



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

6. årgang nr. 22

december 2015



Vinderbilledet fra årets fotokonkurrence. Det vandt med 58 point.

Vi ønsker vor nye medlemsklub Modeljernbaneklubben Øland Til Lykke!

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 93 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Nyt til modelbanen	13
Formanden har ordet	2	Tømmerup Hallen	15
Fotokonkurrencen	3	DMJU udstilling 2016	16
Ny klub i DMJU	4	Golden Spike bygger udstillingsanlæg	17
Togingeniør eller lokofører	6	Hässleholm i model	22
Ny klub i DMJU	8	Modeljernbanens dag	25
Aalborg Modeljernbane skal flytte	9	Nyt fra Hadsten modeljernbaneklub	28
Store byttedag" i Skørring	11	Så er det jul!	31
Hobymesse i Nørresundby	12	Bagsiden!	32



Formanden har ordet.

Kære medlemmer



Siden sidste NEWS har vi i DMJU ikke siddet stille. Vi arbejder fortsat med at få vores nye regnskabsprogram i drift og få styr på den nye kontoplan samt indtastning af vores regnskab for 2015. På hjemmesiden har vi netop afholdt vores fotokonkurrence og tak for alle de fantastiske flotte billeder. Du kan se vinderne i dette NEWS og herfra skal der lyde et stort tillykke til vinderne. Vi står lige foran at skulle starte årets model konkurrence 2015, og i år har vi som noget nyt, lavet et produktoverblik til inspiration for DMJU's klubber i indstillingsfasen over de udgivende produkter tilsendt fra bl.a. producenterne. Desværre har der været en misforståelse angående produktoverblikket, idet det oprindeligt var benævnt som

kandidatlisterne, som nogle har troet var afstemningsliste. Dette er ikke tilfældet, da klubberne først nu skal til at indstille produkter. Læs mere på

http://www.dmju.dk/?page_id=3313

Vi har også besøgt et par udstillinger. Bl.a. Store byttedag i Tømmerup, Modulsammenslutningens åben hus arrangement, samt besøgt hobbymessen i Valby.

Da vi også er påbegyndt arbejdet på vores næste udstilling, har vi desværre ikke nået alt det vi gerne ville. Vi skrev i sidste nummer, at vi ville udsende en tilfredshedsanalyse. Den er klar, men vi har lige nu ikke tiden til at behandle den, så derfor vil den komme på et senere tidspunkt.

Hvis I ikke allerede har modtaget invitationen til næste års udstilling, vil den komme i løbet af et par dage, og vi glæder os til igen at skulle afholde vores udstilling.

JOH

Fotokonkurrencen 2015

Spændingen er nu udløst!

Der deltog ikke mindre end 31 flotte billeder i konkurrencen. 15 klubber valgte at deltage i afstemningen og deltager nu i lodtrækningen om et antal gavekort a kr. 500,-

Vinderbilledet fra Modeljernbaneklubben Øland ses på forsiden. 2. og 3 pladsen ses herunder:



billedet på andenpladsen kommer fra H0 Aalborg og fik 43 point – 3 pladsen fra samme klub med 38 point

Der er gode gavekort som præmier til de første 3 pladser: 750 kr. til førstepladsen, 500,- kr. til andenpladsen og 250,- kr. til 3. pladsen. Vi siger til lykke til de 2 Nordjyske klubber.

På 4. pladsen kom billede 29 med 34 point, 5. pladsen blev billede nr. 30 med 25. point, og endelig 6. pladsen tilfaldt billede nr. 9 med 16 point.

Det er dejligt at se den store deltagelse med alle de fine billeder. Konkurrencen har været hård, men de 3 første pladser har der ikke været megen tvivl om, hvem det skulle være.

Ligeledes er det dejligt, at så mange klubber har deltaget i afstemningen. Tak for det.

Gavekortene kan bruges til indkøb ved DMJUs sponsorer.

Vi håber på lige så fine billeder og stor opbakning til fotokonkurrencen i 2016.

Ny medlemsklub i DMJU:

Modeljernbaneklubben Øland

Det er en stor fornøjelse at kunne byde velkommen til denne 2 år gamle klub. Der er på nuværende tidspunkt 8 medlemmer i klubben. De har fået et fint lokale i form af sløjdlokalet på den lokale nu nedlagte skole, der nu fungerer som medborgerhus. Hele sløjdlokalet er med 2 pæne rum samt mulighed for at benytte andre rum såsom lærerværelse, gymnastiksal, gangarealer og skolekøkken til større arrangementer.



Planlægningsmøde i klubben - og det er inden at lagkagen kom på bordet.

Lokalerne er gratis for klubben, og de er garanteret lokalerne i mindst 10 år.

Nu vil mange måske tro, at vi har forvildet os væk fra vort naturlige geografiske område og fundet en svensk ø-klub, men intet er mere forkert.

Øland er et skønt område i Vendsyssel beliggende syd for Halvrimmen og Brovst ned mod Limfjorden, og skolen

ligger i den lille by Hammershøj. Nogle vil nok mene, at det er langt uden for lands lov og ret, men der er hverken krager der vender eller ventende gribbe. Nok skal man derud via nogle mindre veje, men det er et smukt område.

Klubbens anlæg opbygges i H0 med forbillede i den hedengangne privatbane FFJ. Der er allerede nået meget på de 2 år klubben har eksisteret. Anlægget er bygget op som en dobbeltsporet bane modsat forbilledets enkeltspor, men det skyldes ønsket om at kunne afvikle megen kørsel på banen. Centralt er Aabybro med forgreningen mod Fjerritslev og Løkken lige efter den flotte bro over Ryå. Der køres digitalt styret af en Z21.



Toget passerer broen over Ryå, der er blevet dobbeltsporet i model.



