



Nyhedsbrev fra DMJU.

3. årgang nr. 8

juni 2012



Sommeren er også til modeltog – her er det "Live steam" på 45 mm spor i haven.

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

21933378

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane Union

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har ca. 1800 medlemmer tilsammen.

I dette nummer:

DMJU generalforsamling	2	Nyt fra Hobbytrade	17
DMJU udstilling	4	Nyt fra Freja Modeltog	18
Dioramakonkurrencen	7	Nyt fra Epoke modeller	18
Live steam i Aalborg	8	Nyt fra Hobbykæden	19
Indlæg fra klubberne	11	Nyt fra Banetjenesten	20
Ny medlemsklub i DMJU 1	12	Aktiviteter i DMJU bestyrelse	21
Ny medlemsklub i DMJU 2	13	Nyt fra MOROP gruppen	21
Modelparken Danmark	13	Næste nyhedsbrev	21
Spor 1 messe Fyn	15		



DMJU generalforsamling 2012

I forbindelse med dette års udstilling i Bramdrupdam, blev der også afholdt generalforsamling.

Der var mødt repræsentanter fra mange klubber. Ud over valg af medlemmer til bestyrelsen, var der ikke de store emner på dagsordenen. 2 bestyrelsesmedlemmer og suppleanten (Ebbe, Leif og Bent) ønskede ikke genvalg.

Under regnskabsfremlæggelsen, var der spørgsmål til enkelte poster. Såvel beretningen som regnskabet blev godkendt.



Den afgående bestyrelse samlet ved generalforsamlingen. Ebbe var fraværende.



Jan-Ole aflægger beretningen



Bent fremlagde regnskabet i egenskab af regnskabsfører



Jan Bæk, EsMJK



Robert Kesler, MJKStationsbyen

Ved bestyrelsesvalget blev Jan Bæk og Robert Kesler valgt ind. Da Jan tidligere bestred revisorposten, skulle der nyvalg til her, og det skulle der også til suppleantposten til bestyrelsen. Som suppleant blev nyhedsbrevets "gamle redacteur" valgt, og som ny revisor blev Lars Søndergaard fra MJK-Limfjorden valgt.

Den officielle beretning fra generalforsamlingen vil du kunne finde på:

<http://www.dmju.dk/info.htm>



DMJU udstilling 2012

Årets store begivenhed i DMJU sammenhæng, var selvfølgelig udstillingen i Bramdrupdam Hallerne. Det første gang at udstillingen blev afholdt i Bramdrupdam Hallerne. Med 20 udstillere og 20 forhandlere, var der lagt op til en udstilling med masser af modeltog.



Lige før åbningstid i hal 1!

I lighed med udstillingen i Køge, var der også ydre aktiviteter i form af veterantogskørsel på Kolding havn. Bus mellem udstillingen og stationen var også inkluderet.

På udstillingen afvikledes også diorama konkurrencen med præmier også til de, der havde stemt. For de yngste var der tegnekonkurrence, "mal en godsvogn", byg et hus samt en modelbane at lege med.



Børnene leger med tog



Se hvad jeg har lavet!



Som noget nyt kunne man også på forud annoncerede tidspunkter møde bestyrelsens medlemmer på DMJU standen.



Der var arrangeret flere forskellige events – her med "games on track"

Der var modelbaneanlæg i stort set alle de gængse størrelser – fra Z og op. Det er dejligt at se sådan en stor bredde i de udstillede anlæg. Mange temaer fra de traditionelle danske anlæg, vinterlandskaber, amerikanske temaer, et hollandsk smalsporsanlæg med Schweiz som tema, modulanlæg og samlede anlæg – ja der var noget af det hele.

Virkelig en god udstilling, der på en værdig vis viste vores hobby.

Samtidig var der mulighed for at gøre nogle gode handler ved salgs boderne.



Smalspor i Schweiz – fra Holland. Virkelig flot



Producenterne havde fine sager – her fra Real model



Amerikanske jernbaner var også på dagsorden på udstillingen

Her kan kun vises smagsprøver fra udstillingen. Mange flere billeder og video findes på DMJU's hjemmeside og hos nyhedsbrevets faste "leverandør" MY1287:

http://my1287.dk/index.php?option=com_content&view=article&id=337:dmju-messen-2012&catid=60:udflugter&Itemid=136

Ved redaktionens afslutning lød det omtrentlige besøgstal på 1500 og en økonomi, der lige løber rundt. Vi er næsten færdige med regnskabet fra udstillingen og dette samt evaluering vil blive udsendt sidst i juni måned.

Alt i alt en rigtig god udstilling.



Dioramakonkurrencen

Til årets dioramakonkurrence var der 4 deltagere. Desværre fjernede den ene sit diorama allerede lørdag eftermiddag, og kunne således ikke få ret mange stemmer.



