



Nyhedsbrev fra DMJU.

5. årgang nr. 16

juni 2014



Bramdrupdam – modeltog i alle former og for alle aldre.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 86 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Lidt om at flytte en klub	16
Formanden har ordet	2	Bestyrelsens aktiviteter	17
DMJU udstillingen i Bramdrupdam	3	Foreningen TOGET 35 år	19
PR arrangement i Kolding Storcenter	9	Stillingsopslag	22
Generalforsamlingen i Bramdrupdam	10	Bramminge Modeljernbaneklub	25
Bestyrelsesmøde	10	Vækst i modeljernbanehobbyen	29
Ny hjemmeside til DMJU	11	DF modeltog	30
Frederikshavn modeljernbaneklub	12	De vindende klubber i "Årets Model"	32
Årets model - Heljan	12	Drengene drager på tur	32
Div. info	16	Bagsiden!	35



Formanden har ordet:

Så står sommeren for døren og de fleste modeltogsfolk holder en pause, undtagen udendørs klubberne, der har højsæson.

I bestyrelsen holder vi ikke helt ferie. På bestyrelsesmødet d. 26. april blev de forskellige poster og opgaver fordelt, og vi har hver i sær haft travlt med at strukturere vores opgaver. Specielt er vi i øjeblikket i fuld gang med at videreudvikle vores hjemmeside. Lige nu er der lidt udfordringer med vores billedopsætning, men dette er vi ved at få løst. Samtidig arbejder vi med andre ting lige nu, men det foregår mest i baggrunden. En database til klubberne, hvor de selv kan logge ind og vedligeholde informationerne om deres klub.

Vi er også i gang med at se på kluboversigten. Der har vi et ønske om, at det bliver nemmere at finde en klub via en landsdelsopdeling samt skalaopdeling.

MENNNN dette er ikke nok. Vi har lavet en bjælke "Til Modelbanen", hvor det er meningen, at vi vil lægge en masse tips og info om modeltog og anlægsbygning. Og her får vi brug for dig. Hvad har du brug for af inspirationer/informationer? Har du en viden, som du gerne vil dele med andre inden for hobbyen? Det kunne f. eks. være: En oversigt over



RAL farver på de div. jernbanefirmaer. Det er kun dit behov og din fantasi, der sætter grænsen.

Du kan sende dine forslag og ideer til: webmaster@dmju.dk eller formand@dmju.dk

Men som sagt, så vil der ikke ske den store opdatering af den synlige del af hjemmesiden før efter sommerferien.

Men ellers så har vi været/skal vi på besøg i flere klubber i løbet af juni måned, og vi er også i fuld gang med at lave udkast til vores nye design på markedstings materiel og udstillingsmateriel.

Jeg vil gerne på bestyrelsens vegne ønske jer alle en god sommer.

Jan-Ole Hansen
Formand



Bramdrupdam – årets DMJU udstilling i 2014

Endnu en gang har DMJU afviklet sin årlige udstilling i det jyske – for anden gang i Bramdrupdam hallerne. Der er allerede skrevet meget om udstillingen andre steder, men her skal der også være nogle glimt set gennem redaktionens briller og kameralinse.



Udstillingen må siges at være velbesøgt med meget stor søgning straks fra morgenstunden om lørdagen. De 2 haller fyldtes hurtigt med besøgende og det er indtrykket, at rigtig mange blev på udstillingen i lang tid. Der var en del der lige hurtigt skulle have del i de bedste tilbud fra forhandlerne

hvorefter turen gik rundt til de mange udstillede anlæg.

Hallen var fuldt ud booket med udstillere og der var masser at kigge på. Et anlæg der vakte berettiget opsigt, var det engelske udstillingsanlæg "Obbekær" i H0 finescale. Det var et utroligt flot og detaljeret anlæg med masser af imponerende selvbyg og ombyg af rullende

materiel og bygninger. Det må virkelig have taget lang tid at bygge. Englænderne har noget specielt og imponerende over deres udstillingsanlæg. De er så også bygget som deciderede udstillingsanlæg med en meget flot præsentation, vi sjældent ser på danske anlæg. Man sætter virkelig anlægget i fokus ved at placere det i noget der minder om en kasse og med en flot belysning, der rigtig kan sælge varen. Nøjagtigt som hvis det var en forretning, der vil vise sine varer i udstillingsvinduet.

I virkeligheden minder det mest om et dukketeater. Og det er vel i grunden heller ikke helt ved siden af. Vi bygger en scene (landskabet) og lader de optrædende (togene) opføre et stykke vi gerne vil se (køreplanen).

Det var virkelig spændende at se hvad der kan komme ud af en masse selv og ombyg. Rigtig flot modelbygge-håndværk og smarte løsninger.



Publikum studerede også nøje, hvad Obbekær gemte bag kulisserne.

Modelparken Danmark i Egå havde for første gang en kørende udstilling. Tilmed med gæsterne som fører af toget – en virkelig succes. Rigtig mange børn og barnlige sjæle fik kørt



sig en togtur med dem selv som lokoførere. Ja en række af de yngst fik vist kørt adskillige ture. Et virkelig fint og fornyende indslag i udstillingen, der var med til at vise bredden i modeltogshobbyen og give publikum en god oplevelse, der måske kunne blive til en spire til at komme i gang med vores hobby.

