



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

6. årgang nr. 19

marts 2015



Vinderbilledet i fotokonkurrencen

”Englænderen holder klar i spor 5 på Østervold”

Foto: Hedegaardens privatbane

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 93 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Byg dit eget Live Steam lokomotiv	23
Formanden har ordet	2	DMJU vedtægtsudvalg	28
Fotokonkurrencen - resultat	3	Konsulent til "Årets model"	32
"Årets Model" - resultatet	4	Plakat for Køge	35
DNJU udstilling i Køge	6	Bagsiden!	36
"Golden Spikes" udstillingsanlæg(2)	7		
"Modelbanebanden"	13		
FFMM	15		
Modelbane Europa har vokseværk	18		
Bahnfan.net	21		

Formanden har ordet

Der er med stor glæde at vi DMJU i dag kan præsentere vores nye navn og logo på nyhedsbrevet. Jeg er som formand utrolig stolt over den udvikling, vores blad har gennemgået. Der skal fra min side rettes en kæmpe stor ros til Gert for det store og tålmodige arbejde med at få bladet op at stå, og ikke mindst en stor tak til de klubber, der har bidraget med stof. (der er dog stadig plads og brug for flere artikler).



I december udsendte vi fra bestyrelsen, invitationerne til klubberne til DMJUs årlige udstilling. Og her må jeg sige, at vi blev meget positivt overrasket over den store tilmelding til udstillingen. Allerede før vi inviterede forhandlerne, kunne vi se, at der ville blive pladsproblemer, men bestyrelsen tog en hurtig beslutning og vi fik stablet en løsning på benene. Vi har lejet et professionelt telt med fast gulv og varme, så kvaliteten af lokaliteten bliver på et lige så højt niveau, som i hallen. Vi har i år over 50 stande med en god blanding af hobbyens facetter, så der skulle gerne være noget for alle uanset alder. Se mere på vores hjemmeside.

Som et led i den videre udvikling af DMJU, har vi nedsat et par udvalg. Vedtægtsudvalget er et resultat fra generalforsamlingen, hvor der blev aftalt, at vores vedtægter skulle grundigt gennemgås og ændringerne fremlægges på ny. Udvalget er stort set færdig med arbejdet. Yderligere er der oprette et nyt udvalg til hjælp på vores hjemmeside ,og et, der skal hjælpe mig, med årets model. Vi mangler også at få besat stillingen som "Event og workshops koordinator" Se mere omkring disse udvalg på hjemmesiden eller kontakt mig pr. mail eller telefon.

Jeg håber at ser jer på Køge udstillingen d. 25-26. april.

Jan-Ole

Fotokonkurrencen

Efter nogle års stilstand er fotokonkurrencen kommet i gang igen. Konkurrencen i 2014 lød på motiver af perronmiljøer på klubbens anlæg. Det kom der nogle fine billeder ud af, som blev sendt til afstemning i medlemsklubberne.

Vinderbilledet ses på forsiden af dette nummer af DMJU NEWS. Dette flotte billede er indsendt af "Hedegaardens Privatbane", som dermed løber med

1. præmien bestående af et gavekort på 750,- kr



2. Pladsen tilfalder foreningen "Puffen" med Ole Hansens flotte billede "Iltog mod Svendborg afventer krydsning på Fruens Bøge"

Billedet giver et gavekort lydende på kr. 500,- til klubben

3. pladsen tilfalder "N-modulgruppen" med Jan Madsens fine billede:

"2 godstog mødes på Torup"

Billedet giver et gavekort lydende på kr. 250,- til klubben



DMJU takker alle for deltagelsen i konkurrencen – såvel som indsendere af billeder som deltagere i afstemningen.

Årets model

Konkurrencen om "Årets model" er afsluttet og spændingen er udløst.



Vinderen i kategorien "Trækraft" blev HK-modeller/Heljans H0 model af MX M9 fra nordjyske jernbaner.



Vinderen i kategorien "Godsvogne" blev A.C.M.E.s udgave af et trevognssæt i H0 fra DSB af litra Hios-v



I kategorien "Personvogne" løb Hobbytrade af med sejren med deres model af en DSB litra FC med rigtig teaktræsbeklædning



I kategorien "Eksklusiv modeller" løb "DF MODELTOG" med førstepladsen med deres udgave af en DSB personvogn litra AX i H0.



I den sidste kategori "Tilbehør og byggesæt" løb Heljan af med sejren for deres DSB rutebil i H0.

2. og 3 pladserne fremgår af den komplette liste på DMJUs hjemmeside:

<http://www.dmju.dk/wp-content/uploads/2014/05/Resultat-%C3%85rets-Model-2014-11.pdf>

Alle vindermodellerne kan ses på DMJU udstillingen i Køge den 25. og 26. april.

STORT ***TIL LYKKE*** TIL VINDERNE!

Blandt de deltagende klubber trækkes der lod om et antal gavekort lydende på kr. 500,- til brug for indkøb ved vore sponsorer. Lodtrækningen sker på generalforsamlingen i forbindelse med udstillingen i Køge.

Danmarks største modeljernbaneudstilling - næste gang i Køge 25.-26. april 2015

www.dmju.dk



Atter tid for DMJUs årlige udstilling

Dette års udstilling har der været utrolig forhåndsinteresse for, idet rigtig mange klubber gerne vil udstille deres anlæg. Så mange at Køge-hallerne har svært ved at rumme det hele. Derfor er en del af anlæggene udstillet i en reduceret størrelse. Som nævnt af Jan-Ole, har det været nødvendigt at udvide med et telt for at kunne rumme det hele. Og der er stadig fyldt til bristepunktet. Forhandlerne har ligeledes været meget interesserede i at deltage.

På udstillingen vil du også kunne finde vindermodellerne fra "Årets model 2014" og vinderbillederne fra fotokonkurrencen.

Ligeledes vil der være workshops med nogle interessante emner.

Sådan en udstilling er også stedet, hvor man møder mange af de andre modeljernbane kolleger – ofte kun kendt fra et af de mange fora. Så er det spændende at få sat et ansigt på.

Dioramakonkurrencen afvikles også på udstillingen, hvor man som besøgende kan stemme om hvilket af de deltagende dioramaer, der er det bedste.

Som sædvanligt vil udstillingen være stedet hvor man kan nyde de udstillede anlæg og få masser af inspiration til sit eget. Samtidig er der traditionen tro gode muligheder for at gøre en rigtig god handel eller finde det man lige mangler

Som der også er ved at være tradition for, så kan man komme ud at køre i veteranbus mellem hallerne og stationen, og på stationen kan man stige på Østsjallandske Jernbaneklubs veteranog. Og køre en tur med det.



Den 25. og 26. april står vi så atter ved indgangen til Køge Hallerne for at komme ind og opleve en masse spændende modeltog for hele familien.

Opbygningen af Golden Spikes nye udstillings anlæg.

Anden del

Af Peter Davidsen

Som lovet tidligere, helt specifikt i nyhedsbrev nr. 17, kommer her endnu en Update om processen og fremdriften på Golden Spikes nye udstillingsanlæg. Hvis du ikke har læst første afsnit, eller måske ikke helt kan huske hvad der stod, så vil jeg opfordre dig til at læse artiklen igen, den starter på side 17, inden du fortsætter.

