



Nyhedsbrev fra DMJU.

3. årgang nr. 7

marts 2012



Nu kommer snart den skønne tid, hvor vi skal ud og hente inspiration til modeljernbanen!

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

21933378

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane Union

I dette nummer:

Dødsfald	2	En rigtig god gang PR	12
DMJU udstilling og generalforsamling	3	Indlæg fra klubberne	12
De danske MJ tidsskrifter	3	Nyt til selvbyggere	12
En medlemsklub i DMJU	4	En ny sporN klub	16
Sønder Park Modeljernbaneklub	5	Aktiviteter i DMJU bestyrelse	17
Nye medlemsklubber i DMJU	6	Nyt fra MOROP gruppen	17
Nürnberg 2012	8	Næste nyhedsbrev	17



Dødsfald

Rygterne var begyndt at "svirre" på nettet og diverse fora, - nej det ku' ikke passe - det ku' ikke være sandt, OKT, også kendt som Ove Kirk-Thomsen, var sovet stille ind den 23.02.12 , efter svær sygdom.

Kæmper som ham dør IKKE, DE lever videre - men nej, det var desværre sandt.

OKT, det vil sige Ove og hans frue Signe, var kendt i det meste af MJ-verdenen og MJ-branchen i Danmark, fordi De altid mødte op til diverse udstillinger og messer uden at kny, altid med et godt humør, et smil på læben, samt et godt tilbud og en frisk og finurlig bemærkning.

OKT var i MJ-Kredse kendt for at gå sin helt egne veje, fandt altid en eller anden NICHE, samt produkter, som IKKE altid var kendt i Danmark. Ligeledes var OKT kendt for at kunne "skaffe" lige den del, man manglede til sit projekt, for Ove skyede ikke noget middel - for ham kom kunden altid i første række.

Og OKT, dvs. Signe og Ove, var altid kendt for deres GÆSTFRIHED. Talrige torsdagsaftener, som er tilbragt i kælderen på Ericavej i Gentofte, hvor man har kigget, vurderet, "oset" og handlet, samt spist småkager og drukket kaffe og fået fortalt diverse historier, sommetider til "Laaangt over LUKKETID" ! .

Der var altid gæstfrihed, også efter at OKT flyttede butikken til Middelfart. "Kom kun over til os" , sagde Ove og Signe , der er kaffe og "Go'e Tilbud" , med et glimt i øjet som kun Ove kunne .

Desværre blev otiummet i Middelfart ikke hvad OKT havde tænkt sig , han blev ramt af svær sygdom , kæmpede bravt imod den, og tabte så til den torsdag den 23.februar 2012.

Ove kæmpede til det sidste , hvad hans tilstedeværelse i Køge sidste år beviste, hvor han følte sig rigtig rigtig til rette blandt MJ-folket på denne messe.

Og udstillinger samt messer vil ikke mere være det samme, der vil altid mangle nogle nu, nemlig OKT + Frue.

Ove Kirk-Thomsen blev født 21.08.1937,
Ove Kirk-Thomsen døde den 23.02.2012.

Ære være hans minde

OKT's venner fra "Stationsbyen"



DMJU udstilling og generalforsamling 2012

Forberedelserne er rigtig godt i gang. Der kommer spændende modeljernbaneanlæg, forskellige "events", en masse forhandlere af MJ-udstyr og DMJU's stand vil være på udstillingen bemanded med de forskellige bestyrelsesmedlemmer, hvor man kan drøfte emner ud fra det enkelte bestyrelsesmedlems arbejdsområde. Se oversigten på hjemmesiden.

Søndag formiddag er der DMJU's generalforsamling. Indkaldelse er udsendt til klubberne.

Der vil blive arrangeret bustransport(!) fra København og Frederikshavn til udstillingen – under forudsætning af, at der er **mindst 36 personer** tilmeldt hver tur.

Priserne er som følger – inklusiv entre til udstillingen:

Frederikshavn kr. 350,-
København kr. 425,-

Nærmere omkring udstillingen og tider for bustransport findes på <http://dmjunion.blogspot.com/>

BEMÆRK: alle medlemsklubberne er velkomne til at have deres brochure/informationsfolder/flyer liggende på DMJU standen!