Dioramakonkurrencen bød på nogle flotte dioramaer. Der var spændende temaer i de veludførte dioramaer. "Pløresødal Lejren" løb med førstepræmien for et flot udført hjørne med denne kendte lejrs depot, værksteds og læsefaciliteter for alt det kørende militære isenkram. "Korsbæk station" og "et stykke jernbane i alperne" samt "et stykke af Danmark" var ligeledes imponerende flot udført. Dioramet med temaet fra "Olsen banden i Jylland" visende den tyske bunker og den danske militær barak oven over, tiltrak også megen opmærksomhed.

Vinderen blev fundet ved publikumsafstemning.





"Korsbæk"

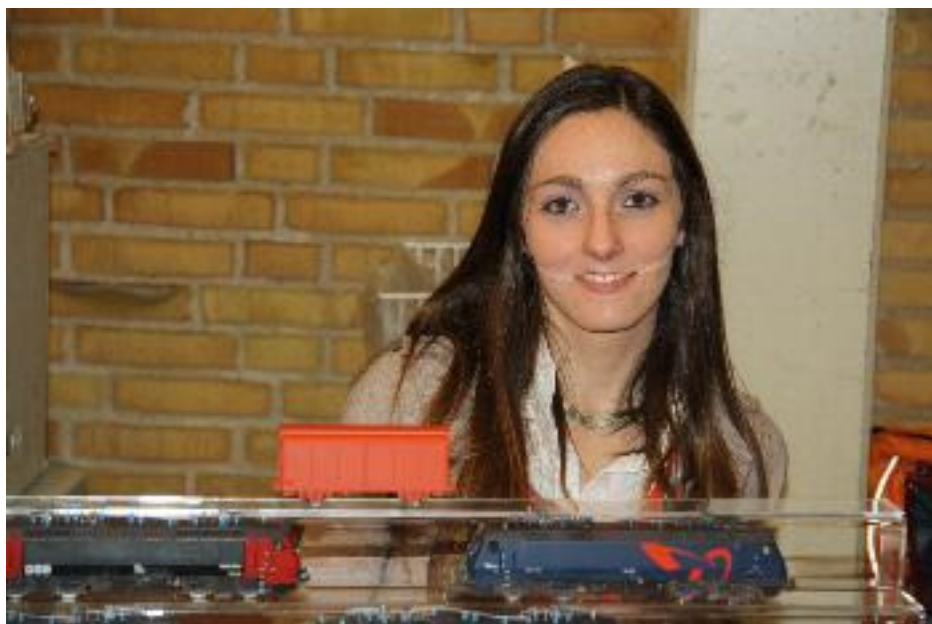


Olsen banden i Jylland



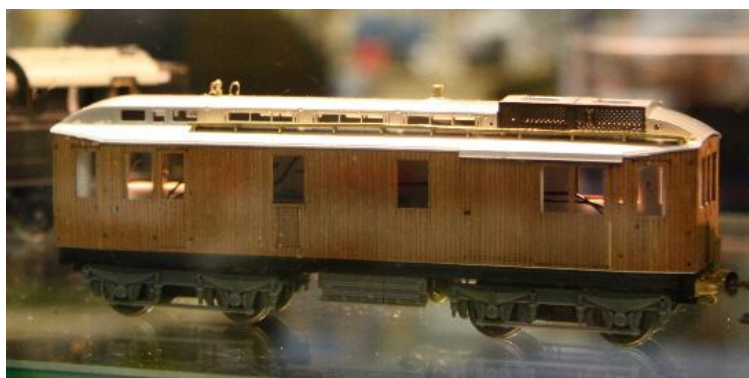
Der var mange fine anlæg udstillet i de forskellige sporvidder, men der var også et anlæg, der skilte sig ud – nemlig disse knægte med deres lille fine anlæg. Det viser rigtig alsidigheden – og at man ikke behøver et kæmpe anlæg for at "optræde" ved en DMJU udstilling. Et rigtig godt og ansporende indslag for andre unge mennesker.

Witzel Hobby havde denne lille øjenåbner med. Forbilledet for de 2 kirker er det samme og de er begge angivet som værende til H0! Det er Poul Erik Witzels til venstre, og den er i 1:87. Den anden er en gammel udgave lavet af Hejlan. Det eneste der er nogenlunde H0 på begge, er døren ind til kirken. Det er ikke alt, der står H0 på, der er 1:87!



A.C.M.E. havde en fin stand i forbindelse med "Vejlens Hobby". Firmaet satser en del på det danske marked, og salgsleder Elenora Galli var på standen under hele udstillingen. Hun ses her sammen med et par danske modeller. Det bliver spændende at se hvad de bringer til os danskere i fremtiden. NB: Elenora er ikke iført krigsmaling på

kinderne for at erobre det danske marked, men det er blot en lysrefleks fra acrylkassen med de 2 lokomotiver, der rammer uheldigt!



Hobbytrade/F2010 havde en fin stand, hvor deres kommende nyheder blev vist. Her er deres illustreret med deres nye motorvogn litra MT. Den er beklædt med ægte træ, der er laserskåret. Den del står Witzel hobby for. Den ser rigtig flot ud, og der kommer flere produkter med denne produktionsteknik. Både FC og FE personvogne skulle komme.



Herning klubben deltog med en arbejdende stand (herligt), hvor de viste hvordan de bygger deres utroligt flotte huse med forbillede i de bygninger, der findes i de stationsbyer, der indgår i klubbens flotte anlæg. Tilmed havde de medbragt en meget fin planche væg.

Modulsammenslutningen havde sat et ret så stort modulanlæg op. Der var mange fine detaljer og fine oprangeringer. Her er vist et eksempel på kul-toget der snor sig gennem den lille station. Modulsammenslutningen er en række H0 klubber, der hver især stiller med en række moduler, der så sammenbygges til et stort anlæg.