MDF eller krydsfiner

Det var i sidste indlæg ikke helt besluttet om vi skulle bruge MDF eller birkekrydsfinér. Som udgangspunkt er MDF meget formstabilt, og noget billigere en birkekrydsfinér. MDF er dog noget mere følsomt over for fugtpåvirkning, stød og slag på kanterne, noget som næppe vil kunne undgås med et anlæg, som primært skal fragtes rundt.

Birkekrydsfinér er også formstabilt, også mere end eksempelvis krydsfiner af pine, dette skyldes både træsorten, og ikke mindst lagstrukturen. Der er til sammenligning ca. dobbelt så mange lag i en

12mm. birkekrydsfinérplade, end der er i en traditionel 15mm. krydsfinérplade af pine.



Der var ikke nogen tvivl om at vi helst ville have birkekrydsfinér, men prisen på MDF var som sagt noget mere attraktiv. En anden faktor, som spillede ind, var at langt de fleste forhandlere har birkekrydsfinér-plader i handelsmål 150x150 cm. modsat MDF, som oftest ligger i 122x244 cm. De pladestørrelser, som vi skulle bruge, gik meget bedre op med de mål, som MDF pladen havde, og det ville give noget mere spild, med plader på 150x150. Vi fandt en lille uafhængig trælast på nettet, Ferrywood.dk, som ikke bare havde birkekrydsfinér i de rigtige mål, men også havde en bedre pris, end vi kunne finde andre steder. Det blev derefter besluttet at bruge den lidt dyrere, men også i vores øjne bedre birkekrydsfinér.

Størrelse og gørelsen

Som skrevet i det første indlæg, ville vi bygge et udstillings anlæg, som både havde større radier i kurverne, men som også var længere. Det er nok her jeg skal gå til bekendelse, jeg har tidligere beskrevet at vi ville bygge et nyt anlæg, som skulle være 12 meter i længden,

8 meter paradestykke plus ca. 2+2 meter kurver. Vi har besluttet at gå den sidste mil, og har allerede bygget til. Vi har tilført yderligere en meter til By/industri enden, for at gøre den ende lidt mere plausibel. Desuden har vi besluttet at udvide længden med yderligere 4 meter med det samme. Det samlede opstillingsmål bliver således ca. 17 meter langt, og ca. 4 meter bredt. Det bliver dog muligt at opstille i to konfigurationer, enten de 17 meter, og en kortere version, på 13 meter, hvis der ikke er plads.

Jeg har tidligere beskrevet at vi på vores faste anlæg har plads til udskiftelige moduler på 4 meter i længden. Det er planen at alle fremtidige moduler skal kunne bruges både på

vores faste, - og på vores udstillingsanlæg. Alle moduler skal således være 4 meter i længden, det bliver så at sige vores modulstandard. Det er med denne standard in mente, at det nye udstillingsanlæg bliver opbygget, dvs. at langsiden kan være enten 4, 8, eller 12 osv. meter i længden, dertil kommer naturligvis kurverne. Som nogen måske erindrer er vores nuværende anlæg 6 meter mellem kurverne, med et udskiftelig modulstykke ligeledes på 6 meter. Vi har pt. lokomotiv faciliteter / remise på det stykke. Vi har skåret plader til en udvidelse af remise modulerne, således bliver dette modul nu 8 meter, remisen vil (stadig) ikke kunne bruges på vores faste anlæg, og falder derfor uden for vores "standard" men den vil så komme til at passe i vores nye udstillingsanlæg, og tage plads som to standardmoduler. Udvidelsen af remisen kommer primært til at tilgodese de af os, som kører med damp, og vil byde på en nybygget rundremise, med en drejeskive på 130 fod, som kan rumme en Big Boy med tender. Vi har besluttet, at drejeskiven skal have tilhørende "Roundhouse", med 9 hele stalde, og derfor kommer denne bygning til at rage noget ud over modulet, men målet helliger midlet, som man siger. Som det ses, på billedet herunder, har vi skåret pladen, og fræset ud til grave, til vores nye roundhouse



Fra det teoretiske til det lavpraktiske

Da sidste indlæg blev skrevet, havde vi endnu ikke fået skåret et eneste savsnit, og det hele forekom måske noget teoretisk; -det er der ændret på nu! Vi har været så heldige, at vi har haft mulighed for at låne et snedkerværksted, med blandt andet en stor stationær rundsav. Det ville naturligvis også have været muligt at skære pladerne med mindre avanceret udstyr. -Alle dele til vores nuværende anlæg er eksempelvis skåret med dyksav og stiksav, samt en overfræser.

I starten af december fik vi indkøbt 19 plader 12mm. birk og 3 plader 15mm. pinekrydsfinér. Vi brugte en weekend på at skære alle delene på mål. Jeg hentede pladerne en fredag, lørdag var vi to mand, og om søndagen var vi tre. Alt blev skåret, og var nu klar til at blive samlet.

Pladerne på 15mm. skal bruges til udvidelse af remisen, samt et nyt industrimodul, som både kan bruges i klubben, men også på det nye udstillings anlæg. Herunder ses de nøgne rammer til et nyt 4 meter industrimodul, på vores klubanlæg.



Noget man skal være meget påpasselig med, når man kaster sig ud i et projekt som dette, er at det er meget vigtigt at alle vinkler passer, og man skal være opmærksom på at man ikke nødvendigvis kan regne med at fabrikskanterne er i 90° vinkel, se nedenfor.



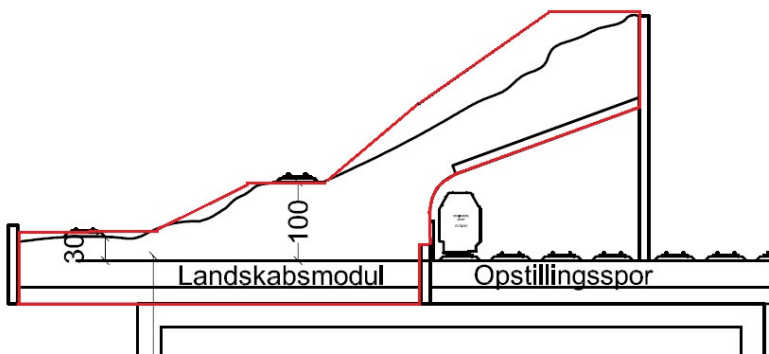
Så er vi ellers i gang...

Den store fordel ved at bruge en stationær sav, som denne, er muligheden for at skære flere stykker plade i nøjagtig samme størrelse i samme arbejdsgang. Det er også muligt at indstille og skære smig og vinkler.

Den eneste begrænsning er kurvede snit, som må klares på anden vis. Det oplagte valg til kurver er en stiksav, men hvis der skal bruge mange ens stykker med kurve, vil en anden mulighed være at lave en skabelon, og så bruge en overfræser til at "skære" med.



