegaerne er helt i top'.

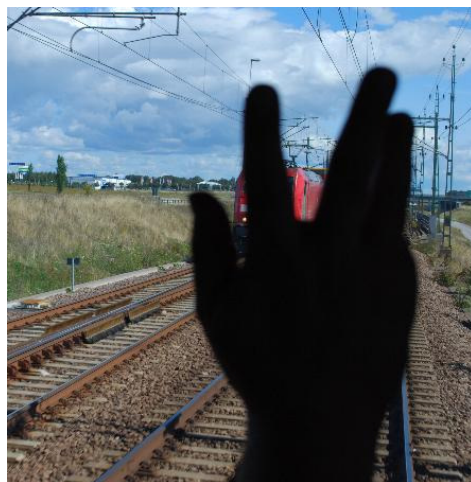
Øresundståg er en mindre selvstændig enhed under DSB/First group/Veolia, og kører ruterne Helsingør-København-Kastrup-Malmø/Lund og videre til Göteborg, Karlskrona og



Kalmar. Togsættene er seneste version af IC3 (4. generation) og kører naturligvis på både dansk og svensk strøm (henholdsvis 25kV 50Hz AC og 15kV 16 2/3 Hz AC). Toget må køre op til 180 km/t, en hastighed vi også (næsten) nåede op på vejen til Malmø (se foto). I Danmark er toget benævnt som Litra ET mens det i Sverige kaldes Littera X31K (K betyder at toget må køre til København). Togsættene fabrikeres af Bombardier som selv kalder typen for Contessa. Hvert togsæt er 79 m langt, har 196 sæder og vejer 157 tons. Mange tog består af tre togsæt hvilket giver en samlet længde på 237 m og i alt 588 sæder. Med så lange tog kan det knibe at få plads på visse stationer, bl. a Nørreport. Så må nogle vognafsnit låses af, og passagerne gå gennem næste vogn for at

komme af. Med tre tog i timen hver vej betyder det at der kan føres 3528 passagerer over Øresundsbroen i timen. På trods af denne kapacitet sker det ofte i myldretiderne at passagerer må stå op, et tydeligt tegn på den stigende integration i Øresundsregionen.

På vej mod Malmø mødte vi et af de efterhånden og desværre ret sjældne lange godstog, men ligesom kameraet knipsede skulle Peter naturligvis række hånden i vejret til den obligate hilsen på kollegaen i det modkørende tog (se foto). Vel ankommet til Malmø C kalder Peter op til tågklareren (kommandoposten) og får tilladelse til växling (rangering), og besked om hvor toget helt præcist skal parkeres. Her overlades det til en svensk kollega, og så går turen tilbage til København hvor Peter skal overtage et nyt tog (nr. 2063), denne gang med kurs mod Helsingør.





'På denne strækning', fortæller Peter, 'ser vi mange dyr, og desværre køres der også nogle ned af togene. Jeg forsøger selv at undgå det ved at køre så hensynsfuldt som køreplanen nu tillader, og da der er relativt mange stationer undervejs er der jo heller ingen grund til at speede unødvendigt op. Desværre møder vi også af og til mennesker, som ikke rigtig har forstået faren ved et hurtigt kørende tog og spadserer langs med – eller på - sporene. Det er jo, som ofte bevist, livsfarligt! Der sker også andre ting her: for nylig holdt der pludselig en bil 'parkeret' tværs over sporet ved Skodsborg. Det viste sig at være et par Bandidos rockere der åbenbart var faret vild på flugt fra Politiet. Det gav jo desværre en hel del kaos i køreplanen og mange forsinkelser'.



Undervejs må Peter rækken hånden i vejret mange gange

og hilse på kollegaerne i de modkørende tog. Det gælder også de S-tog der kører på sporet ved siden af på en del af strækningen. Foran Helsingør er der et uventet rødt signal og vi holder og venter et kort øjeblik (se foto). 'Det sker jo af og til at der er forsinkelser eller andet foran', siger Peter, 'og så må vi pænt vente, men det kan være lidt frustrerende ikke at kende årsagen til det. Hvis det er en længere forsinkelse forsøger vi at informere passagerne så godt vi kan udover den indkodede standardmeddelelse om 'at vi venter på tilladelse til videre kørsel'. Vi har jo også telefon kontakt til driftscentralen, så vi kan få nyt derfra'.



I Helsingør kobles yderligere et togsæt på så vi nu er på max. længde, og der er ret langt fra stationsbygningen til forreste vogn (se foto). Turen til København er hurtigt overstået og på Hovedbanegården stiger Nyhedsbrevets udsendte af og takker Peter for en sjov og spændende tur med Øresundståg. Peters arbejdsdag fortsætter med yderligere et par ture til Malmø, så vi ønsker ham også fortsat god arbejdslyst.