Desværre tillader pladsen ikke at få alt med fra udstillingen – det kan kun blive smagsprøver. Mange andre fine ting kunne lige så godt være udvalgt til at bringe her, men det er som så ofte, begrænsningens kunst der skal udøves.



Samlet set blev det til en rigtig god udstilling.

Udstillingen blev i alt besøgt af 1610 voksne og 235 børn.

gf



PR arrangement i Kolding storcenter

Som noget nyt prøvede bestyrelsen at lave et PR arrangement for udstillingen i Bramdrupdam i Kolding storcenter en lørdag forud for vores udstilling. Der var udstillet modeltog fra "Sønderjysk modul køreselskab", "Modelparken Danmark", "Z-land" og "Drejeskiven" samt DMJUs LGB tog. Vi satte på familierne og til de relevante familier blev der uddelt en flyer, der også gav en familierabat til udstillingen. Det blev til rigtig mange. Mange var forbi og kiggede interesserede på de udstillede modeltog, og der blev talt med utrolig mange besøgende. Mange børn fik leget med LGB toget mens forældrene iagttog dem fra cafeen lige ved siden af. En mor forlod området med en skrigende datter i indkøbsvognen – datteren ville lege mere med tog!



Mange fædre fik også lige opfrisket deres barndoms leg med modeltog.

DMJU havde ved denne lejlighed premiere på den nyeste anskaffelse: roll-up reklamestander. De pyntede gevaldigt på området, ligesom der var opsat et større antal plakater for vores udstilling.

Effekten af sådan et arrangement kan være svær at måle, men vi kunne da efterfølgende konstatere, at ca. 25 af de uddelte familierabat flyers var blevet indløst ved indgangen til udstillingen.

Der vil givetvis også være en vis langtidsvirkning.

Vi var godt brugte da dagen var omme.

gf



Generalforsamlingen 2014 i Bramdrupdam



Generalforsamlingen blev afholdt i forbindelse med udstillingen søndag eftermiddag. Som billedet viser, var det tydeligvis en splittet siddende bestyrelse, idet et enkelt medlem ikke ville sidde sammen med resten ved bestyrelsesbordet. Det beklages, at Jan Bæk kun er kommet halvt med på billedet.

Omkring forløbet af generalforsamlingen, skal der blot henvises til referatet på DMJUs hjemmeside.

gf



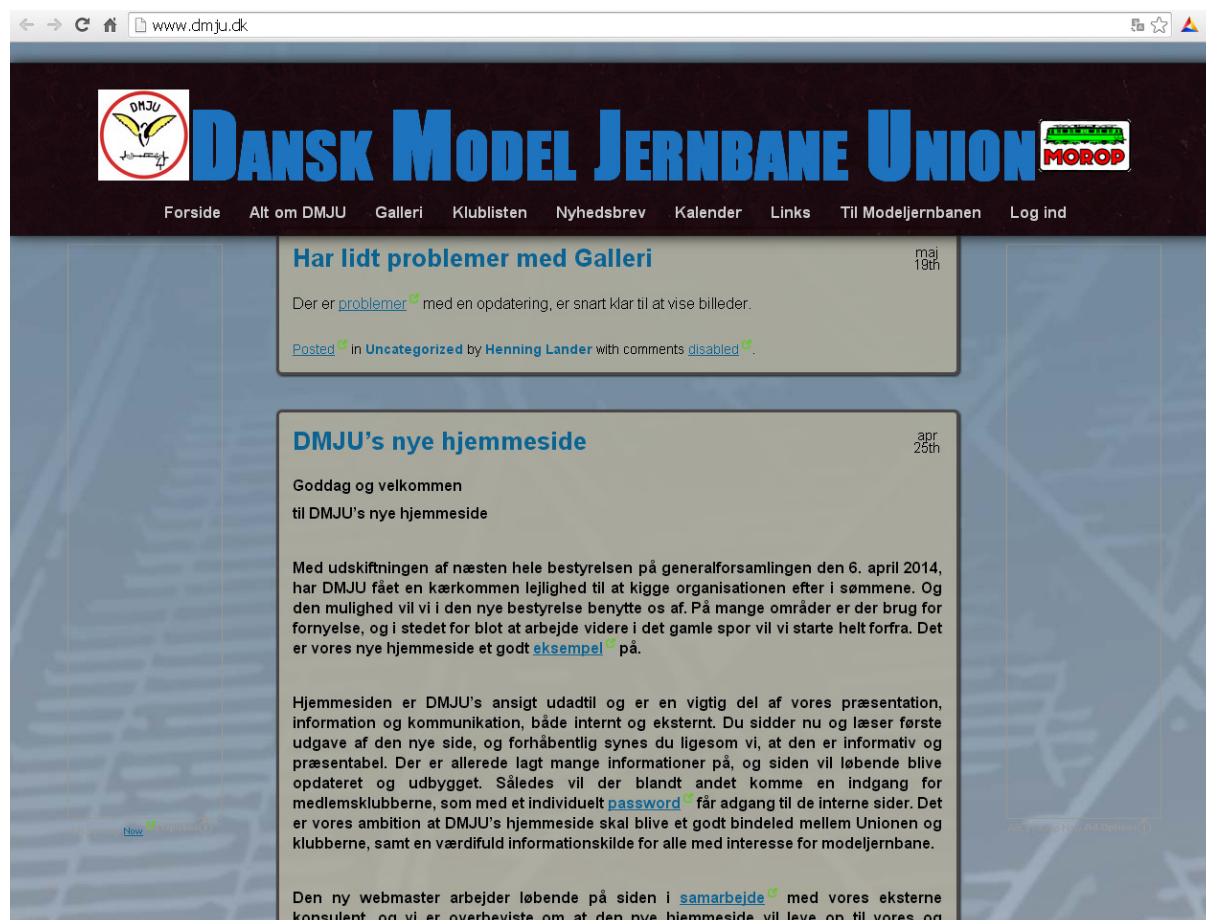
Bestyrelsesmøde den 26. april 2014

Den nye bestyrelses første møde var henlagt til foreningen TOGETs lokaler. Her konstituerede den nye bestyrelse sig. Nærmere omkring bestyrelsesmødet, kan ses i det udsendte referat på DMJUs hjemmeside.