Som billederne herunder viser, har vi et landskabsmodul som delvis monteres oven på vores opstillingsspor, der vil være to endegavle på hvert stykke, 26 i alt. Rundingen lige over opstillingen, har vi valgt at fræse ud.



Jeg vil igen nævne at vi har brugt en del krudt på at holde vægten nede, vi har fjernet mange overflødige kilo, ved at skære huller i bundplader mm.

For stadigvæk at have en bund at bygge på, bliver der efterfølgende limet hvid isolering fast, det vil også have en afstivende effekt. Hvid isolering kan med fordel også skæres på den stationære sav, og derved opnås præcise snit og vinkler.



Som afslutning på denne Update vil Jeg vil gerne sige tak for interessen, -og følg med i næste Update. Vi er naturligvis også at finde til DMJU udstillingen i Køge, hvor vi gerne vil svare på spørgsmål om løst og fast.

GOLDEN / SPIKE
US Prototype Model Railroaders of Denmark



Nyhed på det skandinaviske modeltogsmarked!!!!

Lekbo Handel & Modeltog har fået agenturet af de innovative
produkter fra Australske DCCconcepts.

Cobalt sporskiftedrev, Zen decodere, Flotte lamper,
Sporskiftedecodere, Powerbase og Rolling Road er blot nogle
af de mange spændende, nyheder.

Vi har et righoldigt udvalg på lager, og resten kan skaffes
hjem på typisk 7 - 10 arbejdsdage.

Se mere på www.dccconcepts.com

Yderligere info. på dccconcepts@mail.dk

Tlf. 60529402 - 40543409

Hvis du kan tænke dig

-at følge flytningen af en MJ klub og
etableringen af klubben og dens anlæg
i et nyt lokale, kan du følge MJK-
Limfjordens aktiviteter ved at abonnere
på klubbens nyhedsbrev via
hjemmesiden:

www.mjk-limfjorden.dk

Nyhedsbrevet udkommer månedsvis,
er netbaseret og er selvfølgelig helt
gratis!



**MODELJERNBANEKLUBBEN
LIMFJORDEN**

**Så er vi
i gang med
30. årgang af**

LOKO MOTIVET



**Her kan du få meget
at vide om danske jernbaner
i virkelighed og model...**

- Forslag til design af et dansk model-anlæg, bl.a. noget om sporfabrikater, stigninger, detaljer, tema og sporplan-programmer
- Få mere at vide om modeljernbanens digitalisering, bl.a. en ordbog over mj-digital
- Dansk jernbanehistorie ned i detaljen i epokerne II, III, IV, V og VI, bl.a. ESSO-tanvogne, Aalborg Privatbaner, DSB litra ABg m.v.
- Anmeldelse af danske nyheder, rullende og fast materiel
- Spændende og inspirerende ideer til anlægget
- Informative annoncer fra fabrikanter og forhandlere
- Skalategninger af rullende materiel og bygninger
- Ideer til opbygning af dansk landskab
- Inspirerende sporplaner
- Lær om modeljernbanens trafikideer
- Tips, tricks og ideer
- Spændende reportager fra danske mj-anlæg, klubber såvel som private
- Biler og jernbanefærger

Ønsker man at abonnere på 30. årgang, skal man indbetale kr. 500,- på vor konto i **Danske Bank 95 70 - 10 25 16 05**, TpT c/o Torben Andersen.

30. årgang udkommer således:

- Nr. 119: Er udkommet
- Nr. 120: Medio maj
- Nr. 121: Ultimo september
- Nr. 122: Primo december



Ny klub i DMJU: Modelbanebanden

DMJU kan byde velkommen til endnu en ny klub: "Modelbanebanden". Hvad gemmer der sig så bag dette navn? Det er en gruppe af unge mennesker, der har dannet en modeljernbaneklub. Klubben er startet i 2007 af Christian Lolk Larsen, der savnede jævnaldrende til at være sammen med om modeltogsinteressen/interessen for tog. Man hygger sig sammen og bygger modeltog i moduler efter DMJU standard men med 3 skinne drift.



Klubben råder p.t. over 10 moduler med forbillede i en dansk sidebane i perioden omkring 1960 som forbillede uden at det er nogen bestemt privatbane man bygger. Ind imellem kan der også køres med noget helt andet materiel, hvis man finder lyst til det. Der køres også på de enkelte medlemmers anlæg. Mødeaftener aftales for et halvår ad gangen.

Flere oplysninger findes på www.modelbanebanden.dk





MODELTOG & HOBBYMESSE

Afholdes af NJMK Søndag den 8. marts 2015

i Hanstholm Hallerne

Fyrvej 104, 7730 Hanstholm

Kl. 10,00-16,00

Bordplads kan reserveres på tlf. 22 83 11 29

- ellers er det først til mølle.

Børn u/15 år gratis entre.

Du kan købe eller sælge nyt og brugt "legetøj",

du kan vise din hobby frem

eller

**du tager familien med og oplever de mange elektriske tog og
de store RC lastbiler der kører på dagen, du prøver en
modelfly simulator og får en snak med de mange deltagere om
deres hobby.**

VI SES

NJMK

Ny medlemsklub i DMJU

FFMM

Foreningen For Moderne Modeltog



Foreningen FFMM (Foreningen For Moderne Modeltog) er oprettet med det formål, at afvikle moderne drift på moduler i samarbejde med ligesindede fra andre lande, og der igennem afvikle interessante arrangementer med grænseoverskridende trafik. Udgangspunktet for driften er FREMO baseret.



Foreningen er hjemmehørende i Kolding, men det er ikke afgørende for et medlemskab. De nuværende medlemmer mødes mindst en gang om måneden til møde i Kolding. På disse møder planlægger vi arrangementer og diskuterer modeljernbane relaterede ting.

Det seneste FFMM arrangement blev holdt i Kolding. Til det arrangement havde vi inviteret deltagere fra Norge, Sverige, Danmark og Nordtyskland. Deltagerne medbragte 8 stationer og 6 driftssteder, som så dannede en 400 m² nordeuropæisk modulopstilling.

I køreplanen var indbygget grænseoverskridende person- og godstog. Fælles for alle godstog var, at det var lokoføreren, der lavede rangering på de forskellige stationer og

driftssteder. Tidsperioden var 2006-2014.

Køreplanen var opbygget i jobhæfter, således havde hver deltager arbejde til en hel session. De største stationer samt forgreninger var betjent, enkelte af disse var endda fjernbetjent.

Vi nåede at køre i alt 6 køreplaner, da opbygningen af anlægget varede fra torsdag eftermiddag til fredag formiddag.



Vort forårs arrangement foregår 12-15 marts 2015, hvor vi har modulworkshop og seminarer samtidig med vi har et testanlæg.



Vil du vide mere, skriv til mail@ffmm.dk eller læs mere på www.ffmm.dk

FFMM



Modeller fra B-models : DSB MY 1159 og ContecRail MY 1158
Kan forudbestilles nu hos smtmodeltog.dk kontakt@smtmodeltog.dk



Begge Modeller er udstyret med ESU Loksound V4.0 og Røggenerator fra ESU med mere end 20 funktioner.