En ekstra bro på de nordjyske privatbaner i model



Man er dog ikke slavisk bundet til FFJ. Man havde ønsket om en bro mere over noget vand, så det blev en dyb dal med en sø i bunden og en fin buebro hen over. En række detaljer er skam på plads i landskabsopbygningen, ligesom et større antal hjemmelavede træer baseret på grene fra porse-planten.

Bygningen af de respektive stationer på banen er selvsagt selvbyg i pap med forskellige former for murstenspapir. Der nævnes stationer som Frederikshavn, Nørresundby, Aabybro og Fjerritslev, men der kommer flere til.

Trods klubben unge alder, har man nået rigtig meget.

Ved redaktionens besøg var 2 års dagen netop passeret, og det blev fejret med hjemmelavet lagkage! Det var en hyggelig aften med snak om modeltog – og mange andre ting.

TOG INGENIØR ELLER LOKOFØRER!

Tog ingeniør eller lokofører. Så hurtigt og kontant kom svaret fra 13-årige Alexander da vi stillede ham det traditionelle spørgsmål 'hvad skal du være når du bliver stor?' Og der var slet ingen tvivl at spore i Alexanders ansigt.

Vi mødte første gang Alexander på DMJU's store modeljernbaneudstilling i Køge i april 2015, hvor han på det nærmeste var blevet adopteret af folkene på Spor 1 Live Steam Team's stand. Alexander var blevet så grebet af de flotte tog der kørte på rigtig damp, at han nærmest bad om at blive inviteret til selv at prøve at køre togene. Og da dét lykkedes brugte han resten af tiden på at lære teknikken bag kørslen, og levede sig så godt ind i rollen som damplokofører, at han endte med at få et dueligheds certifikat fra klubbens ledelse. 'Alexander var simpelthen så entusiastisk, interesseret og lærevillig, at vi bare måtte lade ham prøve at køre med vores tog, siger Klaus Lytzhøft, formand i Spor 1 Live Steam klubben, 'og så er han hjælpsom og følger omhyggeligt vores instruktioner. Så vi har også stor glæde af at han er en del af vores team når vi er på udstillinger. Og certifikatet – ja, det har han absolut fortjent'.



Da vi mødte Alexander igen i september til Modelbanetræf på Teknisk Museum i Helsingør, hvor han igen var i gang som lokofører hos Spor 1 Live Steam Team, syntes vi nok at vi måtte høre lidt mere om denne unge mand og hans glødende interesse for tog, så vi tog en kort snak med ham i en lille pause fra togene.



Alexander Pedersen kommer fra Næstved, er som nævnt 13 år (bliver snart 14), og har interesseret sig for tog i gennem lang tid. Interessen stammer vistnok i første omgang fra en farfar og en onkel, men også mor støtter op om hobbyen, og følges gerne med Alexander til tog udstillinger rundt om i landet. Hjemme har Alexander et H0 anlæg (Märklin), som desværre endnu ikke har fundet en fast plads, men må bygges op hver gang der skal køres med tog. 'Og det sker ret tit' siger Alexander

med et smil, 'og det er jeg rigtig glad for. Model tog er en hyggelig hobby, og det er sjovt og lærerigt at mødes med andre ligesindede og 'tale tog', men jeg kunne nu godt tænke mig at der var flere på min egen alder der interesserede sig for det, så vi kunne hjælpe hinanden og eventuelt følges ad til træf og udstillinger. Så hvis der er nogen unge der gerne vil vide lidt mere om model tog, må de gerne kontakte mig, så kan vi få en hyggelig snak om tog – det er en fantastisk hobby'.

De flotte Spor 1 tog med ægte damp må desværre vente lidt endnu. 'Når man går i 7. klasse, er det jo ikke muligt at anskaffe sig et lokomotiv til måske 30-40.000 kr. eller mere, og så er det jo dejligt at kunne 'låne' sig frem i Live Steam klubben, hvor de er rigtig flinke til at lade mig køre med damp'.



Efter denne lille snak med Alexander er vi ikke i tvivl: om nogle år har han nået sit mål og fået en uddannelse som enten tog ingeniør eller lokofører, eller i hvert fald noget med tog! Og for resten så fik Alexander Certifikat II til damp kørsel efter sin indsats i Helsingør!

ft



Bogen bliver i format A4, trykt på fint 140 gram papir, hård omslag, og med omkring 150-175 sider.

Forventes udsendt i slutningen af januar 2016.

Så kommer vores nye bog om

DSBs godsvogne 1945-1966

1. del, litra G til U

Bogen indeholder bl.a. følgende:

- mange sjældne fotos af vognene, taget af vores bedste jernbane-fotografer
- vogntabeller
- tegninger i skala 1:87 af de fleste vogne
- skitser med vognoversigter
- forklaringer på RIV, EUROP og INTERFRIGO
- hvad betyder de enkelte litra
- signaturer på godsvognene
- beskrivelser af vognene og deres brug
- lejevogne i 1950'erne
- og meget, meget mere

Pris kr. 450,00 incl. moms.

Bogen fås ved at indbetale kr. 450,00 til

Danske Bank reg.-nr. 9570 konto 10 25 16 05,
TpT c/o Torben Andersen,
Odensevej 124, 2.tv, 4700 Næstved.

Med venlig hilsen

**LOKO
MOTIVET**



Ny medlemsklub i DMJU:

Syd – og Vestsjællands N-klub

Endnu en gang har vi fornøjelsen at kunne byde en ny klub velkommen i DMJU.

Klubben er et par år gammel og har klublokale i Førslev gamle skole ved Haslev. Der er 23 medlemmer i klubben.

Redaktionen vil snarest aflægge klubben et besøg og komme med en beretning fra denne nye klub.



Ved du, at du kan tilmelde dig til DMJUs mailtjeneste således, at hver gang DMJU NEWS udkommer, så får du tilsendt en mail med linket direkte til DMJU NEWS.