Og vi retter også en tak til modelbanekollega (og lokofører) Lars Ploug Nielsen, som havde arrangeret turen og brugte en fridag på at køre med som 'chaperone' som DSB's reglement foreskriver.

28. august 2014

Frank R. Taarup





Hobbykaeden.dk

Hobbykæden, Vestergade 2, 9400 Nr.Sundby, telefon 0045 98 17 65 55

se www.hobbykaeden.dk



LIKE US ON
FACEBOOK!

LIKE MODELTOG-HOBBYKÆDEN
på FACEBOOK og få:

- Nyhederne før andre
- Deltagelse i konkurrencer
- Unikke tilbud
- Ekstra informationer
- Friske kommentarer
- unikke billeder mm.

Klik på dette link og se mere:

www.facebook.com/pages/Modeltog-Hobbyk%C3%A6den/700719573328425?ref=hl

Små kurveradier i virkeligheden!



Man tror næppe sine egne øjne, når toget fra Appenzell ankommer til Gais i det østlige Schweiz. Toget vender 180 grader rundt med en kurveradius på kun 35 m! Det ligner grangiveligt det vi ser på en modeljernbane med alt for lidt plads til rimelige kurver. Her overgår virkeligheden nærmest vor fantasi. Appenzeller bahn er et metersporet lokalbane net med rimelig udbredelse og er et moderne trafiksystem med eldrift.



Cykeltransport foregår i den lille dertil indrettede vogn for enden af toget.

Fra den lille station Goss i 944 m højde og ned til Altstätten station i 466 m højde er der tandstangs-kørsel for at

klare den store højdeforskel. Det ses tydeligt på billedet, hvor toget dykker ned mod Altstätten - Østrigs bjerge ses i baggrunden.

Inspiration til modeljernbanen med bjerge!

Se mere om banen: www.appenzellerbahnen.ch



Nyt fra Skilteskoven

Skilteskoven har udgivet en række (8 sæt) typiske gavlreklamer i H0, primært til epoke III. Derved kan man let lave sådanne på sine husgavle uden den store kunstneriske formåen.

Her er et eksempel:



Ud over disse flotte reklamer, er der også udgivet ark med danske nummerplader:

SH 33 559	OK 50 737	UZ 23 797	PA 14 794	JU 32 891	JP 29 383	LN 19 774	PL 45 111	TT 27 737	VB 44 321
SH 33 559	OK 50 737	UZ 23 797	PA 14 794	JU 32 891	JP 29 383	LN 19 774	PL 45 111	TT 27 737	VB 44 321
KK 13 589	HC 50 937	VK 43 997	PB 64 794	JP 52 891	HN 79 383	LP 28 799	PZ 45 617	ZS 27 690	ZS 54 877
KK 13 589	HC 50 937	VK 43 997	PB 64 794	JP 52 891	HN 79 383	LP 28 799	PZ 45 617	ZS 27 690	ZS 54 877
KK 34 003	HL 40 987	VL 48 777	PE 34 794	JX 22 000	HP 39 383	EH 11 090	SZ 48 000	AE 33 829	VC 54 321
KK 34 003	HL 40 987	VL 48 777	PE 34 794	JX 22 000	HP 39 383	EH 11 090	SZ 48 000	AE 33 829	VC 54 321

Skala 1:87 **DK200118** www.skilteskoven.dk Danske nummerplader

Mikkel Elling i Kalundborg skulle være i gang med et IC2 til Regionstog, så det dukker nok en gang – og skilteskoven laver dekoration dertil.

Desuden kommer der decals til DanLink containere. Falck-Zonen og og Zonen redningskorset kommer der også decals til og det er i 1:87, 1:50, 1:43 og 1:32.

Se mere på www.skilteskoven.dk



**Velkommen
hos**

Kystbanen

märklin



**Alle 2014-nyhederne
er lagervarer**

**Kæmpesortiment
i både Z, H0 og 1**



Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk
Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Eisenbahn-Journal på besøg i Danmark

Tirsdag den 2. september besøgte en rapporter fra det tyske modeljernbane tidsskrift Eisenbahn-Journal Herning Modeljernbaneklub som i forbindelse med at samle stof til artikler om veteran og modeljernbaner i Danmark.

Hidtil har modeljernbaner i Scandinavien primært været opfattet som det, der foregår i Sverige, idet der har været skrevet en hel del om det. Mariager Handest Veteranjernbane indgår også i besøget.