gf



DMJU har fået en ny hjemmeside



Det har i længere tid været et ønske, at få en mere nutidig hjemmeside. Som nyt bestyrelsesmedlem påtog Henning Lander sig opgaven, og meget hurtigt var der en ny hjemmeside i gang på den gode gammelkendte adresse www.dmju.dk. Noget af indholdet er selvfølgelig som på den gamle hjemmeside, men meget nyt vil dukke op. Der er selvfølgelig opstået lidt opstartsproblemer, men de skal nok blive rettet..

Inputs fra medlemsklubberne er meget velkomne.

gf



Besøg i Frederikshavn modeljernbaneklub - RETTELSE

Nedenstående billede kom vi fejlagtigt til at kalde Tolne station i sidste nummer af nyhedsbrevet – det er selvfølgelig den af redaktionen ofte besøgte Horne station på Hirtshalsbanen.

Beklager meget fejlen.



Årets model – besøg hos Heljan

Heljan tog hele 2 udmærkelser hjem i kampen om "Årets Model 2013". Kim Nannestad fik diplomerne overrakt ved et besøg af DMJUs formand i Søndersø. Redaktionen havde lejlighed til at være med på besøget.

Vi spurgte Kim om, hvad det betyder at modtage sådanne diplomer som anerkendelse for deres produkter. Dertil kunne Kim svare, at det betyder umådelig meget at få denne respons fra kunderne. Ud



over, at de er stolte over hæderen, giver det også et skulderklap til virksomheden. Ud over DMJUs diplomer, har Heljan også modtaget en tilsvarende række hædersbevisninger på det britiske marked, der i dag er Heljans største.

Vi spurgte også om, hvordan man vælger hvilke modeller, man vil fremstille til det danske marked. Hertil svarede Kim, at man har forskellige kanaler, man undersøger markedet igennem. Når man har en "kandidat", så laver man en total økonomisk beregning på rentabiliteten – ser den fornuftig ud, så kan man starte arbejdet på modellen. Al tegnearbejde foregår i Danmark og selve den fysiske produktion i Kina.

I en glasmontre var så udstillet nogle af de modeller, der er på vej.



Redaktionen ønsker HELJAN til lykke med diplomerne!

Samtidig ser vi spændt frem til alle de nye produkter, Heljan har med i deres nyhedsbrochure for 2014. Det bliver spændende at se hvordan de klarer sig i konkurrencen om årets model 2014.

gf







Her er et lille udpluk af fabrikanter du kan finde i butikken.

märklin

ade
Eisenbahn-Modelle

hobby trade

Roco

FLEISCHMANN

LUX-Modellbau

NOCH
... wie im Original

kibri

Auhagen
Modellbahnzubehör HGTTS

VOLLMER
Architektur im Modellbau
Eisenbahn 1:87, H, K und L Bahnsteigmodul-Systeme

Heki

LIFECOLOR
HOBBY-BAU-EXTRAS

EpokeModeller

ESU

2MM

BR

SEUTHE
DAMPGENERATOREN

viessmann

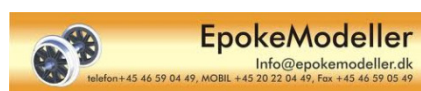
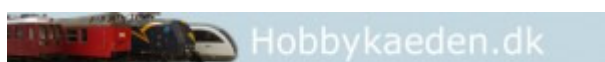
Vi udfører alle former for ombygninger, reparationer og service. Kontakt os på telefon eller mail og få et uforpligtende tilbud.



Her ligger butikken med gode P. forhold.

Højevej 25 Astrup 6900 Skjern tlf. 97361012
kontakt@smtmodeltog.dk www.smtmodeltog.dk

DMJUs sponsorer



FRISPORET beder os meddele, at hjemmesiden er gået helt ned og en ny vil komme senere. I stedet kan FRISPORET kontaktes på mail (frisporet@frisporet.dk) eller ringe (62212550) for at høre om mulige vareønsker.



Om at flytte en klub

Et af en modeljernbaneklubs skrækscenarier er normalt at skulle flytte klubben til et nyt lokale.

Det er tilfældet for "den gamle redacteurs" klub, MJK Limfjorden. Da klubben har et fast H0 anlæg, vil man gerne flytte uden at splitte for meget ad. Vi har således et langt stykke med en stor banegård og en stor skjult banegård i "kælderen". Ca. 10m lang. Det er en meget lang og tung ting at flytte med! Vi fik sektionen delt i 2 på langs, for det gav kun ganske få skinneoverskæringer. Nu havde vi således 2 stk. a 10m til flytningen. Delingen gjorde vægten mere realistisk at håndtere, men stadig tunge sager. En normal lastbil kan ikke rumme så langt et stykke på ladet – en sættevognsløsning blev overvejet men var dyr. Som gammel svæveflyver kom jeg i tanke om, at en transporttrailer til et tosædet svævefly burde kunne klare det – og vi fik også lov til at låne en, men den var bare mere end 50 km væk. Et andet medlem er også medlem af en roklub – og de har også lange trailere. Og sådan en befandt sig i byen, så det blev løsningen.