Du tilmelder dig på www.dmju.dk/?page_id=1305

Aalborg modeljernbane skal flytte

Arbejdet med at nedtage modeljernbanen skrider stille og roligt frem. Usikkerheden om hvorhen der skal flyttes, præger arbejdet meget. Forskellige muligheder har været luftet, men ingen har kunnet holde stik. Snakken går lystigt om hvad man måske kan forvente og håbe på at få stillet til rådighed. Kommunen har lovet at finde noget andet.

Det ser trøstesløst ud med al den nedbrydning af landskab, saven skinnestykker over og ledninger, der klippes i stykker. Det er tæt på total nedbrydning af anlægget, dog søger man at holde alle skinner intakte i stykker på omkring en meter. Huse og andet tilbehør bliver omhyggeligt pakket i flyttekasser og registreret. Adgangsforholdene i de nuværende lokaler tillader ikke større enheder at komme ud af døren. Der er stillet et midlertidigt rum til rådighed på en nærliggende skole til opbevaring af flyttelæsset.

Et lille lyspunkt er dukket op, idet klubben har fået 1 måned mere inden lokalet skal være rømmet.

Hele det mareridtsagtige forløb siden sidste nyhedsbrev beskrives bedst med de følgende billeder.







Opbruddet af klubbens flotte anlæg er vidt fremskreden

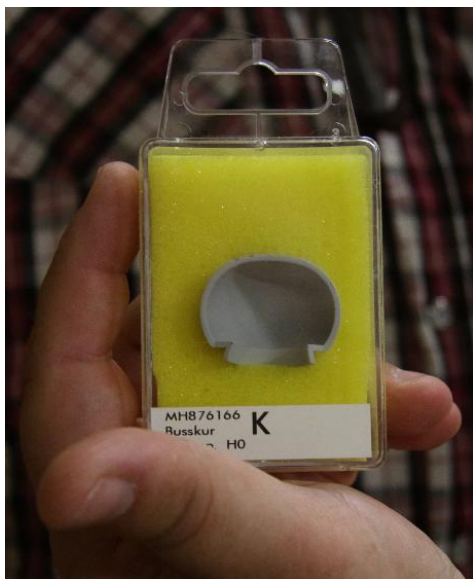
Store byttedag i Skørring

Djurs Modelbaneklub afholdt sit traditionsrige arrangement i Ådalshallen søndag den 13. september.

DMJU NEWS redaktion var således også til stede denne gang. Det er et hyggeligt lokalt arrangement, der trækker MJ'ere langvejs fra. Besøgstallet på omkring 500 var nok lige i underkanten af hvad der plejer at komme. Stemningen var god, men det kunne tydeligt mærkes, at der var frafald af forhandlere og nok også af private udbydere. Der var i hvert fald ledige borde til at sælge fra, og det er ikke det man normalt ser der.



Et blik ud over hallen giver et godt indtryk af de besøgende



EPOKE Modeller havde dette nye buskur med. Fingrene er leveret af Klaus "Moppe" og skjorten i baggrunden er Per's



Formanden for Djurs modeljernbane, Jacob, er i gang med lodtrækningen af præmier udtrukket indgangsbilletten

Som sædvanligt kunne man ikke undgå at møde en masse af de mennesker, man kender fra modeljernbaneverden, så der blev udvekslet mange håndtryk og vanlige små statusberetninger og byttet lidt løgnehistorier. Alt som det skal være.

Hobbymessen i Nørresundby



Ken Rosa i sit "hovedkvarter" på messen.

I weekenden den 26. – 27. august blev der afholdt en stor hobbymesse i Nørresundby. I anledning af Hobbykædens 10 års fødselsdag havde Ken Rosa fået flyttet hobbymessen fra Stoholm til Nørresundby.

DMJU var til stede på udstillingen med en mellemstor stand. Formanden og undertegnede bemandede standen. Vi havde en god snak med mange fra medlemsklubberne, og der blev uddelt materiale om DMJU og især omkring



DMJU standen

modeljernbanens dag.

På selve messen var der repræsenteret mange former for hobby, men jeg vil påstå, at der var modeljernbane i overvægt. De lokale klubber deltog på forskellig vis, ligesom der var udenlandske anlæg at kigge på. Især det norske anlæg var flot.

Flere udenlandske modeltogsfirmaer var repræsenteret. Nogle med medarbejdere fra hjemlandet, andre med deres danske repræsentanter.

McK benyttede lejligheden til at løfte sløret for deres næste nyhed: Ardelt traktoren – og det både i Ardelts egen version og i Frichs udgaven. Ligeledes kunne man vise en kørende model af MR togsættet samt vise den endelige udgave af Ag vognen samt flere godsvogne.



Heljan havde deres nye MY i spor 1 med lyd og det hele. Den kørte stolt på spor 1 anlægget på messen.

Der var omkring 3000 besøgende på messen i løbet af de 2 dage.

Det bliver spændende om messen gentages i Nørresundby eller vender tilbage til Stoholm.

Nyt til modelbanen



Fra "Messe Handel I/S", er der nu kommet det sidste til komplekset med det gule palæ – inkl. mellemgangen mellem tårnet og den lange bygning. For at komplettere Olsen bande temaet, så er traktor 57 nu også til at få som færdig model – dog uden motor.

Endvidere kommer der tilbehørsdele som venteskure og bistader i en lind strøm fra firmaet.