Publikum studerer de deltagende dioramaer . Vinderen af konkurrencen, Niels Krogsgaard



Førstepræmien gik til "det gule palæ" med Olsen banen temaet "Der flages i anledning af sommerkøreplanen" lavet af Niels Krogsgaard.



2. præmien tilfaldt denne flotte remise med indretning lavet af Stefan Hupfeldt



3. præmien tilfaldt denne lejtur til et stykke nedlagt bane, udført af Merete Nærum-Pedersen



En dag med "Live steam" i internationalt format

Lørdag den 5. maj havde den danske G1MRA gruppe (Gauge 1 Model Railway Association) inviteret til "International GTG/Steam-up" i Aalborg.

Det foregik på Hotel "Krogen" i Aalborg og nyhedsbrevets redaktør var inviteret med på "en kigger"

I "Hotel Krogen"s haveanlæg er der en af Europas større havebaner i spor 1. Der er omkring 350 m spor i form af en dobbeltsporet "kødbensbane", et stationsområde og et remiseområde med drejeskive m.v. Hotel "Krogen" drives af familien Clement, og det er far (Aksel) og søn(David), der leger med modeltog. David var arrangementets kontaktperson.



David (i den grønne jakke) i samtale med nogle af deltagerne i arrangementet.

Det internationale præg var sat i form af deltagere fra ikke mindre end 7 nationer, så der var en del forskellige tungemål at høre i haven! I alt var der medbragt hele 25 "Live steam" lokomotiver og nogle imponerende vognstammer.

Imponerende at se disse flotte rigtige damplokomotiver med nogle lange vognstammer efter sig. Der var ikke så meget røg, idet alle de lokomotiver, jeg så i drift, var fyret med sprit. Enkelte kunne dog kulfyres. Men damp kom der op af skorstene – ikke noget med røgolie her!

Desværre blæste det en del denne dag, og der skete da også det, at en del vogne i en lang stamme simpelt hen blæste af sporet. Senere skete der et rigtigt sammenstød mellem 2 tog. Det ene tog holdt for påfyldning af vand og sprit med sin lange stamme forbi et sporskifte. Desværre kom et andet tog fejlagtigt ind på det afvigende spor til sporskiftet og skubbede en del vogne af banen. Hvis ikke lokomotiverne er forsynet med radiostyring, er de ikke så lette at stoppe – så må man løbe ved siden af hele tiden! Det var ikke alle, der havde radiostyring på lokomotiverne.

Hotel "Krogens" bane kan i princippet benyttes året rundt, få der er basis for at tilbringe f. eks. en weekend i Aalborg med et værelse på hotellet - og samtidig have lejlighed til, at lufte sit tog på denne dejlige lange havebane.

Se mere på www.havebane.dk og på www.krogen.dk

OUTER				INNER			
Time	Name	Train	TM	Time	Name	Train	TM
10:00				2:30			KS
10:30				3:00			
11:00	Old Path	140C	KL	3:30			
11:30	Old Path	140C	KL	4:00	KLAY	140C	
12:00	Brick Street	KL 140C	KL	4:30			
12:30	Brick Street	KL 140C	KL	5:00			
1:00	Brick Street	KL 140C	KL	5:30			
1:30				6:00			
2:00			KS	6:30			

Time	Name	Train	TM	Time	Name	Train	TM
10:15				2:45			KS
10:45				3:15			
11:15	STEAM	BR 62	KL	3:45			
11:45	STEAM	BR 62	KL	4:15			
12:15			KL	4:45			
12:45			KL	5:15			
1:15	STEAM	BR 62	KL	5:45			
1:45	STEAM	BR 62	KL	6:15			
2:15	STEAM	BR 62	KL	6:45			

Der var udarbejdet en køreplan



Vognstammer i stationsområdet



Med fuld damp



Et sammenstød med vogne "på gulvet" til følge. Der ledes efter "småstumper"



Opfyring i remiseområdet



lokomotivet serviceret



Indlæg fra klubberne

Her skulle der have været et spændende indlæg fra DIN klub!



Ny medlemsklub i DMJU (1)

Märklin vennerne i Kolding.



Märklin vennernes udstillingsanlæg – til venstre formanden Jesper Autzen

Vi kan byde Märklin Venerne hjertelig velkommen i vor medlemskreds i DMJU.

Klubben har til huse i Kolding med et fint klublokale med klubanlæg. Der er 12 medlemmer i klubben, der er en lidt ældre klub, idet den blev grundlagt i 1986.

Klubbens anlæg er – ikke overraskende – et 3 skinne anlæg med Märklin C-skiner og digital drift.

På DMJU udstillingen havde klubben et anlæg med – så vidt jeg forstod, opbygget af juniorgruppen i klubben.