DMJU var også på stedet for at være med til at repræsentere dansk modeljernbane.

I Herning var der køreaften med køreplanskørsel, hvilket er noget ret så nyt i klubben. Hvordan det var tilrettelagt blev forklaret på den store sporplansplneche m. v.



Aktiviteterne i klubben blev oplevet og især de mange flotte selvbyggede huse med et virkeligt forbillede, blev meget beundret. Der blev fotograferet flittigt. Der var stort fremmøde af klubbens egne medlemmer til denne aften, og der blev drøftet meget omkring afviklingen af køreplanen.

Vi må håbe, at sådan et besøg kan skabe større bevågenhed omkring dansk modeljernbane i det tyske – det kunne måske endog smitte af på producenternes focus på at lave danske modeller. Det bliver spændende at se resultatet.





smtmodeltog.dk

Modeltog og modelbyg - Webshop, butik og værksted



Vi åbner d. 6. Oktober, i større
lokaler i Skjern, Jægervej 9.

Hermed er vi blevet DK's
største

Modeltogsbutik.

Dette vil vi gerne fejre Lørdag

d. 25. Oktober kl. 10.00 –
16.00

med lidt godt til ganen.

Vi rafler om prisen.

Kom og gør en god handel.



Venlig hilsen

SMT-Modeltog Jægervej 9 6900 Skjern.

www.smtmodeltog.dk

MODEL TOGS-UDSTILLING

BJERRINGBRO IDRÆTSPARK

VESTRE RINGVEJ 7 - 8850 BJERRINGBRO

SØNDAG 26. OKT

Kl. 10:00-16:00



**DER VIL VÆRE MULIGHED FOR AT SE HVORDAN MAN LAVER SINE EGNE MO-
DELLER.**

ALT OM MODELTOG - NYHEDER - KØRENDE ANLÆG

DER VIL VÆRE KØRENDE ANLÆG I FORSKELLIGE STØRRELSER

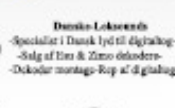
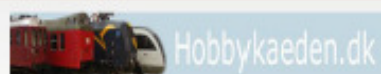
DER ER MULIGHED FOR AT PRØVE AT KØRE MED MODELTOG.

DER VIL VÆRE MULIGHED FOR AT KØBE MODELTOG OG TILBEHØR.

Entre
50 kr.

**SE HVORDAN MAN
BYGGER ET ANLÆG
LAVER SINE EGNE TRÆER
PATINÉRER SINE MODELLER OG HUSE
BYGGER VOGNE
BYGGER HUSE**

Børn under
12 år gratis
iflg. m.
voksen



MODEL BANE

træf

Bramming



Lørdag d. 27. og søndag d. 28.
september 2014 - kl. 10-15

Bramming modeBaneKlub afholder **ModelbaneTræf Bramming** i vore flotte lokaler på Brammingborgvej 4 den sidste weekend i september.

Der bliver for at bese klubben og både butikker og private vil have stande med køb, salg og bytte af brugt og nyt modelbanemateriel.

Billetprisen vil blive på kr. 10,- for alle over 15 år, og for alle under er der gratis adgang.

Udover køb og salg af modelbanemateriel, vil der være byttecentral, konkurrencer, mulighed for at se kørende anlæg, at se modelbanevideoer, div. underholdning, legemuligheder for børnene m.m.

Desuden vil der blive mulighed for at købe mad og forfriskninger, te/kaffe og kage osv.

Mød op til et par hyggelige dage med andre med samme interesse.

Yderlige information hos formanden:
Preben Hansen - Tlf. 31 21 32 24



eller skriv en mail til:
post@bmbk.dk eller
scan QR koden til venstre.

På gensyn i BMBK!



Bm
BRAMMING
MODEL BANEKLUB

Brammingborgvej 4, 6740 Bramming
www.bmbk.dk

Kender du Spor og baner – Danmarks nye modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- læserbreve
- nyt fra nær og fjern

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu –

seks numre for DKK 600,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank –

konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement på indbetalingen.



SPOR OG BANER

Dit aktive modeljernbaneblad

Se også www.sporogbaner.dk

Foto: hvor intet andet er nævnt: gf.

Copyright: Indholdet i nyhedsbrevet må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme ultimo november 2014.

Deadline vil senere blive oplyst på vores hjemmeside www.dmju.dk under "nyhedsbreve"

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

DMJU

www.dmju.dk

Ansvarshavende:

Formand Jan-Ole Hansen



Ballast

AF LARS ANDERSEN



Med tilladelse fra Banedanmark/ baneavisen

Bagsiden



Formanden kører fremad for 2 grønne og en streg....