Tidsskriftet "banen" stopper – og "Tog og baner" begynder

Danmark er et lille geografisk område at udgive modeljernbane tidsskrifter i.

Ikke desto mindre har vi i de sidste mange år haft ikke mindre end 2 tidsskrifter på markedet: "Lokomotivet" og "Banen".

De har på en række områder suppleret hinanden, men er også ret forskellige på en række punkter.

Vido Hribar har været drivkraften bag "Banen". Desværre er Vido nu ramt af sygdom og har måttet indstille sit virke med "banen". Det kan kun beklages. Der er blevet gjort flere forsøg på at videreføre "Banen" med nye ejere, men det er ikke lykkedes.

"Banen" eksisterer dog fortsat, idet Vido, i det omfang kræfterne tillader det, fortsætter med bladet på et meget mindre niveau i form af en gratis lille netbaseret udgave på den gammelkendte hjemmeside <http://www.banen.dk>.

I kølvandet på "banen" er der så dukket et nyt blad op "spor og baner". Det redigeres af Flemming Søeborg – kendt for et utal af artikler i "banen". Det nye blad fremstår i et utrolig flot udstyr på højde med de bedste udenlandske blade. Indholdet ligner på mange måder det kendte fra "banen". Rigtig mange omtaler af nyheder på markedet, beskrivelser med billeder fra jernbanerejser, en hel del reklamer, besøg ved en modeljernbane samt lidt "gør det selv" beskrivelse af fremstilling af godslaster.

De følgende numre må vi forvente vil vise, hvordan "spor og baners" egen identitet vil vokse frem. Det kan vi se frem til med spænding.

Endnu en gang, kan der her henvises til hjemmesiden <http://www.my1287.dk>, hvor du kan finde Eriks samtale med Flemming Søeborg omkring det nye tidsskrift. På samme hjemmeside finder du også – som omtalt i sidste nummer af nyhedsbrevet – en meget omfattende MJ- begivenhedskalender.

Herfra skal der lyde et "Til Lykke" med det første nummer og ønske "spor og baner" en god fremtid.

I et af de næste numre af nyhedsbrevet vil vi kigge lidt på tidsskriftet "lokomotivet"



En medlemsklub i DMJU

Middelfart Modeljernbaneklub.



Klubben holder til i det tidligere psykiatriske hospitals kælder. Lokalerne er ikke ret store og da klubben er opsagt til juni 2012, går meget af tiden med at finde egnede lokaler der ikke vælter budgettet.

I klublokalerne er der gennem de sidste 3 år arbejdet på en model af den "ny" Middelfart Station (åbnet samtidig med den gl. Lillebæltsbro) - heldigvis som et modul der kan flyttes - samt en rundbane, bjerge! og en flot aftagelig bro foran døråbningen ind til hyggerummet.

På grund af modulbyggeri og her på det sidste lokaleproblemer er dekoratørerne ikke nået ret langt. Men der var en håndfuld bygninger og lidt "pynt" - især på stationsmodulet.

Klubben har flere gange udstillet med et modulanlæg - fx. i forbindelse med legetøjssamlernes marked i Ejby - modulerne tilhører de enkelte medlemmer ligesom det rullende materiel.



Se mere på klubbens hjemmeside: <http://www.mdmjk.dk>

Tekst og billeder: Flemming Ormstrup



"Sønder Park Modeljernbane Klub" i Ringsted

Unionens bestyrelsesmøde den 23. oktober 2011 var henlagt til Sønder Parks Modeljernbaneklub i Ringsted.

Nyhedsbrevet benyttede lejligheden til at kigge lidt på klubbens herlige anlæg.

Klubben har til huse i nogle tidligere sikringsrum i boligforeningen "Sønder Park". Det hele begyndte tilbage i 1979, hvor man fik et sikringsrum stillet til rådighed. Kravet til sikringsrum er nu bortfaldet og derved har klubben fået stillet 5 sammenhængende sikringsrum a 24 m² til rådighed.