Første del er læsset og klar til afgang – næste del afventer transport på fortovet.

Det tog 2 timer, og traileren kunne vi køre helt ind i det nye lokale og aflæsse meget nemt.

Ideen er hermed givet videre til fri afbenyttelse. Måske dette åbner for længere moduler for dem, der arbejder med det?

gf



I

Bestyrelsens aktiviteter

PR arrangement i Kolding storcenter Jan-Ole Hansen, Jan Kaspersen og Jan Bæk

Alle: bestyrelsesmøde hos foreningen "Toget" den 26. april

Jan-Ole og Jørgen: besøg hos modeljernbaneklubben i Bramminge den 28. maj.

Jan-Ole på besøg til "Åbent hus/Pinsestævne" hos Modelpark Danmark i Egå den 8. juni



Kender du Spor og baner – Danmarks nye modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- læserbreve
- nyt fra nær og fjern

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu –

seks numre for DKK 600,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank –

konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement på indbetalingen.



SPOR OG BANER

Dit aktive modeljernbaneblad

Se også www.sporogbaner.dk

Foreningen TOGETs 35 års jubilæum

Bestyrelsens første møde var henlagt til Foreningen TOGET, der fejrede deres 35 års jubilæum med et flot arrangement.

Foreningen har en række lokaler på i alt ca 120 m² i kælderen hos pedellen på Skovbrynet Skole i Bagsværd til en absolut meget fornuftig husleje..

Banebyggeriet har hidtil alene været på moduler – både klubejede og medlemsejede. I dagens anledning var man rykket op i selve skolen og havde opstillet et større modulanlæg på gangene.



Klubbens medlemmer og gæster samledes i lærerværelset. Her var der både en frokostenretning med øl til lejligheden. senere rigtig fødselsdagsslagkager udformet som tog – selvfølgelig! Rigtig flot lavet.

Stationsforstander Finn "Fnuggi" sagde nogle bevingede ord og skar for i den fine lagkage.

Klubben består af 25 medlemmer – 24 mænd og 1 pige.

Der var kommet en del gæster ca 60 personer fra andre klubber og gode venner af foreningen, for at lykønske klubben med de 35 år – og der fulgte fine gaver med.

Medlemmerne viste stolt deres flotte moduler og tog frem – der var meget at kigge på. Der var også nogle spændende tog som Thomas- tog, et 4. generations S-tog og om ikke at Olsen –banden også var blevet kørende.

Om søndagen sluttede klubben festlighederne med en god køredag. Nedenfor vises nogle glimt fra det opstillede anlæg.

Man planlægger allerede at afholde et "åbent hus" arrangement igen til næste år, hvor alle modeltogsentusiaster og andre interesserede er velkomne. Dato vil blive bekendtgjort på www.modultoget.dk.



Foto: "TOGET" og GF



Djurslands Hobby & Fritids Messe 2014

Stenvad Mosebrugscenter
Stendyssevej 14. Stenvad 8586 Ørum Djurs
Lørdag d .23 august & Søndag d .24 august
Kl. 10 - 17

Messen hvor firmaer, foreninger, forhandlere, klubber
med tilknytning til fritidsaktiviteter og hobbyfolket har mulighed
for at præsentere produkter og skabe kontakt til et bredt
aktivt og interesseret publikum.

Alle har mulighed for at leje stande.

Standplads
3 meter salgsplads
300 kr.

Foreninger Gratis !

Kontakt: <http://djursmessen.123hjemmeside.dk/>

Tlf. 29 24 03 13

Mail; act13@thomsen.mail.dk

Arrangører



Stenvad Mosebrugscenter



Rendemaskerne



STILLINGSOPSLAG



Workshop og event koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker større synlighed og mere kontakt til klubberne, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde workshop og event, både i klubberne og på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen og redaktøren for vores nyhedsbrev.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At koordinere kurser og events i samarbejde med klubberne og vores sponsorer.
- At arrangere workshops på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er der for ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogbranchen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand: Jan-Ole Hansen 20 25 86 66

Næstformand: Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 30. september til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk

Kom til åbent hus!
Lørdag d. 28/6
kl. 10:00 – 15:00



Dansk i model



Vi har besøg af flere af de danske producenter af modeltog. De kommer og viser deres nyeste produkter.

Dagen igennem vil der være flere gode tilbud, og vores brugt afdeling har også fundet masser af gode danske modeller frem.

Som altid vil det være muligt at læske ganen.

MA37818 DSB Litra N 209	kr. 2.699,00	MA39671 Diesellokomotive NOHAB Dcs, NSB, Ep. III	kr. 1.799,00	MA39673 Diesellokomotive NOHAB 1600, CFL, Ep. III	kr. 1.799,00
MA39670 Diesellokomotive NOHAB MY, DSB, Ep. III	kr. 1.799,00	MA39672 Diesellokomotive NOHAB 204, SNCB, Ep.	kr. 1.799,00	MA39674 Diesellokomotive NOHAB MY, DSB, Ep. IV	kr. 1.799,00