**Velkommen
hos**

Kystbanen

DSB KØLEVOGNE

Skala 1:87 - Begrænset lager



MAYO

34 109: DSB litra
lbgps 807 4 109-3
Epoke IV

34 112: DSB litra
lbgps 807 4 112-7
Epoke IV

Kr. **348,-**

DANEFROST

34 109: DSB litra
lbgps 807 4 109-3
Epoke IV

34 112: DSB litra
lbgps 807 4 112-7
Epoke IV

Kr. **348,-**



Vi ønsker alle vore kunder

**EN GLÆDELIG JUL
OG ET GODT
NYTÅR**



Åbningstider omkring jul og nytår:

Mandag-fredag den 14.-18. december: 12,00-18,00
Lørdag den 19. december: 10,00-14,00
Søndag den 20. december: 12,00-16,00
Mandag-onsdag den 21.-23. december: 12,00-18,00
Torsdag-lørdag den 24.-26. december: Lukket
Søndag den 27. december: 12,00-16,00
Mandag-onsdag den 28.-30. december: 12,00-18,00
Torsdag den 31. december: Lukket
Fredag den 1. januar: Lukket
Torsdag den 2. januar: 12,00-18,00

Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk

Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket

Store Byttedag i Tømmerup

Også i år afholdt KMJK deres årlige byttedag i Tømmerup hallen og igen med et stort rykind. Flere klubber under DMJU deltog på udstillingen. Bl.a. Stevnstoget, 1:87 BYGGERNE, KMJK, ModelBaneBanden og Modellerne. Det var en del år siden jeg sidst havde besøgt messen, og det bliver ikke sidste gang. Tak til alle jer, jeg fik en snak med.

Formanden JOH



Et overblik over aktiviteten i hallen



ModelbaneBanden med deres anlæg



Far og søn bygger sammen, Modellerne fra Kalundborg



Også de store skalaer var repræsenteret



Klubben Stevnstoget var også til stede

Billeder: JOH

DMJU udstilling 2016

**Danmarks Største
MODELJERNBANE UDSTILLING**
Små tog – stor hobby!

21. INTERNATIONALE DMJU MODELJERNBANE UDSTILLING 2016
21. INTERNATIONAL DMJU MODEL RAILROAD EXHIBITION 2016



Bramdrupdam Hallerne 2.-3. april 2016
kl. 10-17 (10-16)




Som det fremgår af plakaten, så er DMJU udstillingen i 2016 atter i Bramdrupdam Hallerne.

Der arbejdes på at få et eller flere spændende udenlandske anlæg til udstillingen. Det er altid dejligt at se hvad man kan lave i udlandet og er ofte en stor inspirationskilde.

Der arbejdes ligeledes på at finde nogle gode og interessante workshops til udstillingen, hvor man kan hente viden, inspiration og spændende teknikker til sin egen modeljernbane.

Vi forventer også et pænt opbud med producenter og butikker. Der er ofte rigtig gode og spændende tilbud hos den handlende, ligesom udstillingen traditionelt plejer at være anledningen til under stor bevågenhed at præsentere nyheder.

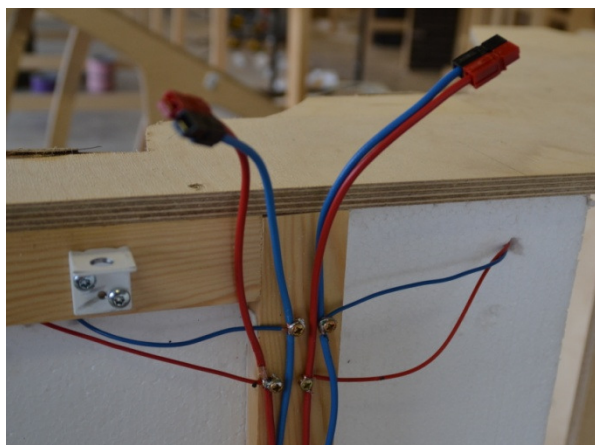
Endelig er der lejlighed til at møde alle de gode venner og bekendte der er inden for vores hobby. Det giver anledning til megen god snak!

Aktivitet på udstillingsanlægget.

Dette er vores 5. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du syntes, der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil jeg henvise til vores artikler i unionens forudgående nyhedsbreve eller find dem på vores hjemmeside, Goldenspike.dk

Vinteren og julen står for døren og dagenes lys aftager, sommerens aktiviteter bliver langsomt afløst af vinter sysler, eller sagt på en anden måde, det er tid til at komme i kælderen igen og få støvet skinnerne af og komme i gang med at hygge/bygge modeltog. Hos os i Goldenspike har vores sommeraktiviteter foregået i værkstedet, hvor vi arbejder vores nye udstillingsanlæg. Vi møder sikkert, ja nærmest trofast op i det værksted, som vi har fået midlertidigt stillet til rådighed.

Vi er nu nået hele vejen rundt med spor, på vores tre Main lines eller hovedspor, hvis det skal være på dansk. De tre Main lines har en samlet længde på ca. 110 meter, som nu alle er monteret. Vi arbejder nu med at få lavet en strøm bus hele vejen rundt også. Det vil sige vi laver tre strøm busser, en til hver kreds. Vi er godt med, men endnu ikke færdige med den disciplin.