Modellen er udstyret med LED lys i begge ender, bemærk slutlys lanterneerne under frontlyset.

Herudover er der monteret mange metaldele + fjedrede puffere.

Prisen for AC + DC med lyd og røg er 2599 kr

Kom og se modellen til DMJU's udstilling i Køge.

HaMJK beretter:

Modelbane Europa har vokseværk.

Hos Modelbane Europa gik de gået helt amok i sommervarmen og udvidede med yderligere 70 m² lokale, lige inden sommersæsonen. Det har givet en masse arbejde til medlemmerne af Hadsten Model Jernbane Klub, der står for den daglige drift af Modelbane Europa.

Formand Torsten Olesen fortæller: "I de første 17 år har vores opstillingsbanegård været gemt væk i et halvmørkt og lavloftet lokale. Vore besøgende har altid været meget fascineret af de mange tog der holder der, men der har aldrig været god plads til hverken klubmedlemmer eller besøgende. Det har vi rådet vi bod på nu, hvor vi har overtaget 70m² lejemål bag opstillingen og flyttet opstillingen derud. Her er der masser af naturligt lys og højt til loftet.

Med udvidelsen har vi også fået den bonus at vi nu kan gå rundt om opstillingen, hvor vi før var nødt til at kravle under, hvis vi skulle nå tog på den anden side".

Klubbens frivillige medlemmer har lagt et stort arbejde i at renovere lokalet og nedbryde væggen mellem de eksisterende og det nye lokale. Heldigvis er der i klubben en god håndfuld pensionister med hænderne i orden, som har kunnet klare opgaven.

At flytte en opstillingsbanegård med plads til 45 togstammer er ikke ligetil. Slet ikke når nu flytningen også kræver at der bygges en ny spiral for enden af opstillingsbanegården, der skal sørge for at tog kan køre op i øverste etage. To af klubbens medlemmer tog computeren til hjælp og fik udregnet, hvor meget træ der skulle bruges til den nye spiral og i hvilke mål træet skulle saves ud.



Oprindeligt indkig i opstillingsbanegård.

Klaus Mikkelsen fortæller: "Vores gamle spiral har altid været lidt drilsk. Vi har rettet op på den mange gange, men den var desværre af en ringe mekanisk konstruktion, så den kom hurtigt ud af form med varierende stigninger til følge. Den nye er lavet som en sandwichkonstruktion af 2x6mm krydsfiner, hvor pladerne har masser af overlappning.. Det giver en utroligt stabil spiral og vi har formået at kunne holde stigningen på det opadgående spor på under 2 %".

Spiralen er næsten 2 meter i diameter og to spor går 5,5 omgang rundt, for at komme fra bund til top. Derudover er der på en omgang rundt yderligere 2 spor, hvor tog til nederste

etage i opstillingen lige skal vende rundt og løftes 9 cm. Flytningen havde været planlagt længe og der var en del forberedelser. Ikke mindst forlængelse af 400 ledninger der går fra den elektroniske styring og over til opstillingsbanegården. Stig Christensen, der var en af hovedmændene bag dette arbejde, fortæller: "Ikke nok med at vi skulle forlænge kabler, men det hele skulle også forbindes med stik, så vi kunne skille det ad, den dag opstillingen skulle flyttes. Det blev til mange stik og en del krympeflex der skulle monteres. Men alt er nu dokumenteret for at lette eventuel fejlfinding."



tilling vendt 90 grader ud i det nye lokale og spiral klargjort til montering.

"Den overståede sommersæson viser at det var alt arbejdet værd", fortæller Klaus Mikkelsen. "Vore besøgende har modtaget den nye opstilling med åbne arme og brugt massevis af timer helt tæt på den store opstilling". Han fortæller om en tysk familie der brugte en time på at kigge på de forskelligartede tog, faderen pegede og fortalte stolt om de forskellige tog, som han kunne kende fra sit virke som lokomotivfører ved DB.



Den nye opstilling, frit tilgængelig for publikum.

Et par gæster der kigger ind under banen.

Omrokeringen har gjort det muligt for besøgende at få et kig ind under banen, hvilket er populært blandt nysgerrige. De nye lokaler kommer med tiden til at huse flere af udstillingerne fra de andre lokaler og nye udstillinger kommer til. Det giver plads til den kommende udvidelse af det danske anlæg, hvor sidesporet fra Laurbjerg skal føres videre til Thorsø station.

Denne vinter er HaMJK's medlemmer så i gang med udvidelse af det danske anlæg. Det kommer til at omfatte strækningen fra Laurbjerg til Thorsø og et stykke af Aarhus Hammel Thorsø Jernbane (AHTJ) samt den længe ventede landskabsbygning omkring Laurbjerg

station. Torsten Olesen fortæller: "Det er nu ved at være et par år siden vi nedlagde "Venderup" og udvidede med Laurbjerg station og "Langåsløjfen", hvor tog forsvinder mod nord og kommer tilbage til Laurbjerg igen, efter at have været i Langå. Området omkring Laurbjerg har stået længe uden landskab og ventet på den videre linjeførelse på "den skæve bane" der gik fra Laurbjerg over Silkeborg til Bramming. Efter den hektiske sommer begyndte vi sidst på efteråret at tage fat i den planlagte udvidelse med sporet til Thorsø, der er første større station på "den skæve bane". Thorsø station havde også tilslutning af AHTJ, som vi naturligvis også tager med. Vi skal jeg gerne have et par Scandia skinnebusser på vort anlæg."

AHTJ strækningen fra Thorsø kommer til at indeholde den fiktive Skovby station og et smut ud i den tilstødende gang. Klaus Mikkelsen, der står for opbygning og programmering af styringen, fortæller: "Det bliver spændende at komme til at udvide endnu en gang. Specielt når vi skal til at køre på rent enkeltsporede strækninger, så skal der tænkes kreativt, så ikke flere tog pludseligt kommer til at holde i vejen for hinanden og skabe en blokering."

Landskabet omkring Laurbjerg er næsten egenhændigt dekoreret af Henning Christensen. Han beretter: "I starten af efteråret var jeg med på et træbygningskursus vi holdte i klubben. Det fangede min interesse og nu hygger jeg mig med det lige så tit jeg kan. De andre medlemmer har - med rette - rost ham for sin ihærdige indsats, hvor han fint får lave tilpas ujævne landskaber med flotte farvevariationer og bygget masser af træer. "Jeg fik besked på at jeg skulle male Lilleåen, hvorefter jeg gik ned til åen og kiggede lidt på den og gik så hjem og eksperimenterede lidt med farver og lak, for til sidst at bruge teknikken på anlægget. Lilleåen er, modsat hvad mange tænker, ikke blå eller grøn, nej den er brun, så det blev den også i model." fortæller Henning beskedent.



Laurbjerg station, ved siden af Bøsbro kro, med Lilleåen i forgrunden og Laurbjerg by som fotostat i baggrunden.

Ny klub i DMJU:

Bahnfan.net



Klubben skiller sig lidt ud i forhold til de fleste danske klubber, idet medlemmerne her kører efter moderne tysk forbillede. Banebyggeriet er baseret på moduler således, at man kan medbringe modeljernbanen på udstillinger.