Yderligere oplysninger om klubben findes lettest på dens hjemmeside:

<http://www.maerklin-vennerne.dk>



Ny medlemsklub i DMJU (2)

Gribskov Modeljernbane klub.

Endnu en medlemsklub i DMJU – rigtig hjertelig velkommen!

Klubben er en klub for modeltog i alle skalaer og vil gerne beskæftige sig med historiske forhold omkring jernbaner – ikke mindst de lokalhistoriske. Klubben har det erklærede formål, at bygge Europas største digitale modelbaneanlæg i skala N! Forbilledet vil være de tidligere baner HFHJ, GDC, HHGB og LNJ udført i korrekt skala. Opbygningen vil være på specielle højstabile moduler, der dog vil kunne indpasses til FREMO. Arbejdet er påbegyndt med opbygningen af Tisvildeleje station. Arbejdet udføres af en gruppe bestående af 4 aktive medlemmer. Man mødes i Toftevangens Beboerhus hver anden tirsdag.

Det bliver spændende at se resultaterne af klubbens anstrengelser.

Klubben har også oprettet en hjemmeside, www.gmjk.dk, hvor man vil kunne følge klubbens udvikling.



Modelparken Danmark i Aarhus

Lørdag den 26. maj holdt man indvielse på klubbens nye flotte faste anlæg i Egå ved Aarhus. Det skete i det flotteste vejr, og der var livlig trafik på anlægget. Klubben har endelig fundet et areal i flotte omgivelser til at lave nogle gode faciliteter i form af en stor bane, remise og stationsområde, værksteder og klublokale. Der er store planer for udbygningen af banen i dette grønne område.

Der er ca. 25 medlemmer, hvoraf (som sædvanligt!) godt halvdelen er aktive. Klubben ånder og lever for at bygge banen og rullende materiel – og køre med det. Sporvidden er 184 mm. Det anvendte materiel er i skal 1:8 for normalsporet materiel og 1:4 for smalsporsmateriel.

DMJU ønsker klubben til lykke med dette meget flotte resultat.



Remiseområdet med drejeskive. Bemærk sporet til læsserampen i venstre side af billedet!



Der er også opbygget et fint sikringssystem på banen med de nydeligste signaler



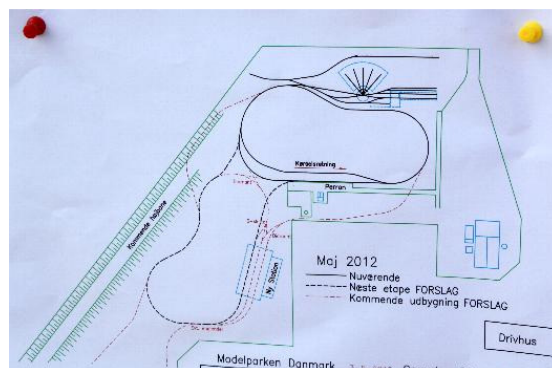
En flot "englænder" har klubben også bygget



antracitkul til dampdriften



Den flotte drejeskive



sporplanen med udvidelsesplanerne



Spør 1 messe Fyn

Spør1messen er ved at udvikle sig til en tradition.

I år havde modeltraktorklubben en udstilling af deres fjernstyrede maskiner og Modelbyggerne fra Nyborg havde især militærmodeller med.

Inde i selve hallen var der 4 store ovaler med dobbeltspor.

Spør 1 Fyn/DK kørte som navnet antyder med "dansk" materiel, her er det udelukkende materiellet det drejer sig om, da der ikke var gjort det mindste ved dekorationen af modulerne.

Spør 1 Trekanten havde også et forholdsvis bart anlæg, dog med små tiltag både med bygninger og landskab.

Spør 1 Fyn/Tysk her var der endelig gjort lidt ved udsmykningen. Et flot dieseldepot og et gammelt vandtårn med det omgivende miljø lyste op.

Togklubben 1:32 havde deres gamle, lidt kedelige oval med, men der er ved at ske flere spændende ting. De har fået en drejeskive monteret i et 8 kantet modul og de 2 banegårde er også flotte.



Stor flot drejeskive

Men det Norske anlæg Stykar viste, at spør 1 også er andet end store ovaler med et fladt og kedeligt landskab, her var der tale om en række enkeltsporede moduler med et meget varieret landskab. Der var både sø, bække, lidt klipper og små bakker.





Idyl fra det norske anlæg

At vi også kan i Danmark, viste Claus med sit smalsporsanlæg i 1:35 (Nystrup Grus). Det lille anlæg består af 2 opstillings/rangerarealer uden dekoration, samt et område med viadukt, enkeltsporet remise og et landskab, der minder om Provence.



En imponerende konstruktion!

På <http://my1287.dk/> er der en god anmeldelse af messen.

Tekst: Flemming Ormstrup og foto Jan Kaspersen



Nyt fra Hobbytrade

Fra Hobbytrade oplyses det, at F-maskinen skulle dukke op i begyndelsen af juli måned. Lidt senere end tidligere estimeret, men så også i en meget gennemtestet produktionsudgave – lover Hobbytrade. Det bliver virkelig spændende at få denne model på de anlæg, der har dansk forbillede. Det er i hvert fald en maskine, der har været rigtig mange af rundt omkring i landet – og som stadig findes ved veteranbanerne.



Foto: Hobbytrade

Senere på sommeren skulle der dukke nogle helt nye produkter op, der hovedsagligt er produceret i træ og metal – plast er der derimod ikke meget af! Nærmere omkring disse produkter, kan vi forhåbentlig fortælle om i næste nummer af "nyhedsbrevet".

Som noget nyt åbnede man også sin "ADE shop" på Teknikervej 14, 7000 Fredericia samme dag som DMJU udstillingen i Bramdrupdam åbnede. Se mere på <http://www.adeshop.dk/index.shtml>



Nyt fra Freja Modeltog

Peter Brøndum fortæller, at byggesættet til HHJ M2 i H0 nu er klar til salg med en rigtig god gearløsning. En rigtig spændende dansk specialitet!



Billede fra Freja modeltog.

Desuden tilbyder Peter nu færdigsamlede færgegalger, "adgang forbudt" skilte, færdigt stopmærke og faldviser.



Fotos: Freja modeltog



Nyt fra Epoke modeller

Hos Epoke modeller er der kommet mere "nips" til banen i form af cykler i skala 0 og 1 samt gruskasser og æggeklaser i i skala H0, 0, 1, Desuden er der kommet lidt TT cykler på lager Busserne forventes at være her lige om kort tid og Carlsberg ølvognen i H0 er kommet på lager.



Billeder: Epoke modeller.



Nyt fra Hobbykæden

Tidligere har der været udsendt modeller af Nordjyske Jernbaners MX'ere, men aldrig deres MY. Det råder Hobbykæden bod på nu.

Det bliver Heljan der producerer den. Den vil kunne fås i både 2 og 3 skinne udgaver med og uden lyd. Modellen vil blive produceret i et meget begrænset oplag for at undgå tidligere udgivers restsalg til spotpriser. Det er derfor vigtigt at få reserveret et eksemplar, hvis man ønsker sig én kørende på sin modelbane. Færdigsamlede rangerplatforme kan tilkøbes, men de er ikke monteret på modellen.

Forbilledet er kendt over det meste af landet i mange forskellige oprangeringer.

Modellen kan bestilles hos www.hobbykaeden.dk



Foto: modtaget fra hobbykæden

Nordjyske Jernbaners MY – M 17



Nyt fra Banetjenesten

Der er lavet nogle meget flotte laserskårne stakitter og stakitlåger, både venstre- og højrehængte, i krydsfiner. De fås i længder af ca. 25 cm og løse låger.

TD vognene venter nu kun på de fjedrende puffere samt nydesignede meget spinkle egerhjul. Det er stadig muligt at komme med til "forudbestillingspris".



Foto: banetjenesten

På hjemmesiden kan man også finde nye kilometersten nu støbt i plast, sædeprofiler og meget andet spændende.

Det er nu muligt at få de gamle slutlanterner i et sæt med to i ætset nysølv, lige til at bukke og lodde sammen. Med de små LED der er på markedet, vil det være muligt, at placere en af disse til at give lys i lygten. Men mere herom i en byggevejledning.

Banetjenestens gamle velkendte små post og pakvogne i byggesæt, bliver opdateret til komplette sæt med alt – mange smådele i ætset udgave. Det eneste, der kan mangle, er littereringsark, idet der er så mange forskellige nummerønsker på vognene.

Banetjenestens hjemmeside, www.banetjenesten.dk, giver yderligere informationer, og der er ofte opdateringer omkring nye produkter.



Foto: Banetjenesten



Aktiviteter i DMJU's bestyrelse

Alle: 13. - 14.-15. april: udstilling i Bramdrupdam

Formanden: 26. maj indvielse af "modelparken Danmark.



Nyt fra MOROP gruppen

Der arbejdes videre på oversættningen af normerne og forslaget til den nye epoke, som der blev lagt op til i Bramdrupdam. Det er noget, som vil gavne de MJ'ere, som er til den mere moderne kørsel.



Næste nummer

Deadline: 27. august 2012



Der er kø ved indgangen før dørene åbnes til DMJU udstillingen i Bramdrupdam – set indefra.

Nyhedsbrevet udgives af DMJU og tilsendes alle medlemsklubberne. Nyhedsbrevets indhold må anvendes i ikke kommercielt øjemed med kildeangivelse.

Hvor intet andet er nævnt, er tekst og foto af Gert Frikke.