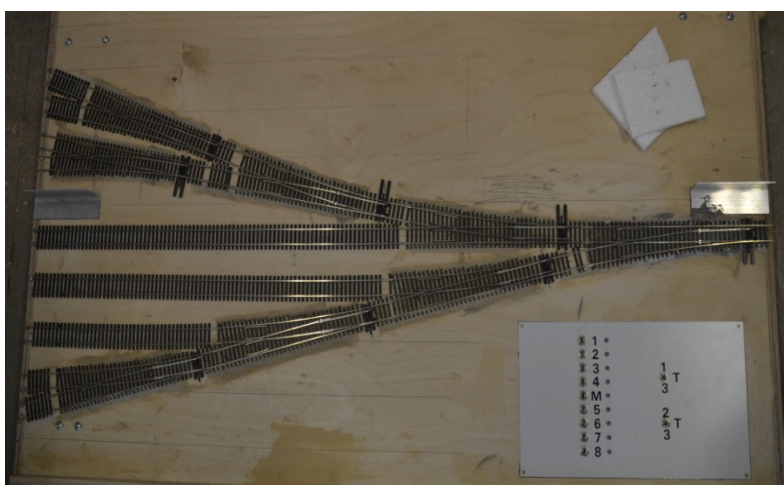
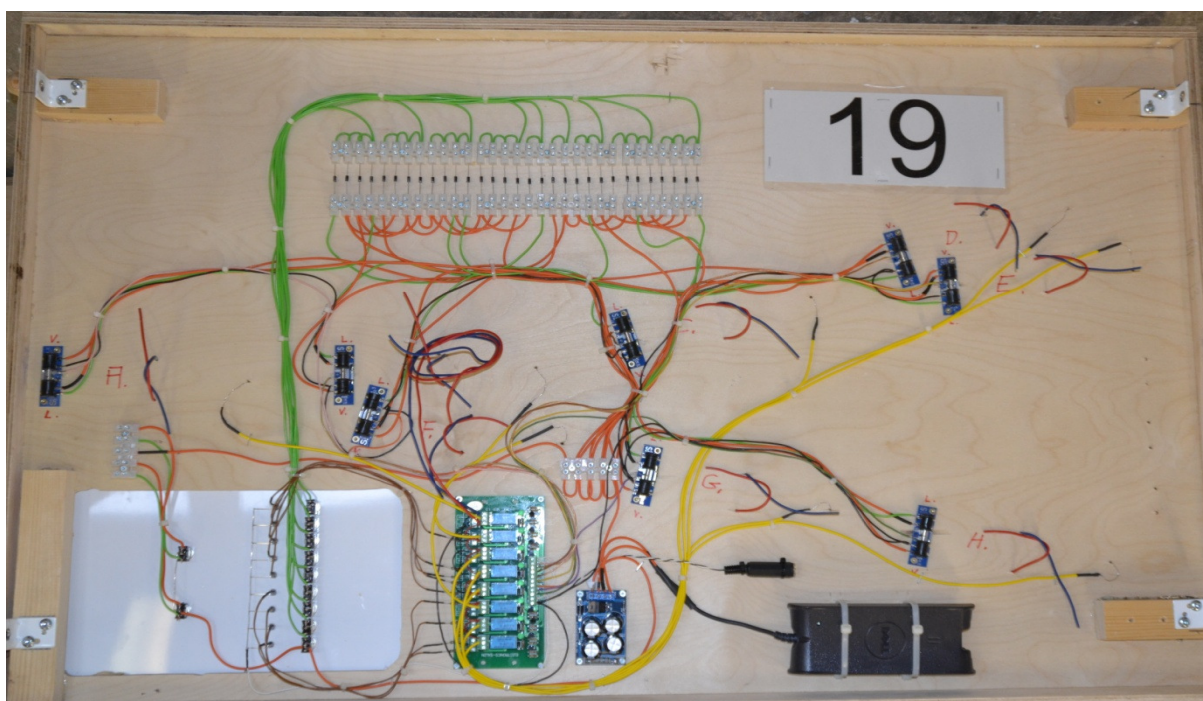


Vi lodder fødeledninger fast på sporflangerne, og fører ledningerne igennem modulerne. På dette modul er der to spor, og derfor to busser (hovedstrømsledninger). På undersiden af modulerne fastgør vi i dette tilfælde fire skruer, to pr. bus. Messingskruerne har to formål, de fungerer primært som aflastning, således at hvis der skulle komme et uheldigt træk i ledningerne, så bliver de siddende, desuden fungerer de som samlepunkt for fødeledninger. Vi snor de lidt tyndere fødeledninger (0,75²) rund om

Busserne (2,5²) og lodder det hele fast på messingskruerne, en enkel og stærk løsning. Vi sørger desuden for at holde samme farvekode på alle ledninger, så det er nemmere at fejlsøge på.

Som det ser ud nu, stikker lodningerne meget i øjnene, men når først sporene bliver patinerede og ballastede, vil de stort set ikke være synlige.

Der er flere fordele ved at være en klub, blandt disse kan nævnes, at der er en enorm viden om utroligt mange forskellige ting. Vi alle kommer alle fra forskellige erhverv, som i større eller mindre grad kan udnyttes i hobbyen, og derudover har mange erfaring fra tidligere bane byggeprojekter. Lars, som har haft en lang karriere som maskinmester har således planlagt og monteret de sporskiftedrev og styrekomponenter som udgør vores ind og udkørsel fra opstillingssporene.



Det vil være muligt at vælge sporvejen med et enkelt tryk, efter princippet "keep it simple" og samtlige sporskifter, der står afvigende i forhold til sporvej, omlægges. Vi har anvendt elektronik, som kan købes i almindelig handel. Vi vil følge op med en beskrivelse af hvordan styringen "skrues" sammen i en af de næste artikler.

På nuværende tidspunkt er mange ting allerede fastlagt, og står ikke til at ændre, men der er stadig plads til kreative ideer og mindre ændringer som ikke går ud over den ramme, vi havde fastlagt i de skitser, tanker, som hele anlægget er bygget op efter. Det er selvfølgelig sådanne kreative tanker og ideer, der kan give lidt hovedbrud om anlæggets udformning, og det er måske også her det kan være en ulempe at være en klub, - der er mange, som man skal være enige med hele tiden...

Jeg mener dog at fordelene langt opvejer ulemperne, vi er mange til at løfte arbejdsopgaverne, der er bred viden om mange ting, og vi er mange til at betale udgifterne til opbygningen, og sidst men ikke mindst, når man bygger et klub anlæg, hvad enten det er et fast eller mobilt anlæg, så har man meget nemmere ved at få det færdige anlæg bygget så passer alting sammen. Ikke for at forklejne Fremo eller andre modulbaserede anlæg, men her passer alle overgangene, og farver og strøelse kommer også til at passe.