Danske signaler i H0

TCG15 Model: DSB U signal, type 1983. Forbillede bruges som mellem- eller udkørselsignal. Mønteringshøjde 9 mm. Mønterhøjde 63 mm.	TCG16 Model: DSB AM signal, type 1983. Forbillede bruges som mid- eller udkørselsignal. Mønteringshøjde 9 mm. Mønterhøjde 71 mm.	TCG17 Model: DSB I signal, type 1983. Forbillede bruges som indkørselsignal. Mønteringshøjde 9 mm. Mønterhøjde 70 mm.	TCG18 Model: DSB dørsignal, type 1983. Forbillede bruges på rang- og stier. Mønteringshøjde 9 mm. Mønterhøjde 70 mm.	TCG19 Model: DSB PU signal, type 1983. Forbillede bruges som perron- eller kørselsignal. Mønteringshøjde 9 mm. Mønterhøjde 64 mm.	TCG20 Signal styremodul til Märklin. Har indbygget bremsmodul og mulighed for at køre forbi signal baglæns. Digitalsystem Märklin.	TCG21 Signal styremodul til 2-akset. Har indbygget ABC bremsmodul og mulighed for at køre forbi signal baglæns. Digitalsystem DCC.

Danske huse i H0

TCG11 Forbillede: Værløse station med tilhørende. 255 x 103 x 100 mm.	TCG11-14 Forbillede: Kaffedrankerne på Østerbro i København. Fire forskellige modeller: Hjemmehus, Has med fire vinduer og to modeller af hus med 3 vinduer. Pris fra kr. 315,-.	TCG18 Forbillede: Rørribe til Dragør station. 205 x 106 x 84 mm. Spørte længde er 174 mm.	TCG22 Forbillede: Højersø kirke "Stevns", kan bygges både med og uden øst og vest. 160 x 177 x 155 mm.

www.modeltog.nu • www.togcenter.dk

Togcenter - Blåmunkvej 1 - 2400 København NV - Tlf: 39 65 13 61 - Mail: togcenter@togcenter.dk
Åbningstider: Mandag, onsdag, torsdag, fredag 12:00 - 17:30 - Lørdag 10:00 - 14:00 - Tirsdag lukket.

Alle priser er i DKK incl. moms. Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i priser og leveringssteder. Tilbudene i denne annonce er gældende indtil videre.

EpokeModeller

Håndlavede miniaturemodeller af metal mm
og special serier



NS10007
Citroen Hy Falck,
Sort

874090
Renault Tricolore
"Diner Transportable"

874014
Citroen Hy Politi
Lysegrå Ny udgave

876145
Postpakkerl



875031 Figursæt egen bemaling



877079
Anhænger for
Bedford tankbil Shell



877081
Anhænger for
Bedford tankbil BP



877082
Anhænger for
Bedford tankbil ESSO



876136
Benzinstander
Minol



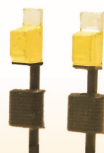
876140
Deplorier
2 stk



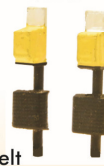
876142
Meldeklokke
Høj



876143
Meldeklokke
Lav



876144
HT Klippekort-
automat dobbelt



876139
HT Klippekort-
automat enkelt



877098
Gult 8-kantet
vandtårn



877093
3 etages byejendom
m. butik



877091
Villa med frontispice
hvid højre 877092
Villa med frontispice
hvid venstre



877100
Nordtysk Kirke

877099
Rødt 8-kantet
vandtårn

Besøg i Bramming ModelbaneKlub.

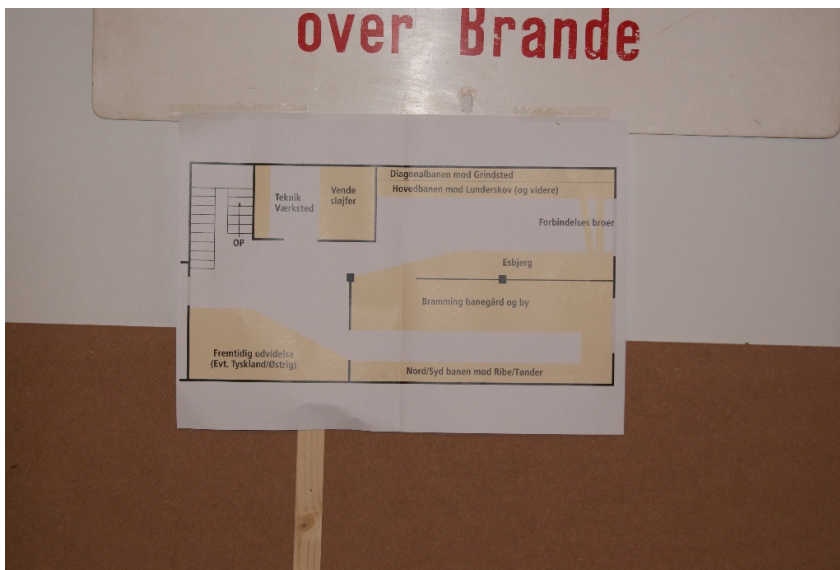
Vi modtog sidst i maj en invitation til at besøge Bramming Modelbane Klub den 27.maj 2014. Formanden og sekretæren besluttede at de tog af sted.

Klubben er en ung klub og endnu ikke medlem af unionen, så det var en fin lejlighed for os til at komme ud og introducere unionen.

Klubben holder til i nogle virksomhedslokaler i 2 etager. Nedenunder laver de modelbane og værksted. Ovenpå er der samlingslokale samt lavet mulighed for at sidde og lave huse mm.

Klubbens idegrundlag er at skildre stationen i Bramming og på den ene side, og på den anden Esbjerg, med tilstødende baner til Lunderskov, Grindsted, Tønder og på sigt grænseovergang til Tyskland. Anlægget er kun i sin vorden, men der kan allerede køres på

Lunderskov og Grindsted strækningerne. Se deres idegrundlag.