Opbygningen af banen er med alt hvad der hører sig til på en tysk nutidig jernbane i form af køreledninger, signaler og alt hvad der hører sig til en sådan nutidig bane.

En vigtig ting ved bygningen af modulerne, er anvendelse af de i handelen forekommende materialer således, at andre kan se, hvad der kan laves ud af dem. Især nybegyndere kan få en ide om hvad der kan laves. Hjemmesiden www.bahnfan.net indeholder mange gode billeder og forklaringer på det, der er bygget på modulerne.



Modeltog med tysk forbillede er måske trådt lidt i baggrunden de sidste år, hvor der er kommet så meget tog på markedet med dansk forbillede, men til det store tyske marked laves der masser af spændende tog. Her er det typisk tog fra 1990 og frem, der køres med. Banen er opbygget i et toskinne-system. Det hele er digitalt styret med et DCC system.

Hobbykæden

www.hobbykaeden.dk – Hobbykæden, Vestergade 2, 9400 Nørresundby, tlf. 98 17 65 55, info@hobbykaeden.dk

Stor tak til DMJU's medlemmer for kåringen af årets model 2014, vi er meget taknemlige for priserne:

1.plads lokomotiver:

HK-modeller art. 8609-1
M9 Nordjyske Jernbaner
Fås både i DC samt AC!



2.plads tilbehør:

HK-modeller art. 14713
Renault R4 postbil



3.plads vogne:

HK-modeller art. 48868
D.D.S.F. sprittankvogn



1.plads rabat

MX'er fra Nordjyske jernbaner

- 10 %

Gælder alle MX fra nordjyske jernbaner DC eller AC med lyd

Åbningstider butik: tirsdag-torsdag kl. 11.00-17.30, fredag kl. 11.00-18.00, lørdag kl. 09.30-14.00

Hobbymesse Aalborg



Affholdes **d. 26. samt 27. september 2015** i Nørresundby Idrætscenter (solsidehallerne)

Vi åbner dørene for en af Skandinavians største Hobbymesser, med deltagelse fra ind- og udland. Oplev bl.a. Fjernstyret biler, fly, modeljernbaner, helikopter, skibe, alt i byggesæt, LEGO, Garn, Perler mm. Producenterne, de private, klubber og forretningerne inden for disse hobbyer vil være repræsenteret, så der er nok at opleve....



www.facebook.com/hobbymesse

Klaus Lytzhøft fortæller:

Spor 1 Live Team Team er jo en ny klub under DMJU, og vi har meldt os til udstillingen i Køge. Så får vi håbe, at der også bliver plads til os.

Som jeg tidligere har fortalt i dette forum er vor nye klub udsprunget af fællesskabet omkring havebanen på Hotel Krogen i Aalborg.

Da vi i november for første gang udstillede vor nye modulbane på 6,6x13meter ved spor1-messen i Rolfhallen på Fyn, var der tydelig overraskelse hos mange gæster, som aldrig før havde set eller hørt om ægte dampkørsel i modelskala. Derfor har jeg skrevet nedenstående artikel.

At bygge sit eget live steam lokomotiv af et kit.

Er det til at finde ud af?

Ja, med den fornødne tålmodighed og det rigtige værktøj lader det sig gøre.

Min egen indgang til live steam-hobbyen var i 2008, hvor jeg købte et Märklin BR44 lok, som er gasfyret. Det er desværre ikke nogen god maskine, og siden har fabrikken holdt sig til elektrisk fremdrift. Der findes i øvrigt mange andre udmærkede gasfyrede loks, så det har ikke noget med brændstoffet at gøre. Lokomotivet er bare en fejlkonstruktion.

Mit næste lok var BR 52 fra den japanske fabrik, Aster. De fabrikerede oprindeligt mekaniske regnemaskiner, men da markedet forsvandt for disse, fandt de denne nicheproduktion af ægte damlokomotiver. De har produceret live steam-loks siden midten af halvfjerdsere og regnes i dag for de ypperste på området.

52'eren var fabrikssamlet og kørte perfekt fra første minut, men jeg fik lyst til at samle en maskine selv, og jeg erhvervede derfor et Aster kit af BR38. Den er konstrueret i 2001, og der var et par problemer undervejs pga. manglende dele og ditto pasform, men tålmodighed og en fil kan klare meget. Desuden var der meget fin støtte fra Aster Europa i Schweiz.



Hvorfor i det hele taget bygge den selv, når man kan købe en færdig og fabrikssamlet? Der er flere årsager:

1. Du sparer minimum 1000 Euro ved at gøre det selv.
2. Det er en utrolig fornemmelse, når den maskine, du selv har samlet, bliver vakt til live.
3. Samlearbejdet har gjort dig fortrolig med maskinens konstruktion og virkemåde, hvilket igen gør det meget nemmere at servicere den. Forinden jeg byggede BR 38, anede jeg ikke rigtigt hvordan min BR52 virkede. Det gør jeg nu!

Mit næste projekt var endnu en Aster model nemlig franske SNCF 140 C, som jeg her skal berette lidt om:



Kittet leveres i en stor luksuøs papkasse, som igen er fyldt med mindre papæsker med de enkelte dele og en smule værktøj. Og nu vi er ved værktøjet: Du får brug for små skruetrækkere med såvel lige kærnv som krydskærnv. Derudover små tænger og nøgler ned til 5 mm, men dette kan anskaffes billigt hos Harald Nyborg. Derudover har jeg købt et gevindskæresæt som det, urmagere anvender. Det kan findes billigere andre steder, men det er vanskeligt at klare sig uden, idet der en gang imellem er et eller andet, der ikke passer som det skal. Pincetter i flere forskellige udgaver er uundværlige, når dele skal anbringes. Endelig får du brug for noget Loctite nr. 222 som er et skrue-låse-middel. Det anvendes generelt overalt, hvor du skruer et eller andet fast og forhindrer, at det går løs i utide. Det er meget vigtigt, at det er nr. 222, du bruger, idet de andre Loctite-produkter er så kraftige, at du ikke vil kunne løsne de små skruer igen, uden at de knækker. Loctite, som i Danmark repræsenteres af Henkel har i øvrigt en uovertruffen service, hvis du er i bekneb med, hvilke produkter du skal anvende til de forskellige formål også senere, hvor fittings og andet skal limes på plads.

Samlearbejdet har jeg udført på et tæppe lagt på bordet, hvilket forhindrer, at bord og eller model tager skade men hjælper dig også, når du taber en lille skrue eller anden klejn del, idet det så ikke hopper på gulvet men forbliver på stedet.



Jeg har ikke tal på timerne, der er medgået til at samle lok'et, men det er mange, og de har været hyggelige næsten alle sammen. Selv om det er en af Asters nyeste konstruktioner, har der været ting med dårlig pasform, og her er det så at tålmodigheden og den lille fil kommer ind i billedet. I dette kit manglede der kun to O-ringe til sikkerhedsventilerne, og de kom lynhurtigt med posten, da jeg mailede til Aster i Schweiz.

Nogle faser i opbygningen kræver en engleagtig tålmodighed, en meget rolig hånd og måske en lup, men det er simpelthen den skønneste beskæftigelse, man kan tænke sig sådan en vinteraften. En gang imellem følger man forordet til vejledningen og lægger det hele fra sig, indtil den fornødne tålmodighed igen er til stede, for vold løser sjældent sjældent problemer i det hele taget.

Når man har samlet chassis og gangtøj, kommer det første spændende øjeblik, idet arbejdet skal afprøves med trykluft. Det kriller lidt i maven, for vil den nu trille på prøvebænken, men der var ingen problemer, og man kan gå videre med samlingen.

En gang imellem må man skille noget ad for at prøve igen, fordi vejledningen er forkert i sekvenserne, men det lærer man at tage med ophøjet ro.



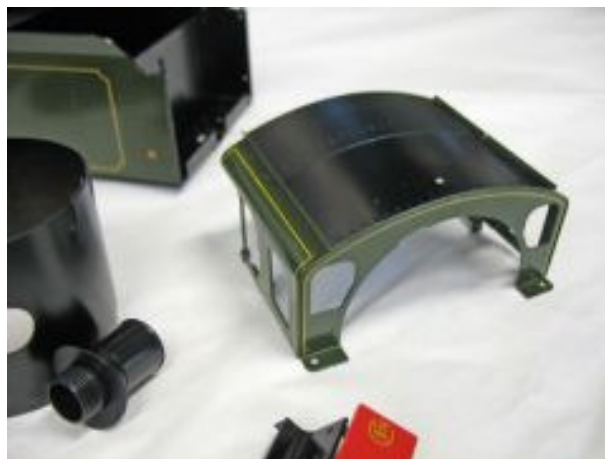
Det store øjeblik indfinder sig, når man på sit hobbybord skal tænde op under maskinen for første gang. En spritfyret maskine starter man op med en ventilator i skorstenen for at skabe sug igennem kedlen. Dermed får man tryk på indenfor 5 minutter i modsætning til en 1:1 maskines minimum 6 timer. Når manometeret viser 2 bar kan man fjerne ventilatoren og åbne for lok'ets blæserventil, som er magen til den, en stor maskine har. Det er lidt af trykket man slipper ud under skorstensåbningen, som så igen skaber det undertryk i de rør i kedlen, hvor spritdampene

brænder. (Der er i reglen tre til fem væger bagest under kedlen, som brænder sprit'en af, men det i sig selv er ikke nok til at varme op. Der skal sug af brændende spritdampe igennem kedlen.)

Ved 3,5 bar popper sikkerhedsventilerne, og lok'et er mere end klar til at bevæge sig. Det kører nemt ved under to bar kedeltryk. Nå man sætter styringen fremad og åbner dampregulatoren, sætter lok'et straks i gang. Det er et stort øjeblik, første gang man ser det lok, man har brugt mange timer på, bevæge sig. Blæserventilen kan så lukkes, idet udstødningsslagene giver den fornødne træk igennem kedlen.

Kan alle samle et Aster kit? Jeg ved det ærlig talt ikke. Selv har jeg ikke haft de helt store vanskeligheder med de to, jeg indtil nu har bygget, men jeg var nu glad for David Clements erfaring, da vi for første gang skulle have liv i BR 38 på havebanen i Ålborg. Der lærte jeg nogle ting, som jeg har taget med mig til den næste maskine, som derfor har fungeret perfekt fra første øjeblik. Man skal helt sikkert være en tålmodig sjæl, og en smule teknisk indsigt skader heller ikke. Men ellers lærer man det undervejs. Jeg har for

eksempel lært mig selv at skære gevind og at bruge en lille drejebænk. Faktat er imidlertid, at omkring halvdelen af alle solgte kits aldrig bliver færdigbyggede. I det engelske spor-1 medlemsblad kan man ligefrem se annoncer fra folk, som tilbyder at færdigbygge de kits, som andre gået i stå med. Man har nu ikke brug for drejebænken for at samle et kit. Jeg mistede imidlertid en lille stang på maskinen, og i stedet for at bestille den som reservedel, fik jeg anledning til at afprøve den lille Unimat-drejebænk, jeg havde købt på et spor-1 træf i Sinsheim. Så fik jeg også lært at dreje i messing.



I denne tid har jeg igen et tæppe på spisebordet, for jeg er i gang med at samle endnu en Aster maskine, denne gang et amerikansk lok, Great Northern S2. Det er et pragtfuldt lokomotiv på 98,1 cm og en vægt uden vand og sprit på 10,4 kilo. Måske den bliver færdig til Køge-udstillingen, så du vil kunne se den køre. Det bliver i så fald dog med et tog af tyske vogne, for det næste projekt bliver at finde de amerikanske godsvogne i et antal, der kan matche denne kæmpe.

Klaus Lytzhøft

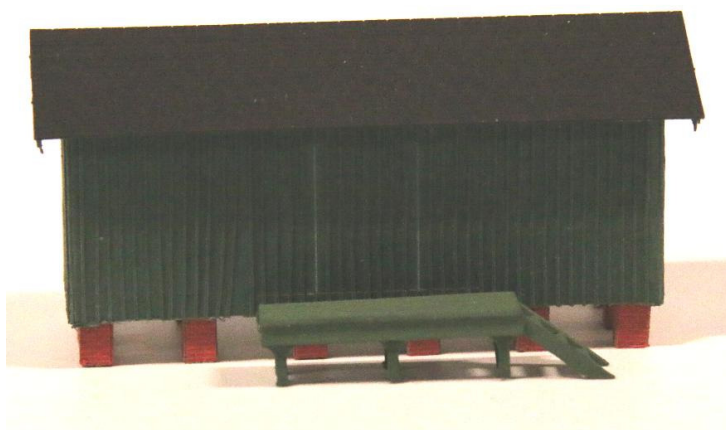
Link til video af SNCF 140C:

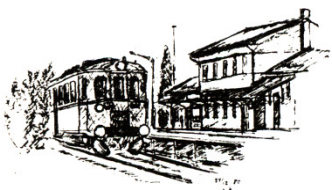
<https://www.youtube.com/watch?v=LeaRNaPMj74&spfreload=10>

Nyheder fra Witzel:



Poul Erik har frembragt en flot bæk til perronen, en fin salgsvogn (bananskib) samt godsbygningen fra Bindeballe station. Fine sager.





Det er ned stor glæde at Fdmjk, Projekt Modeltog og Danmarks Tekniske Museum igen i år kan inviterer alle til

Modeljernbanetræf

for klubber og alle, der har tilknytning til og interesse for modeljernbane. Det foregår i dagene 19/20. september 2015 fra 10-17. Adressen er Fabriksvej 25 3000 Helsingør.



Det er ingen betingelse, at man er i besiddelse af et stort modulanlæg. Også mindre anlæg og dinoramaer er velkomne. Har du som privatmand en ide eller noget du vil demonstrerer for ligesindede, skal du være meget velkommen. Standen er gratis, og det meste af fortæringen giver Teknisk Museum.

Der er så meget at se på for hele familien både med tog og de øvrige udstillinger, at det er en udflugt værd i den week-end. Det er så lige meget om du skal udstille eller bare kommer forbi. Vil du høre nærmere kan du få mere information ved at skrive til en af følgende adresser.

Med venlig hilsen

Fredensborg Modeljernbaneklub

Danmarks Tekniske Museum

VEL MØDT

Bjarne Vilhelmsen vilmadsen@mail.dk

Christian Hansen christian.hansen@os.dk

DMJUs vedtægtsudvalg



På sidste generalforsamling i Bramdrupdam, blev det fremsatte ret omfattende forslag til vedtægtsændringer henvist til videre behandling i et af DMJU nedsat vedtægtsudvalg.

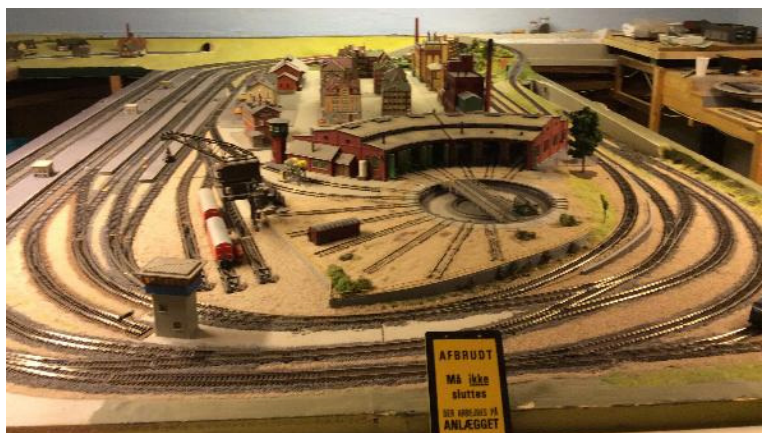
Udvalget består af Finn FNUGGI Christiansen fra foreningen "Toget", Leif Jensen fra Farum Modeljernbane Klub, Orla Nielsen fra "Stevnstoget", Frank Taarup fra "Sydkysten"/DMJU og Gert Frikke fra "MJK Limfjorden"/DMJU.

Arbejdet er primært foregået pr. mail i gruppen, og her blev rammerne fastlagt, men ikke alt kan vendes via mail, så arbejdet afsluttedes ved at vi mødtes "et sted midt i landet" – det blev så hos Modeljernbaneklubben "H0 87" i Odense. Her var der en effektiv arbejdsdag hvor vi vendte alle stenene en sidste gang og finpudset det hele inkl. de sproglige ting. Formanden var ligeledes til stede, men deltog ikke direkte i arbejdet.

Ud over, at det blev en effektiv arbejdsdag, så var det også rart lige at mødes og udvekslet synspunkter face-to-face. Det giver helt klart en mere nuanceret opfattelse af de meninger, der udtrykkes end en mailkorrespondance gør.

Samtidig fik vi lige tid til også at kigge lidt på klubbens anlæg og høre lidt om, hvad de går og pusler med. Det er altid spændende at besøge en "fremmed" klub.

Tak for lån af lokaliteterne og den hjælp vi fik!



**Velkommen
hos**

Kystbanen

**Som Danmarks
største forhandler af
de kendte mærker**



märklin



FLEISCHMANN

Roco

TRIX



tilbyder vi

**PRIS
GARANTI**

ved forudbestilling af 2015-nyhederne.

Hos KYSTBANEN får du dine modeller til tiden*)

**Alle 2015-nyhederne
er lagervare**



**Kæmpeudvalg i både
spor Z, H0 og 1**

**Stort udvalg af tilbehør til
modeljernbanen:**

**Landskabsmateriale, huse,
figurer og biler
Også en stor afdeling
med brugttog**

*) gælder i forhold til autoriserede danske forhandlere, hvor varen reelt kan købes.

Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk
Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Kender du Spor og baner – Danmarks store modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- nyt fra nær og fjern
- grundige modelanmeldelser
- mindst 60 sider (A4) hver gang

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu – seks numre for DKK 610,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank – konto **3574 - 11 16 06 89**.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement (f.eks. nr. 19-24)
på indbetalingen.



SPOR OG BANER

– det oplagte valg!

www.sporogbaner.dk

TOG 2000

***En udstilling om og med modeljernbaner
og virkelighedens jernbaner***



***Bregnbjergskolen, Unionvej i Vojens
14. og 15. marts 2015
kl. 10 – 16 begge dage***

Entre: 30,- kr.

Børn under 12 år:

Gratis, når de er ifølge med en voksen

Dansk Model Jernbane Union



Konsulent til "Årets Model".

Som et led i videreudviklingen af "Årets Model" søger vi 1-2 personer, der har lyst til at hjælpe DMJU med at synliggøre de nye produkter, der i løbet af året bliver udsendt. Det er ønskeligt, at vi via vores hjemmeside synliggører, når der er kommet et nyt produkt til det danske marked. Derfor bliver en af dine opgaver at holde kontakt til de div. producenter, samt at uploade nyhederne på vores hjemmeside.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med formanden og webmasteren.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At du holder dig løbene orienteret på de produkter, der bliver udgivet på danske marked.
- At du i samarbejde med producenterne, synliggører nye produkter via vores hjemmeside.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Det er ønskeligt, at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter efter aftale dækkes af DMJU

Vi søger en engageret person, som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsbranchen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand: Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand: Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgning til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk

Djurs Modelbaneklub arrangerer bustur til Thüringen 4 dage

14. 15. 16 og 17. MAJ 2015

- Thüringen
- Bahnbetriebswerk Arnstadt
- Saalfelder Feengrotten
- Hundertwasserbanegården i Uelzen
- Ilmenau
- Erfurt
- Oberweissbacher Berg- und Schwarzatalbahn

Thüringen, der ligger ca. 620 km fra grænsen, er lig Thüringer Wald også kaldet Tysklands Grønne Hjerter, der byder på utroligt smukke natur-områder, skovklædte bjerge, fascinerende dybe dale, hyggelige landsbyer samt et rigt udbud af forskellige seværdigheder samt Thüringens velbevarede hovedstad, Erfurt.

Ilmenau er en by med ca. 26.000 indbyggere. Byen er kendt som universitetsby. Universitetet blev grundlagt i 1894.

Bahnbetriebswerk Arnstadt. I gennem 22 år har det tidligere "Bahnbetriebswerk" huset Jernbanemuseet i Arnstadt, som beskæftiger sig med vedligeholdelsen af en samling lokomotiver og vogne, som har præget jernbanehistorien gennem 40 år i Thüringen. De har 9 damplokomotiver - deraf 4 køreklar, 8 diesellokomotiver - deraf 3 køreklar og en del vogne. Dette i de rigtige rammer, som er remisen – et museum man bør se.

Erfurt er hovedstaden i delstaten Thüringen. Byen er i dag en moderne metropol, men den har bevaret sit middelalderlige, hyggelige centrum, Altstadt. Når du slentrer rundt i Erfurt, kan du blandt andet se den gamle domkirke, de fine patricier- og bindingsværkshuse og den nyrestaurede synagoge. Der er masser af cafeer og restauranter i byen, for de lokale i Erfurt elsker at gå ud, blandt andet omkring Fischmarkt og Augustiner-klostret.

Saalfelder Feengrotten er en tidligere mine, som ligger i udkanten af skiferbjergene i Thüringen. Berømt er Feengrotterne især for deres farverige drypsten endda de farverigste i verden.

Oberweissbacher Berg- und Schwarzatalbahn ligger i den smukke Schwarzatal med tilgrænsende højder. Banen er delt op i 3: Schwarzatalbanen, den 1,38 km lange bjergbane med sine historiske vogne og fladstrækningen med den rekonstruerede elektromotorvogn. Hjertestykket blev bygget til transport af godsvogne nede fra dalen og op i højden. Banen transporterer årligt ca. 175.000 mennesker. De bliver transporteret af, hvis det er godt vejr, af en åben vogn på en "opsatsvogn" eller af "trappeformet" personvogn. Og fladstrækningen bliver betjent af 2 motorvogne, som er ægte unikater, som er bygget specielt til Oberweissbacherbanen. Oppe på bjerget vil vi se BISTROPA, en bistro i en ombygget personvogn fra DB.

Hundertwasser banegården i Uelzen blev taget i brug i 1887. Efter godt hundrede år var bygningen godt slidt. Så fik man den ide at sætte den i stand til EXPO-2000 udstillingen i Hannover. Og man fik den kendte østrigske maler og arkitekt Friedensreich Hundertwasser til at komme med ideer til det. Istandsættelsen blev sat i gang, varede 2 år og blev genindviet i år 2000. En banegård der er et besøg værd.

Afgang		Hjemkomst
Kl. 06.00	Aarhus, Blomstervej 58, Tilst	Kl. 21.45
Kl. 06.45	Vejle, Transportcenteret	Kl. 21.00
Kl. 07.30	Hammelev, Afk. 68 ved Time Out	Kl. 20.15
Kl. 08.15	Padborg, OK-tank, Lejrvej 12	Kl. 19.30

Torsdag den 14. maj 2015

Efter endt opsamling køres der med passende pauser ned gennem Tyskland - Hamburg, Hannover, Göttingen og Eschwege til Ilmenau, hvor vi ankommer sidst på eftermiddagen. Vi bliver indkvarteret og så er der aftensmad.

Fredag den 15. maj 2015

Vi starter med at køre til Arnstadt, hvor vi ser Bahnbetriebswerk Arnstadt, og hvad de har stående i remisen. Så går det videre til Erfurt, her bliver der et godt ophold på egen hånd i denne spændende by. Ligeledes vil vi besøge en af byens modelforretninger.

Lørdag den 16. maj 2015

I dag starter vi med at besøge drypstenshulerne "Saalfelder Feengrotten". Om eftermiddagen gælder det nok "højdepunktet" på turen, når vi besøger Oberweissbacher Bergbahn, der skal køre op og ned på bjergstrækningen. Og oppe på den flade strækning skal vi en tur frem og tilbage. Godt mætte af indtryk vender vi tilbage til Ilmenau.

Søndag den 17. maj 2015

Vi får tidlig morgenmad og kører en pause undervejs til Uelzen, vi gør holdt ved Hundertwasser-banegården, som er et besøg værd. Vi fortsætter herfra via Hamburg til grænsen, hvor der bliver gjort holdt ved et grænsesupermarked. Vi når vore hjembyer, se ovenfor.

Pris i DKK 3145,00 per person Tillæg EV 600,00

Prisen inkluderer: Buskørsel, 3 overnatninger i dobbeltværelse med bad/toilet, 3 x morgenmad, 3 x aftensmad, 1 x frokost på dag 3 og 1 x madpakke på dag 4, entre BW Arnstadt, entre Saalfelder Feengrotten, tur/retur med Oberweissbacher Bergbahn, samt bidrag til rejsegarantifonden.

Hotel Tanne • D-98693 Ilmenau • Telefon +49 3677 9590 • www.hotel-tanne-thueringen.de

Hotellet ligger godt placeret i Thüringen for enden af gædegaden i den lille by Ilmenau. Hotellet har reception, restaurant med terrasse, cafe, elevator, motionsrum og sauna. Hyggelige værelser, alle med kabel-TV, radio, telefon, føn samt bad/toilet

TILMELDINGSFRIST den 31. marts 2015

Tilmelding til:

de graa busser - Blomstervej 58 - 8381 Tilst - Telefon 86 13 91 55

Rejsegarantir. 2443 - Mail: info@degraabusser.dk

Nyt fra Freja modeltog

Peter Brøndum fortæller, at nu er tagene endelig kommet, så nu er byggesættene komplette til MFVJ A 5 fra 1927 og MFVJ A 6 fra 1927. Solgt i 1950 til ETJ som C 2 og ombygget med lukkede endeperroner. Byggesættene er komplette med et hav af detaljer støbt i messing.

Til ETJ C2 kan købes lukkede endeperroner.



Se mere på hjemmesiden www.freja-modeltog.dk – der er flere spændende vogne. Du finder også FREJA MODELTOG på stand 16 på DMJU udstillingen i Køge.

Nye klubber

DMJU kan endvidere byde følgende nye klubber velkommen:

- Kalvehavevej Station
- USMZ
- 3modul

Vi vender tilbage i de kommende numre med omtale af disse klubber.

ER DMJUs INFORMATIONER OM DIN KLUB RIGTIGE?

- så skal de rettes! Meget snart får din klub informationer om, hvordan i selv retter dem på hjemmesiden under klubdatabasen.

DETTE ER VIGTIGT, FOR DET ER INFORMATIONERNE HERFRA, DER BRUGES TIL AL POST FRA DMJU!

Danmarks Største MODELJERNBANE Udstilling

Små tog – stor hobby!

20. INTERNATIONALE DMJU MODELJERNBANE Udstilling 2015
20. INTERNATIONAL DMJU MODEL RAILROAD EXHIBITION 2015



Over 15 klubanlæg i flere sporstørrelser

- Mere end 35 udstillere
- Over 2000 m2 udstillingsareal
- Udstillingstilbud
- Kør med veteran busser fra Sporvejsmuseet

- Kør med veteran tog fra Østsjællands Jernbane Klub
- Events
- Workshops
- DM i diorama bygning
- Årets Model

- **Aktiviteter for børn:** kør i tog, tegne konkurrence, leg selv med tog bane (for de mindste)

- Cafeteria

Scan koden
og få flere
oplysninger

Køge Hallerne 25.-26. april 2015
kl. 10.00-17.00 (10.00-16.00)



Arrangør: Dansk Model Jernbane Union - Mere info på www.dmju.dk



ARRANGEMENTER

I DIN KLUB

- Kan du med fordel offentliggøre på kalenderen på DMJUs hjemmeside.
- Kontakt webmaster
webmaster@dmju.dk

Copyright: Indholdet i nyhedsbrevet må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme primo juni 2015. med **deadline fredag den 29. maj.**

Kontaktperson nyhedsbrev:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen.