Under Construction

Ambitionsniveauet er stadig højt, og vi har efter sommerferien, uden afbrydelser, hver mandag fra kl. ca. 17.30 til midnat arbejdet intensivt på anlægget. Vi bruger også hele arbejdsdage på værkstedet, fra tidlig formiddag til sen aften. Planen var at vi skulle have været til Hobbymessen i Valby med et kørende anlæg, men på trods af den gode vilje, var vi ikke nået hele vejen rundt med spor, hvorfor vi ikke kunne stille med et kørende anlæg. Det blev besluttet i samråd med Lars Weidick, som foranstalter Hobbymessen, at vi skulle stille med et anlæg som var "Under Construction".

Den sidste weekend i oktober stod vi så på Hobbymessen i Valby hallen. Vi havde valgt at stille op med otte moduler, hvoraf fire var kurvemoduler fra vores ørkendel og så to bakke/bjergmoduler i tilknytning til kurven.



Endvidere var medtaget to moduler med opstillingsspor, hvoraf det ene var udfletningen fra enkeltspor til ni opstillingsspor. Der blev under udstillingen arbejdet intensivt på anlægget, men vi hyggede os også ganske meget med de interesserede tilskuere.

Der blev snakket om løst og fast, og særligt om løsninger og konstruktionsprincipper.



Vi arbejdede på elektriske forbindelser mellem moduler og der blev loddet forbindelser til spor. Endvidere blev der arbejdet med flamingo og lavet bro underføring med skrænter og "beton" støttemure. Godt vi have en industristøvsuger med.

Udstillingsdagene, lørdag og søndag, blev gennemført med arbejdende team og et team, der forklarede og fortalte om det kommende udstillingsanlægs fortræffeligheder og hvad der kunne forventes på kommende udstillinger. Vi havde bl.a. fået printet en stor sporplan af anlægget med visning af moduler og sporføring.



Der var endvidere vist en simpel sammenklipning af 10 foto fra Kingman Canyon i Arizona, som er et væsentligt forbillede for vores ørken og bjergmoduler. Vi registrerede mange anerkendende blikke og fik rigtig mange positive kommentarer. Der var mange der gav udtryk for, at de glædede sig til kommende udstillinger og til at se vores nye US-modeljernbane med rigtig mange og lange forbilledlige modeltog kørende i et forbilledligt modellandskab.

Vi fik alle ladet "batterierne" op under udstillingen, både med inspiration og gå på mod, og uanset træthed efter en lang udstilling, var vi ikke mindre tændt på at følge op på vores mål og snarest muligt møde op på udstillinger og fremvise resultatet af anstrengelserne.

Der arbejdes fortsat intensivt med de nye moduler og med engineyarden fra vores gamle udstillingsanlæg, som også indgår i vores nye udstillingsanlæg. Den er blevet ændret i den ene ende, hvor den også er forlænget med yderligere to meter. De nye moduler og det ændrede modul bliver til Steamyard med drejeskive Roundhouse (ringremise). Dampyardens spor er monteret og modulerne er klargjort til montering af kultårn og den tilhørende kulelevator, bunkerolieanlæg samt andre banetekniske bygninger mv. Desuden har vi ændret Engineyarden så den nu fremstår med et gennemgående spor yderst. Der vil

også blive et gennemgående spor på de øvrige industrimoduler, sporet kommer til at fungerer som anlæggets "3. kreds".



På hjørnemodulerne og et par af parade modulerne er der nu påført den første grundlæggende skumunderbygning. Vi har fokus på vægt, hvorfor flamingo indgår som væsentligste landskabs underbygning. Vi bruger primært akryl fugemasse til at fastgøre flamingoen med.

Lys for enden af tunnelen.

Forestil jer, at der er brugt omkring et år med planlægning, tegninger frem og tilbage, skitser, problemstillinger med alt fra montage af ben, til tykkelsen på hovedstrømsledninger. Derefter er alt tegnet op i Auto CAD, for at få præcise længder, kurver højder og stigninger. Efterfølgende er der brugt en hel weekend til skæring af 2-300 stykker finér plade på en rundsav, herefter samling af moduler, montering af ben og lægning af flere hundrede meter spor. Så er det nærmest forløsende at montere den grundlæggende skumunderbygning og se planlægningens udformning smygge sig rundt i modulerne, langs skinner osv., det er fedt at være nået hertil!

Med andre ord. Det går virkelig fremad. Og vi glæder os til at fremvise resultatet

Følg med i næste Update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

Ligesom Golden Spike gennem de sidste numre af DMJU NEWS har beskrevet deres projekt, således kan alle medlemsklubberne beskrive deres projekter helt gratis i DMJU NEWS. Det vil være rigtig god vidensdeling, og alle vil kunne lære noget af andres projekter.

På samme måde kan man som medlemsklub helt gratis annoncere med et klubarrangement i form af en messe, åbent hus – eller hvad din klub lige finder på.

Hässleholm i model



Vi besøger togmarkedet i Hässleholm, og beundrer det store anlæg som viser området omkring Hässleholm anno 1960 og er en af Sveriges største model jernbaner.



Hässleholm er kun 2 timers kørsel fra Danmark, og altså indenfor rækkevidde til en dags udflugt med bil eller tog. Og rigeligt et besøg værd!

Vi benyttede lejligheden til et besøg en weekend i oktober, hvor der samtidigt var inviteret til 'tågmarknad' med mange modeljernbaneudstillere i et separat lokale.



Hässleholms Modelljärnväg (HMJF) holder til i et område kaldet Garnisonen, der er et tidligere militært anlæg med en hel del store bygninger spredt ud over et større område lige uden for Hässleholm centrum. Bygningen som HMJF råder over er tidligere garageanlæg og værksted for 'stridsvagnar' (kampvogne), men der

er ikke spor efter dem. HMJF flyttede ind i 2013 og indvielsen fandt sted i november 2014 efter et større flyttearbejde.

