

Referat fra DMJU's ordinære generalforsamling 25/4 2015 i Køge Hallerne.

Dagsorden var:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af:
  - a. Referent.
  - b. 2 stemmetællere.
3. Formandens beretning.
4. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab for det sidste regnskabsår til godkendelse.
5. Indkomne forslag.
  - a. Fra vedtægtsgruppen under DMJU. Oplæg til vedtægts ændringer. (Se bilag)
  - b. Forslag fra Dansk TT-klub. Kørsels tilskud i forbindelse med udstilling i DMJU regi.(Se bilag)
  - c. Forslag fra bestyrelsen ang. udsendelse af plakater til klubberne.(Se bilag)
6. Forslag til budget samt fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse:
  - a. Formand, vælges for 3 år. Jan-Ole Hansen (ikke på valg).
  - b. 2 bestyrelsesmedlemmer vælges for 3 år. Frank R. Taarup (ikke på valg). Jørgen Hørlyck (ikke på valg).
  - c. 2 bestyrelsesmedlemmer, vælges for 3 år. Gert Frikke MJK Limfjorden (er indtrådt i bestyrelsen som suppleant og modtager valg til bestyrelsen). Henning Lander (modtager genvalg).
  - d. 1 bestyrelsessuppleant (vælges for 1 år). NN.
8. Valg af en revisor og en revisorsuppleant (vælges for 1 år). Revisor Lars Søndergaard MJK Limfjorden (modtager genvalg). Revisor suppleant Leif Jensen (modtager genvalg).
9. Eventuelt.

**Ad1, Peter Vinfeldt fra N-Modul gruppen** indstilles og der er ikke nogen modkandidater.

**Ad2a, Mikkel Fog Pævatalu fra Golden Spike** vælges uden modkandidater.

**Ad2b, Fnuggi, Foreningen TOGET og Benny Herold, Hedegaardens Privatbane.**

Dirigenten bemærker at der stod 2014 på indkaldelsen men at generalforsamlingen er lovligt indkaldt. Desuden er der lovligt indkaldt til ekstraordinær generalforsamling for at behandle nogle vedtægtsændringer. Det foreslås at vi tillader at behandle disse forslag under almindelig GF. Der er ingen protester omkring dette.

**Ad3,** formanden holder beretning. (Se bilag)

Efterfølgende Kommenteres: **Fnuggi, Foreningen TOGET.** Tusind, tusind tak for det store arbejde bestyrelsen har lagt siden sidst. Jeg er blevet stolt af at være en del af unionen. Tak og jeg glæder mig meget til i fortsætter.

Der gives applaus og vi går videre.

**Ad4, Jan Bæk, Esbjerg mjbk.** Deler et antal regnskaber ud og starter så gennemgangen.

Med udgangspunkt i budgettet er følgende indhold. Der var en forventning om en større indtægt fra klubber og der var glemt betaling til MOROP forrige år så den var dobbelt dette år. Desuden har der været udgifter i forbindelse med den øgede bestyrelsesaktivitet men der er kommet en større indtægt på sponsorer.

Udstillingen gav flere indtægter end forventet sandsynligvis pga. diverse markedsførings tiltag. Blandt andet i det lokale storcenter. Men der var selvfølgelig også en del udgifter som halleje, borde og stole m.m. Desuden bus og tog kørsel på havnen og betaling til de udenlandske inviterede udstillere. Desuden har der været indkøb af tøj med logo samt en ny messestand.

Samlet gav det et underskud på udstillingen på 31.762,15. Der var ingen spørgsmål fra GF til dette område.

Samlet er årets resultat et underskud på 35.894,79 og med kasse beholdning m.m. er balancen 149.049,75

Der er en enkelt kommentar fra Lars Søndergaard, Limfjorden. Han ønsker at budget tallet skrives med på næste års opgørelse så det lettere kan sammenlignes.

Regnskabet godkendes med et bifald.

Jan Bæk, Esbjerg mjbk. trådte jo tilbage sidste år men har gjort et fint arbejde med Jørgen Hørlyck så nu er det blevet overdraget og der har været en fin dialog.

**Ad5,** Nu skal vi have indkomne forslag som det står i gældende vedtægter.

**Martin Dal fra TT klubben.** Kommenterer at indkomne forslag kan have indflydelse på budgettet.

**Ad5a,** DMJU ændringer af vedtægter.

**Leif Jensen Farum modeljernbaneklub** og en del af "Vedtægtsudvalget" gennemgår punkterne med efterfølgende afstemning. (Se bilag)

**Ad5b, Flemming, Dansk TT.** Motiverer. De er en lille klub og ønsker at transport til udstillinger bliver økonomisk neutral for de deltagende klubber. Det rundsendte forslag ønskes revideret ved at sløjfe de sidste to linjer i afsnittet om underforslag.

**Jan-Ole.** Forslår at man prøver at samles nogen klubber der skal samme vej så man kan deles om udgifterne til transport.

**Flemming, Dansk TT.** Det er et godt forslag men vores anlæg fylder allerede en hel lastbil til almindelig kørekort så det kan ikke altid fungere.

**Frank Taarup, Bestyrelsen.** Vil det betyde at bestyrelsen skal give Card Blanc til transport udgifter?

**Lars Søndergaard, Limfjorden mjbk.** Der er virkelig stor forskel på de anlæg der kan ses i udstillingen i dag.

**Hans-Otto Wrang-Andersen, Sønderjysk Modul Køre Selskab.** Man må sætte træring efter næring. Det er rigtigt at det er trist at se på rå plader men man bestemmer selv om man vil med eller ej.

**Hans-Otto Wrang-Andersen, Sønderjysk Modul Køre Selskab.** Der skal jo materialer til at bygge og vi er ikke alle lige hurtige. Nogen gange må man lave en nødløsning og så kommer der jo let en tom plade med.

**Flemming, Dansk TT.** Der må gerne være forskel men der er nogen plader man ser igen og igen, forslaget er at DMJU kan vælge mellem de klubber der skal med på udstillingen og dermed hvem der skal have tilskud.

**NN, Sydkysten.** Hvis vi skal det så skal der alt for meget dokumentation. Desuden kan det udhule kassen.

**Flemming, Dansk TT.** Sidst gav det overskud på udstillingen og det kunne man jo godt fordele.

**Asker H0.** Der har været glimrende regler og hvis man er mere end 5 medlemmer kan man jo stille op til vagter, billetsalg m.m.

**Jan-Ole.** Vi har prøvet at fremrykke tilmeldingen i år og vi har generelt brug for lidt hjælp med at få udstillingerne på benene. Hvis vi er lidt tidligere ude med det praktiske kan vi nemmere få koordineret transport mellem klubberne så der kan spares på denne post.

**Aage, Golden Spike.** Vi er en klub i København og benytter en Freetrailer hvilket gør det billigt for os. Det nuværende og det nye anlæg vi bygger laves så "smart" så det er lettere at flytte og billigere... Vi har i forvejen store udgifter så vi får tingene til at lykkes ved at tænke kreativt. Det kan alle klubber gøre og det skal være muligt at få tingene til at fungere. Det er ikke en løsning at dræne DMJU kassen.

**Martin Høj Dahl, 3Modul.** Jeg støtter forslaget om at man går sammen omkring transporten.

**Flemming, Dansk TT.** Vi hjælper allerede DMJU meget. Blandt andet er vi aktive med at hjælpe gæste anlæg til udstillingerne og har medlemmerne boende privat.

Bestyrelsen foreslår at man drøfter det det og prøver at finde en bedre løsning. Det accepteres og forslaget falder derfor.

**Ad5c, Jan-Ole** motiverer forslaget. **Leif Jensen, Farum mjbk.** I år fandt jeg plakaten på hjemmesiden og har sørget for at den kom op diverse steder. **Bestyrelsen**, det forudsætter jo at medlemmerne er flinke til at skrive plakaten ud og sætte den op... - Vedtaget 3 stemmer i mod

**Ad6, Jan-Ole** nævner at der ikke er stillet forslag om kontingent forhøjelse. Derefter gennemgås budgettet. **Jan Bæk, Esbjerg mjbk.** Der var i det forrige budget nogle afvigelser, så hvordan forholder GF sig til bl.a. udgifter til hjemmesiden, begrænse kørsel og benytte skype, samt undgå "annoncør konkurrence" af diverse danske togblade.

**Fnuggi, Foreningen TOGET** Det er en god ide med skype det kunne fx være 3 af de fire bestyrelsesmøder der var på skype.

**Aage, Golden Spike.** I SKAT hvor Aage arbejder er under stor bevågenhed. Der er derfor næsten nultolerance for møder der ikke kan klares på skype. Det er også en fordel for bestyrelsens familier m.m.

**Jan-Ole**, omkring hjemmesiden. Der er investeret et beløb på 25.000 i forhold til databasen på hjemmesiden. Men der kommer også et sponsorat på 3.000,- i år 16-18 retur.

Der er enkelte bestyrelsesmedlemmer der ikke ønsker at benytte skype

**Willy Nielsen, Sønderborg Modeljernbaneklub.** Det er måske for meget at tvinge 3 møder på skype.

**NN, Sydkysten.** Det er 4600,- der diskuteres om. Lad dog bestyrelsen prioritere det.

**Jan Bæk, Esbjerg mjbk.** Savner fortsat hjemmesiden på budgettet. **Jan-Ole** beklager det.

Bestyrelsen forklarer at de møder der holdes er oftest på 8 timer! Og det duer ikke på skype, ud over det benyttes telefon og e-mail i stort omfang. Det kan godt være en 80 timers arbejdsuge...

Budgettet vedtages.

**Jan-Ole** forklarer at det næste der skal laves i bestyrelsen er en kontoplan der kræver et personligt fremmøde.

**Ad7,** Vi springer til underpunkt c. De to siddende medlemmer genvælges.

Underpunkt d. Bestyrelsen foreslår **Leif Jensen, Farum mjbk.,** der vælges.

**Ad8,** **Lars Søndergaard, Limfjorden mjbk.** genvælges.

Suppleanten bliver **Tonny Brandt Andersen, Modeljernbaneklubben H0-87**

**Ad9,** Der forklares om fælles forsikring der ser ud til at kunne bruges af de fleste klubber. Det er lidt kompliceret så det rundsendes til klubberne på e-mail. Der skal være mindst 10 klubber der går med for at det kan fungere.

**Aage, Golden Spike.** Spørger til gæstetallet i dag? – Det er pt. ikke opgjort men der er brugt ca. 1900 armbind.

**Flemming, Dansk TT.** Kan vores hjemmeside være hvid eller lys i baggrunden? – Svaret er ja. Der arbejdes på det...

Google kræver nu mobiltelefon tilstand også for at man scorer højt. Det er testet... Besøgstallet er stigende efter omlægningen for 6 måneder siden.

**Jan-Ole** overrækker Premier for de to konkurrencer.

Årets model: Sydvest Jysk MJBK, Puffen Odense, Videbæk Skjern, N-Modul gruppen, Hedegårdens Privatbaner, Thy Jernbaneforening, Farum Modeljernbane Klub, Foreningen Toget, Svendborg, Puffen Odense.

Foto: JMJK, MJK Gudenåen Randers, Hedegårdens Privatbane, Slagelse MJK, Modelbanebanden.

GF afsluttes 21:47