Anlægget er et ac anlæg på Märklin K-skiner. Digitalt med den nye mobilstation som styringsenhed. Samtidig har de lagt begyndelsen til et Faller Car system, som også er sat i gang. Klubben har været i gang i godt 2 år.

Da vi havde set lokalerne og det påbegyndte anlæg, var

det tid for at vi satte os sammen hvor formanden og jeg fortalte lidt om os selv, hvorefter formanden gav et foredrag om unionen og vores tanker omkring unionen. Hvad unionen kan gøre for klubberne og hvad klubberne kan gøre for unionen. Det kunne for eks være undervisning i digital drift, fremstilling af huse og træer, hvordan landskaber kan opbygges.

Der var en vældig interesse fra klubbens side med mange spørgsmål, som vi svarede på efter bedste evne. Der var samtidig en livlig debat om modelbaner, samt om, hvordan de skaffede kapital til klubben. De har en del faste sponsorer, som er med til at sikre klubbens eksistens. De er omkring 25 medlemmer og meget entusiastiske.



Baggrunde lavet af fotostater og bro over til Esbjerg og Bramming

Det var en rigtig god oplevelse at se klubben, høre om den, og kunne fortælle dem om unionen. Dette medførte at klubben bad om en indmeldelsesblanket til unionen. De mente helt sikkert unionen kunne give dem noget og de give unionen noget. Godt kl. 22 drog vi hjemad igen, fulde af håb for unionens fremtid.

Tekst og foto JøHø



Esbjerg Station og andre bygninger lavet i papir og pap



Fælleslokalet på 1. etage med arbejdsborde



Strækningen
Lunderskov
og ovenover
bagved
Grindsted

*Vendrsløjfen i
forbindelse
med værkste-
det*



Efterskrift: DMJU har den 12. juni modtaget anmodning om optagelse fra BrammingModelbaneKlub.

Spritvogne fra HK-modeller

D.D.  **S.F.**

NYHED 2014 - 3. KVARTAL:

HK/Märklin - katalognummer 4890-132. DSB ZB 99703 SDDSF gærvogn

märklin

NYHED!

PR. STK.
428,-



Er allerede nu på lager - ring allerede i dag på 9817 6555



HK/Jeco. Katalognummer 86006



HK/Brawa. Katalognummer 48868



Scan koden eller se mere på www.hobbykaeden.dk

Og luk op for en verden af nyheder. Se vores mange gode tilbud fra de kendte mærkevare elverandører. Her finder du også senest nyt om de mange andre ting, som HK-Modeller / Hobbykæden kommer med i 2014.

Hobbykæden

Vestergade 2 • 9400 Nørresundby • Telefon 98 17 65 55 • www.hobbykaeden.dk

VÆKST I MODELJERNBANEHOBBYEN

Der synes at være god vækst i vores fælles hobby. For nylig hørte vi om en nystiftet klub på Stevns – meget logisk kaldet Stevnstoget – som er på jagt efter lokaler til sine aktiviteter, og her kommer en kort update fra en anden relativt ny klub, nemlig Sydkystens H0 Modeljernbaneklub i Karlslunde (Greve Kommune).

Klubben blev stiftet af fem tog entusiaster i efteråret 2012, og fik ganske hurtigt stillet lokaler til rådighed af Greve Kommune, som ganske vist ikke var så store, men til gengæld til en meget rimelig husleje. Det viste sig dog at der var PCB-problemer i lokalerne, og kommunen kunne derfor ikke give endeligt tilsagn før diverse prøver og afhjælpninger var foretaget, og det trak desværre lidt ud.



I mellemtiden holdt klubbens medlemmer flere møder, hvor man planlagde det kommende anlæg, og man tog også på besøg hos andre klubber for at hente inspiration til anlægget. Det blev tidligt besluttet at køre 3-skinne vekselstrøm, digitalt, baseret på Märklin C-skiner.

Endelig i 2013 blev der givet grønt lys til at begynde at bygge, og anlægget kunne for alvor komme i gang. Klubben råder over to rum til

anlæg, i alt ca. 30 m², og sporlægningen i det største af rummene er nu så godt som færdig og elektrificeringen godt i gang. Ligeledes er der også gang i 'rust' behandlingen af skinnerne (se foto). Næste fase er landskabsopbygning og derefter skal der bygges fortsættelse af anlægget ind i næste rum – der er lavet gennemgang (læs: hul) i væggen så der kan køres direkte fra det ene rum til det andet. Som altid med modeljernbaner er der nok at tage fat på, og helt færdig bliver man heldigvis aldrig. Blandt de kommende særlige projekter er en bro der skal forbinde to afsnit, og give adgang til havedøren når den er oppe!



Udover de to rum til kørsel råder klubben over et mindre værkstedslokale med to arbejdspladser, og et mødelokale, hvor der drikkes kaffe og tales om tog. Siden starten er der kommet flere medlemmer til så man nu er i alt 11, og det er næsten også den maksimale kapacitet i lokalerne. Klubben er naturligvis medlem af DMJU, og du kan finde kontaktoplysninger på DMJU's hjemmeside.

FT



DF modeltog

2 nye produkter udbydes:

DSB litra AX i håndbygget udgave i nøjagtig skala 1:87



Ligeledes er der et byggesæt til en DSB litra CV togførervogn - alt medfølger.

Endvidere tilbyder DF modeltog nu de kendte COBOLT sporskiftederev.

Se mere på www.dfmodeltog.dk

fotos: DF modeltog



Modelparken Danmark 2014



Rigtige kulfyrede
damplokomotiver

Åbningstider 2014

17 April - 19 Oktober:
Alle søndage 10:00 - 15:00

8 Juli - 3 August:
Tirsdage, torsdage & søndage 10:00 - 15:00

Specielle åbningsdage i parken:

- Påskedagene med masser af tog
- Pinsetræf med masser af aktiviteter i parken
- Skt. Hans aften med bål, snobrød og aften tog

Se flere oplysninger på:
MODELPAKEN.DK
[Facebook.com/ModelparkenDanmark](https://www.facebook.com/ModelparkenDanmark)

Egå Møllevej 213, 8250 Egå
mail@modelparken.dk



Modeltog i skala 1:8 og 1:4

Oplev rigtige kulfyrede damplokomotiver i miniatyrrelse, og nyd turen rundt på den over 200 m lange bane. Modelparken er under opbygning af en forening, og bliver løbende udbygget. Den vil med tiden indeholde huse, broer, tunneller, bjerge, søer og alt andet der hører en modelbane til.

Vinderklubberne i "Årets model 2013"

Da tiden ikke tillod udtrækningen på generalforsamlingen, skete den på det efterfølgende bestyrelsesmøde. Gavekortene er overrakt/tilsendt.

H0 Ålborg	Thy	Farum	Sydvestjydsk	DMJK 2 gange
Sydkysten 2 gange	Toget	HMJK	Middelfart	Djurs Modelbane Klub
Hedegården	JMJK	Gudenå Randers		

STORT TIL LYKKE!



Drengene drager på tur

Vi var et par stykker i det nordjyske, der besluttede at besøge Danmarks Jernbanemuseum i pinsen, idet der var arrangeret temadage med emnet "Jernbanesabotage på Danmarks Jernbanemuseum". Det lød jo spændende og inspirerende. Det synes Formanden også, så han hoppede på vognen i Aarhus.

Vi havde planlagt at ankomme så betids, at vi kunne med en tur med S-maskinen til Tommerup og retur med indlagt tysk kontrol af passagererne, men på grund af en forsinkelse undervejs nåede vi lige bestemt ikke at komme med. Vi besigtigede i stedet den specielle udstilling om besættelsestiden og modstandsbevægelsen, der var arrangeret i dagens anledning. Div. skrifter, dele fra et nedskudt amerikansk B-17 og andre tidstypiske effekter var udstillet på et bord. Noget der skulle forestille en tysk stilling med sløringsnet, radio, telefon, flag og tilsvarende dele var opstillet. Et bord med forskellige håndvåben kunne ligeledes betragtes. Efter redaktionens mening en lidt "tynd" udstilling.

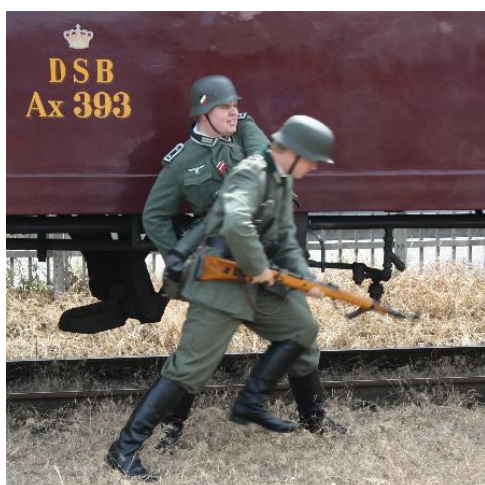


Steffen Dresler viste noget omkring sprængningsteknikken ved jernbanesabotagen. Her var det fagmanden der var på banen. Desværre havde han ikke fået lov til at lave en lille demonstration af en rigtig sprængning, men vi så da noget originalt tændsnor fra krigens tid fute af – det virkede stadig efter hensigten. Mens denne demonstration fandt sted, patruljerede nogle barske tyske soldater i baggrunden under kommando af deres Feldwebel (med



hænderne i lommerne!). Pludselig dukkede der noget aktivitet op for enden af området. Det var rigtige danske sabotører i tidstypisk påklædning, der lavede en sabotage af et sporskifte godt dækket af nogle af deres bevæbnede kammerater. Pludselig opdagede de tyske vagter, hvad der var i gang, og under Feldweblens høje kommandoråb satte de efter sabotørerne i fuldt løb. Sabotørerne var dog hurtige på benene og forsvandt umærkeligt på baneterrænet.

Vi fik så kigget lidt mere på S736, som havde den tvivlsomme ære, at være offer for den første afsporing forårsaget af sabotage under krigen. Stort lokomotiv.



Der var et foredrag om jernbanesabotagen. Det var sådan set udmærket men meget smalt, idet det alene var fokuseret på sabotagens indflydelse de militære tyske transporter. Virkningen af sabotagen på andre områder som på den danske eksport af krigsvigtige fødevarer til Tyskland samt bindingen af store tyske styrker til bevogtning af jernbanestrækninger i Danmark, blev ikke berørt. Dog kiggede man lidt på den virkning, det fik på accept af Danmark som allieret i krigsførelsen.

Vi havde en god dag med fint vejr. Det er fint, at man arrangerer sådanne temadage – det skal påskønnes, selv om noget af indholdet var lidt tyndt. De medvirkende statister skal have ros for deres indsats som tyske soldater, Feldwebel eller højt dekoreret officerer samt som frihedskæmpere.

Turen kan således være med til at give inspiration til nytænkning i vores egne rækker. Ligeledes giver sådan en dag altid anledning til at skabe nye kontakter til vores netværk.



gf

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme medio september 2014.

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk



Bagsiden – der viser en forside denne gang!