Selve anlægget er ca. 40 x 15 meter, med i alt 1200 skinner og 300 sporskifter. Der er på nuværende tidspunkt mere end 3.000 træer og 100 huse som alle fremstilles efter originaltegninger. Målet er 10.000 træer og omkring 200 huse. Anlægget er H0 to-skinne drift med digital (DCC) styring af tog og sporskifter.



Anlægget følger virkeligheden så tæt som muligt, hvilket også tydeligt ses på de lange kørestrækninger og store områder uden nævneværdig bebyggelse. Det er et flot, flot anlæg med mange detaljer, og lokale besøgende falder ofte i staver når de genkender områder eller bygninger, også nogle der ikke længere findes i virkeligheden.



Da DMJU besøgte anlægget var der som nævnt også togmarked med et antal forhandlere der udstillede materiel og tog litteratur. Og selvom den svenske krone er ret billig (ca. kurs 80,00) faldt vi ikke over 'det helt rigtige tilbud'. Der var desuden også en enkelt stand med en work-shop (Modellverkstaden Österlen) der viste patinering af tog m.m., og det var en populær foranstaltning.

Hässleholms Modelljärnväg er absolut et besøg værd. Der er offentlig adgang på udvalgte dage i løbet af året, og entréen koster kr. 60,00 for voksne. Læs mere på hjemmesiden www.hmjf.se

tekst og foto: ft

Nyheder fra HK Modeller



HK-76744
DSB Sdgmms med
"Danske Fragtmand"
trailer

HK-76745
DSB Sdgmms med
"Freja" trailer



HK-76746
DSB Sdgmms med
"Leman" trailer

Vognene produceres for HK Modeller
i samarbejde med Roco.
Forventet levering ultimo 2015

Pris pr. stk.

445,-

Hele Danmarks modeltogsforretning

Hobbykaeden

Vestergade 2 · 9400 Nørresundby · Telefon 98 17 65 55
www.hobbykaeden.dk · info@hobbykaeden.dk

Modeljernbanes dag – den 2. december

For første gang afholdes den internationale "Modeljernbanens dag" den 2. december. Det bliver spændende at høre, hvad det giver af reaktioner rundt omkring.

Ved redaktionens slutning, har DMJU kendskab til 8 klubarrangementer i den anledning inklusiv DMJUs arrangement ved modeljernbanen på Københavns Hovedbanegård.

Tillige har 2 butikker involveret sig i dagen, idet "Godstoget Hobby" i Høng holder "Open by night", og Perron 1 holder åben fra 18.00 til 22.00 på dagen til trods for, at det normalt er deres "hviledag"

MJK Nordbanen laver ikke noget arrangement på dagen, men har lavet julebane i 2 butikker, en i Tåstrup og en i Greve Midtby Center.

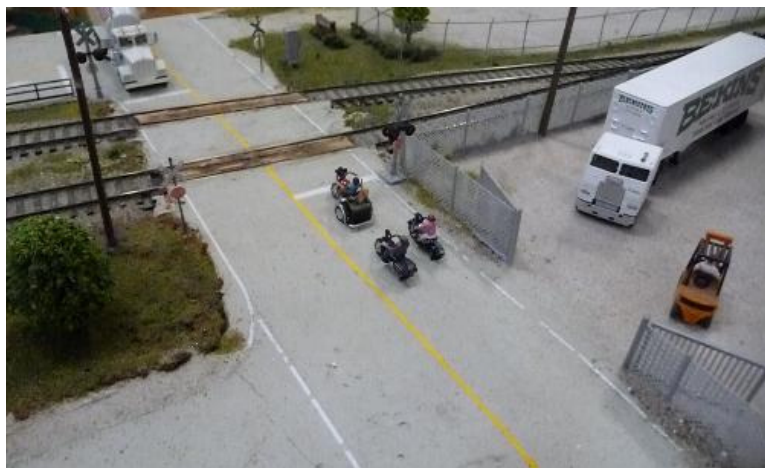
Hører du til dem, der savner en modeltogs udstilling i dine lokale butiksvinduer her op til jul, så har MJK Nordbanen lavet en oversigt, hvor du kan finde lidt inspiration til, hvad du skal bruge og hvordan du kan bygge et.

<http://digitaltog.dk/tips-og-tricks/275-julebane>

Forskud på Modeljernbanens dag

Den d. 15. nov. afholdt Modulsammenslutningen åbent hus arrangement samt markerede "Modeljernbanens Dag". Klubben havde denne gang lejet Gesten Fritidscenter og opstillet 3 modulanlæg, hvor der var lukket kørsel fredag og lørdag. Klubben stillede med deres egne modulanlæg, samt deres amerikansk afdeling med gæster fra US Modules Zealand samt et modul anlæg fra Sønderjysk Modul Køre Selskab (SMKS). DMJU ved formanden, besøgte udstillingen sammen med 230 andre gæster og fik et par hyggelige timer i selskab med klubmedlemmerne. Her er lidt af formandens billeder derfra:





I næste nummer af DMJU NEWS vil vi forsøge at komme med en status rapport på forløbet af selve "Modeljernbanens Dag 2015".

NB! Klubberne må meget gerne rapportere ind til redaktionen om deres oplevelser på dagen.

Ved du, at der på DMJUs hjemmeside www.dmju.dk allerede forefindes et antal klubbers medlemsblade?

Her kan man så følge med i, hvad der sker i de forskellige klubber, ligesom der forefindes spændende artikler i bladene.

DIN klubs medlemsblad kan også komme på DMJUs hjemmeside – det skal blot sendes til webmaster@dmju.dk

SPOR OG BANER

Model og virkelighed

Spor og baner tager fat på 5. årgang! Det skal fejres!