Der er ca. 10 medlemmer i klubben, der er begrænset af, at medlemmerne skal bo i boligforeningen.

Klubben kører H0 toskinne krydret med lidt smalspor. Det er startet med analog drift, men ændres til digital drift.

Man forbløffes uvilkårligt over en del af de miljøer, der er opbygget. Nogle fantastiske hjemmebyggede bygninger og en detaljerigdom uden lige og med stor fantasi. Det er virkelig meget spændende at gå på opdagelse i. Ligeledes er der en hel del rullende materiel, man ikke ser i butikkerne, flot og detaljeret lavet.



Her er en lille prøve på nogle af de flotte scenarier. Se mange flere billeder på unionens hjemmeside under billeder/ DMJU's galleri. www.dmju.dk



Ny medlemsklub i DMJU

DMJU kan atter en gang byde velkommen til en ny medlemsklub. Det er Modeljernbaneklubben "Gudenåen" i Randers.

Klubben er en ældre klub med et flot opbygget anlæg i H0. I klubben fokuserer man meget på at bygge huse i fuld overensstemmelse med forbillederne – og det mestrer man flot. Ligeledes er selvbyg af rullende materiel i form af vogne og trækraft. Det er virkelige flotte frembringelser klubben råder over. Her bringes et par billeder fra hjemmesiden:



to: fra klubbens hjemmeside med tilladelse.

Langå station – hjemmebygget!



to: fra klubbens hjemmeside med tilladelse.

Utrolig flot Crs

Se mere på klubbens hjemmeside: <http://www.mjkgr.dk>



SIDSTE NYT!

DMJU har netop fået endnu en ny medlemsklub: ”Märklin-Vennerne” i Kolding. Velkommen! Mere herom senere.



Nürnberg 2012

Tirsdag d.31. januar blev det igen tid til at besøge Nürnbergmessen. I år var vi 7 gutter, der efter forskellige opsamlings steder i Jylland, kørte direkte til Hamborg Airport. Vel ankommet til Nürnberg lufthavn tog vi U-banen til hovedbanegården, et sted jeg personligt kunne bruge mange timer på at gå rundt i. Når man står udenfor og ser hvor stor bygningen er, så er den endnu mere imponerende inden i. Fra U-banen og op til hovedsporerne, skal man flere etager op. Hver etage er fyldt med butikssarkader, bl.a. en bogshop med et kæmpe udvalg af jernbanelitteratur. Jeg vil sige at Nürnberg hovedbanegård er et besøg i sig selv.

I år skulle vi bo i en by, der hedder Bamberg ca. 50 km uden for Nürnberg og vi kunne køre med tog frem og tilbage. Vi havde to muligheder, S-banen eller regionalbanen, (vores billet gjaldt desværre ikke til ICE) så det blev S-banen. Vel ankommet til Bamberg, var det tid til lidt aftensmad. Brambreg er kendt for bl.a. øl brygning, så det skulle jo lige smages på (og det kan anbefales).

Onsdag morgen gik det så ind mod messen. Denne gang tog vi regionaltoget og her kunne DSB godt lære noget. Jeg ved godt at, vi allerede har nogle, men hvorfor ikke kigge mere i den retning. De kører fantastisk, god plads og komfort, og der var også en kioskvogn, der kom rundt. Nå, men vel ankommet til messecenteret gik vi straks i gang med at tjekke vores hal ud. Den ligner stort set en gentagelse fra sidste år, men så er det jo nemmere at finde rundt. Næsten samme placering af forhandlerne, enkelte manglede, men nye var kommet til.

Som jeg skrev sidste år i nyhedsbrevet, vil jeg i år prøve at sætte lidt fokus på tilbehør til modelbanen.

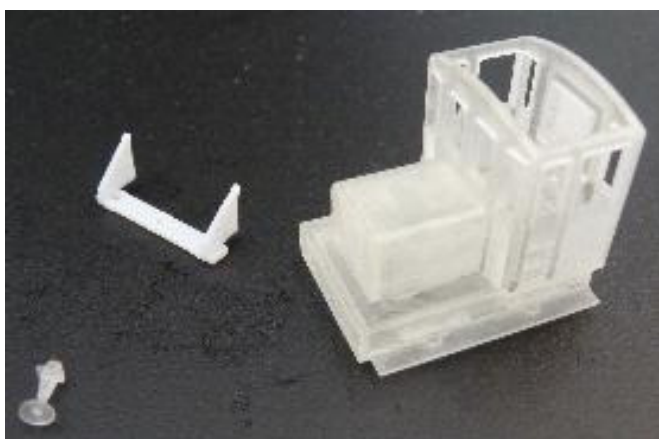
Laserskåret modeller.

For et par år siden så vi de første modeller af laserskåret pap og træ, men udbuddet var begrænset, både på grund af maskinens evner, men også på grund af prisen. Heldigvis er det gået stærkt - som på andre elektroniske maskiner - når flere får øjnene op for mulighederne. Prisen på en maskine er nu til at betale og flere små producenter dukker op rundt omkring, men også de store firmaer bruger i større grad muligheden. Prisen på en form til en model kan i mange tilfælde koste over en million kr. så for den kan man faktisk få en del lasermaskiner. En anden fordel er, at det er nemmere at bestille/ønske et bestemt produkt. Nogle af vores danske producenter er gode til at lave materielle på bestilling.



3D print.

En af de helt nye muligheder er 3D print, og personligt tror jeg faktisk, at det på sigt bliver et kæmpe hit. Jeg havde en sjov oplevelse på messen omkring 3D produkter. Jeg sad på et tidspunkt og snakkede med Per fra "Epoke Modeller" på hans stand. Mens vi sad der, så kom der en pakke. Det viste sig at være en prøve på en overdel til "traktor 57" (Olsen Banden) i størrelse TT samt en prøve på en ølvogn. Kvaliteten var utrolig flot og viser, at der er kæmpe muligheder i denne teknologi, og jeg tro, at i takt med at maskiner og materiale til printet kommer ned i pris, vil det komme specielt små produktioner til gode. Vi har allerede set flere der laver CAD tegninger, så det bliver spændende at se, hvad fremtiden bringer.



Lyde/lys/bevægelser.

Vi har i efterhånden i en del år været vant til lyde i vores maskiner, men nu er det åbenbart også kommet til selve anlægget. På flere stande var der i år dioramaer med effekter, der afgav lyde. Specielt hos Faller var der flere eks. gøende hunde, kirkeklokker, lyd af gennemkørende godstog, lyde fra maskiner og musik. Personligt finder jeg, at bliver det for meget larm hvis man ikke passer på, og jeg var glad for at det ikke var mig der stod på deres stand hele dagen.

Lyseffekter vinder også mere frem. Udryknings blink, front og baglys, og højre/venstre blink på biler. Svejse blinklys, Tivoli lys, ja jeg kunne blive ved. Det er kun fantasien der sætter grænser.

Figur der bevæger sig har i de sidste par år vundet meget frem, og nye kommer til hele tiden. De er med til at give et anlæg liv sammen med biler der kører rundt.



Faller Car system er i en rivende udvikling og er med til at give liv på et anlæg. Flere muligheder i styringen af bilerne og opbygningen af et anlæg. Senest har de indgået et samarbejde med GamesOnTrack. Det bliver spændende at se det endelige resultat.

Af tilbehør til et anlæg, hører der også biler og gods til togvogne. Heldigvis ser det ikke ud til ,at de firmaer, der producere disse ting, har været ramt af krisen som andre har. De er der i hvert ifald alle sammen og sender den ene flotte model efter den anden på markedet. Heldigvis også til det danske marked.

Der er i gennem de senere år dukket firmaer op, der laver gods til togvogne. Prisen er i den høje ende, men der er også flotte ting der kommer frem.



Dette var mine oplevelser på Nürnberg messen, der er ting som jeg ikke har beskrevet men så må vi gemme det til næste år.

Billeder og tekst: Jan-Ole Hansen



En rigtig god gang PR!

I bladet "Beboerbladet", der udgives af "Danmarks almene boliger" i over 500 000 eksemplarer, er der i nr. 1 fra januar 2012 en rigtig fin artikel af Mick Schack om Gersagerparkens Modeljernbane-klub. Den handler om et rigtig hyggearrangement med mad og modeltogskørsel. 3 sider med fine billeder og en lidt anderledes historie, der udvider begrebet modeltog til noget mere socialt og vidtfavnende, end den gængse opfattelse af noget meget nørdet mandehobby.

Artiklen kan læses på dette link:

<http://www.beboerbladet.dk/artikler/mad/2012/gaa-ikke-over-sporet.-der-kommer-tog>



Indlæg fra klubberne

Her skulle der have været et spændende indlæg fra DIN klub!



Nyt til selvbyggere

Fra "**Banetjenesten**" kommer der nogle spændende nyheder.

Den største nyhed er en *TD-vogn* byggesæt. Der er tale om en vogn i virkelig høj kvalitet, og med utrolig mange detaljer. Af sættet kan der bygges en række varianter, bl.a. TD, TDR og TDB. TD endvidere med to typer bremses. TDB er med bremsehus og med ekvibrerede bremses. Levering forventes ultimo marts primo maj. Prisen er endnu ikke fastsat.

Banetjenesten har også fremstillet meget fine modeller af de karakteristiske lave *brogaller*, som kunne ses i stort set alle færgehavne. Sættene leveres delvist samlede.

En fin lille tankstation er også kommet på programmet. Til selve banens udsmykning er der kommet detaljer som gas aggregat med stander og regulator, frisporsmærke. Desuden er der gelændere, vejskilte og slutlanterner på programmet. Der tilbydes også produkter til skala N og O. Der henvises i øvrigt til www.banetjenesten.dk for yderligere oplysninger.

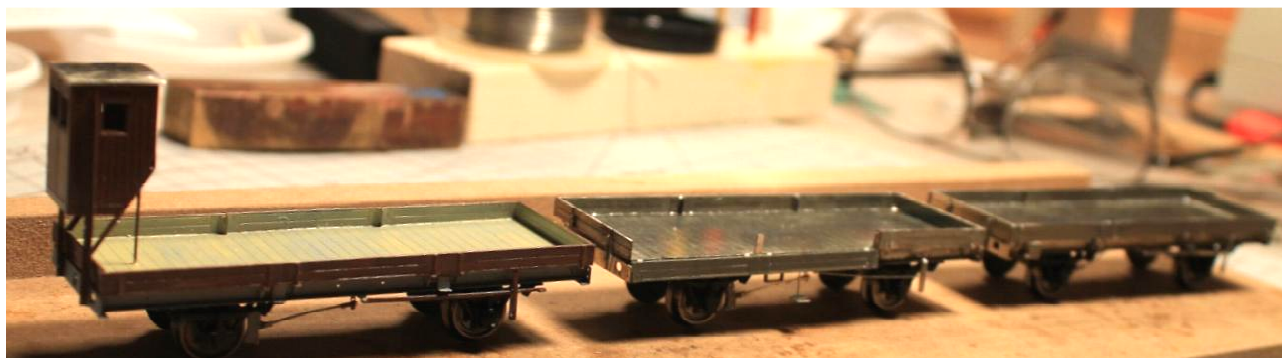


foto: Banetjenesten



foto: Banetjenesten



foto: Banetjenesten



foto: Banetjenesten

Fra "**Freja Modeltog**" er der også en nyhed. En meget flot Scandia C-vogns undervogn til APB og andre privatbaner til vogne med en længde over pufferne på 12990 mm og en akselafstand på 7220 mm. Der er en god "bund" at bygge videre på således, at der er en bekvem genvej i vognbyggeriet. Personvogne til privatbanerne er der ikke ligefrem overflod af i markedet.

Mon ikke at den vil blive fulgt op med en overdel?

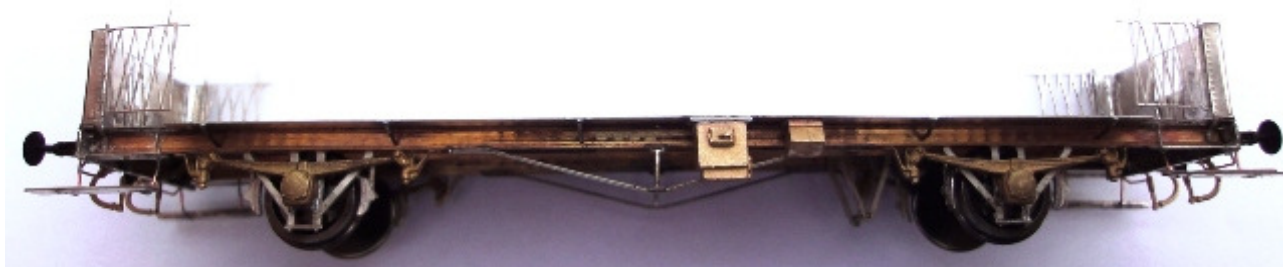


foto: Freja Modeltog



foto: Freja Modeltog

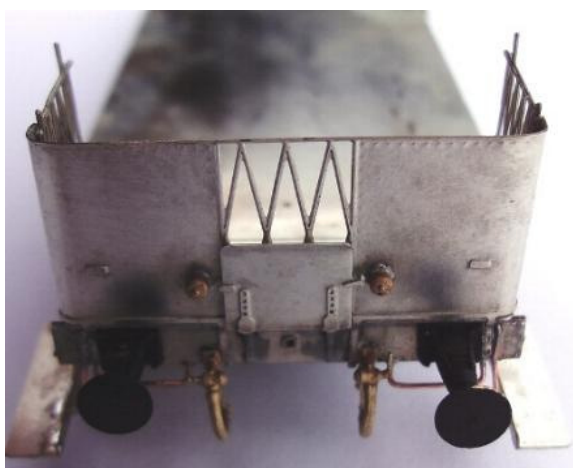


foto: Freja Modeltog

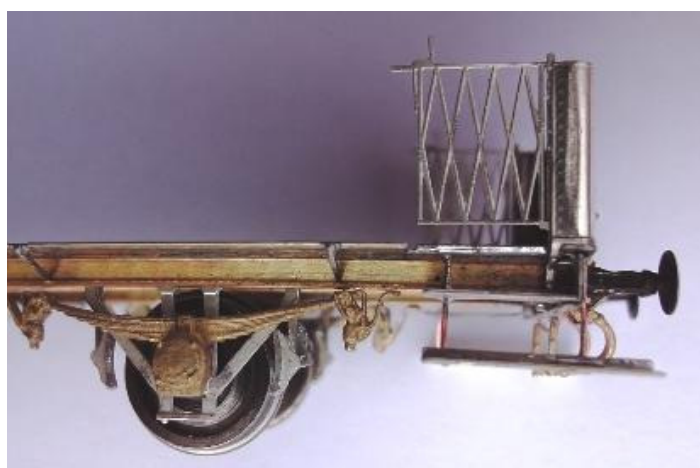


foto: Freja Modeltog

For nærmere informationer henvises til hjemmesiden <http://www.freja-modeltog.dk/>

Freja Modeltog vil også være med på DMJU's udstilling i Bramdrupdam.

Epokemodeller har et par nyheder til hjælp ved skinnelægningen.

Fra "Schotterboy" er der et patenteret superredskab til ballastering af modelbaner. Den er super effektiv og laver på ingen tid en perfekt ballastering den leveres i følgende størrelser: spor Z, N/H0e, TT/H0m, H0

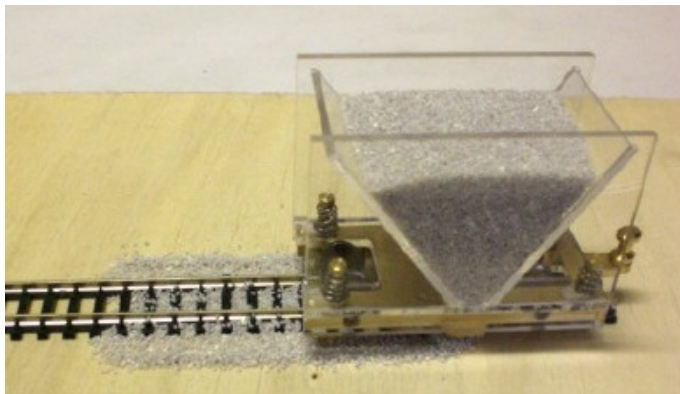


Foto: epoke modeller

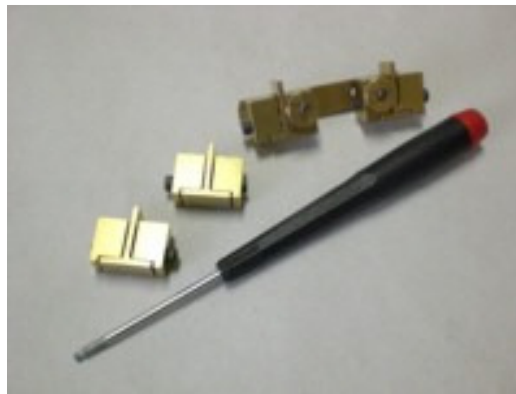


Foto: epoke modeller

Epokemodeller kan nu også levere Sporklemmer, der letter lægning af flexskinner betydeligt. De fås både som enkelt par, og i sæt med 2 enkelte og 2 med justerbar afstandsstykke (til lægning af parallel spor) samt tilhørende skruetrækker

Disse kan også leveres til alle sporvidder fra N - H0 og er universel til div skinnestørrelser inden for de pågældende sporvidder .

Nyt på programmet er også en særlig forkrøppet pincet, der er specielt velegnet til afkobling af vogne.

Se mere på www.epokemodeller.dk

Mød "epokemodeller" på DMJU's udstilling

Witzel Hobby

Her vil man fremover føre et stort sortiment i byggematerialer i form af styrenplader, opskummede plader, messing plader og profiler, fyrretræslist, rustfri plader, bogbinderpap, pianotråd og tagrender i H0.

Det vil tage lidt tid at opbygge lageret med disse selv-byg materialer, men man kan med fordel orientere sig på hjemmesiden www.witzelhobby.dk

Witzel Hobby deltager på DMJU udstillingen



En ny spor N klub på vej....



Nyhedsbrevet har besøgt en forholdsvis ny modeljernbaneklub. Det er klubben "N-nord", der holder til på et loftrum på Nørre Uttrup skole ved Nørresundby. Klubben har ca. 10 medlemmer, hvoraf halvdelen af medlemmerne er aktive. Der rådes over et lokale på små 50 m². Her bygges der i skala N anlæg uden noget specielt forbillede.

Klubben er endnu ikke registreret ved kommunen eller medlem af DMJU – men det kan komme!



Aktiviteter i DMJU's bestyrelse

Alle: bestyrelsesmøder den 18. dec. 2011 og den 19. jan. 2012

Formanden:

25/1 Besøg hos Gudenåen Randers (MJKGR)
31/1 - 3/2 Nürnberg messe
feb. Besøg hos Djurs modeljernbaneklub. Præsentation af plan 2012
19 feb Besøg i Hadsten
7 mar Besøg hos Märklin-vennerne i Kolding

Kassereren: regnskab sendt til revision og MOMS indberetning indsendt



Nyt fra MOROP

Arbejdet med at oversætte NEM normerne er i fuld gang. Det er et ret omfattende arbejde. De første resultater forventes fremlagt på DMJU messen af MOROP gruppen.



Næste nummer

DMJU udstillingen i Bramdrupdam

Märklin-Vennerne i Kolding

Deadline: 27. maj 2012



foto: Erik Frikke

Vi slutter lige med et dejligt vinterbillede af H 783, som Heljan kommer med i model i H0.