Derfor sker der en masse nyt i bladet i 2016.

Bla. kommer der nyt, elektronisk abonnements- og bestillings-system med flere funktioner og personlige konti, men der kommer også gode tilbud til såvel faste som nye abonnenter.

Abonnementspriser i 2016 - DKK 615,- for seks numre, frit leveret til din postkasse.

Køber du bladet hos din modeljernbaneforhandler eller i en kiosk, koster det DKK 118,- pr. nummer.
(priserne gælder DK)

Send en e-mail til birgit@turn.dk, hvis du vil abonnere på Spor og baner eller ring på 61 42 66 21.



www.sporogbaner.dk

NYT FRA HADSTEN MODELJERNBANEKLUB

Tekst og foto: Torsten Olesen

THORSØBANEN

Hvad er nu det for en størrelse?? En strækning vi aldrig før har hørt om? Eller var der ikke noget med at Hammelbanen udgik fra Aarhus og endte i Thorsø?

Jo, tampen brænder.

Men helt konkret er det kælenavnet for den seneste knopskydning på Modelbane Europas danske modeljernbaneanlæg fremstillet af medlemmer i Hadsten Modeljernbaneklub. Vi har en intention om at skildre jernbanen i Favrskov Kommune i det omfang pladsen tillader, så vidt muligt med korrekte bygninger, sporterræn og togoprangeringer.

LAURBJERG

På vores danske modelbaneanlæg udgøres den egentlige hovedstrækning af Aarhus – Hadsten – Lerbjerg – Laurbjerg. Før Aarhus fødes banen via en spiral med tog fra Underby, en stor opstillingsbanegård med plads til over 20 tog. Efter Laurbjerg vender togene i en skjult Langå st.

Fra Laurbjerg grener "Den skæve Bane" fra mod Silkeborg – Brande – Bramming (- Esbjerg). Umiddelbart efter stationen krydser vi Lilleåen og fortsætter gennem ådalen på en høj dæmning. Kort efter er vi fremme ved en betydelig mellemstation:

THORSØ

Det er den vigtigste mellemstation på strækningen til Silkeborg. Her er der mulighed for at lokomotivet kan få suppleret vandbeholdningen. Her er der nemlig vandtårn, og i de første år blev vandet pumpet op ved hjælp af en vindmølle.

Her får vi også selskab af Hammelbanens tog, idet man valgte at forlænge banen til Thorsø, da DSB-strækningen blev anlagt. Derved fik bl.a. slagteriet i Hammel en genvej til eksport via Esbjerg.



Grustog med litra D under indkørsel. I nærmeste fremtid kommer toget nok med frisk grus, så vi kan få ballasteret sporene. ATJ skinnebus i spor 3 og lokomotiv No. 3 med godstog i spor 4



Tæt ved Thorsø havde DSB en grusgrav med sporforbindelse. Den har vi også fået med på vores model. På billedet ses grusgraven. I baggrunden ses en MO på vej mod Laurbjerg



Vi havde brug for en krydsningsstation til at afvikle trafikken på Hammelbanen, så derfor kommer Hammelbanens tog fra Thorsø direkte til Skovby. Så vi tillader os altså at springe en del stationer over. Stationsbygningen her er foreløbig en Heljanmodel, der dog ligner forbilledet en hel del.

TOG OG TRAFIK

På DSB-strækningen kan ses typiske korte danske sidebanetog med litra D, Pr, Mo og Mt. På Hammelbanen kører damplok No.3, en Triangelmotorvogn og et par skinnebusser. For at sikre høj driftsstabilitet har vi valgt at køre begge baner i lukkede sløjfer, uafhængig af den intensive trafik på Den østjyske Længdebane.

Det betyder i praksis, at når DSB's tog forlader Thorsø, forsvinder de ned på en skjult strækning for senere at dukke op igen på spor 1 i Laurbjerg. Herefter er de klar til en ny tur.

Hammelbanen havde i virkeligheden endestation i Thorsø, men i vores verden rangerer togene ud forbi den lille motorvognsremise, og forsvinder på mystisk vis, for kort efter at dukke op i spor 1 i Skovby.

SKOVREJSNING

For at få tog til at forsvinde på næsten naturlig vis, har det været nødvendigt at lave nogle store skovpartier med hundredvis af træer. Klubbens medlemmer har derfor udviklet en metode til bygning af naturtro træer i forskellige grønne nuancer, præcis som i virkeligheden. Vi har hentet inspiration i tidsskrifter og på internettet, men der gået mange timers eksperimenter inden der kom brugbare resultater. Fremstillingen af de enkelte træer er naturligvis også en tidkrævende proces, og undervejs måtte vi tilmed erkende, at det blev nødvendigt at fremstille en sprøjtekabine, hvis vi skulle "overleve". Men en sjov og spændende opgave for nogle af medlemmerne.



FREMTIDSPLEANER

Vejbanerne er forberedte til Faller Car. Vi håber med tiden at kunne trafikere det nye baneafsnit med tidstypiske busser og lastbiler. Faller har dog ikke lige sådanne varer i sortimentet, så det vil kræve nye eksperimenter og mange timers arbejde, før dette kan blive en realitet.



Foto: Erik Frikke

Med dette smukke billede fra dengang der var vintre med sne og rigtige lokomotivtrukne tog til, vil vi ønske alle vore medlemmer og læsere

Glædelig Jul

og vi ønsker alle et **GODT NYTÅR**

- på gensyn i 2016



Bagsiden – et MR togsæt er netop ankommet fra Lindholm til Skørping station den 4. august 2015. Det er ved at være fyraften for disse togsæt og de første er ophugget. Da jeg atter var i Skørping den 11. november så det ud som om, at MR er afløst af IC4 på nærbanestrækningen ved Aalborg.

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo februar 2016 med **deadline torsdag den 25. februar.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk