



Nyhedsbrev fra DMJU.

4. årgang nr. 12

juni 2013



Udstillingen i Køge – det tyske anlæg studeres.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med over 80 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1800 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Banebørstedag	18
Generalforsamlingen 2013	2	Hobbymesse	19
DMJU udstillingen i Køge	5	Aktiviteter i DMJU bestyrelse	20
Dioramakonkurrencen	10	F 2010	20
Nostalgi for pengene	11	Heljan	22
DMJK 75 år	12	Banetjenesten	22
Hernings byjubilæum	14	Witzel hobby - anmeldelse	23
ODIN	16	Dekas - anmeldelse	24
NEM normer	17	sponsorreklamer	25
		Næste nummer	29

Generalforsamlingen 2013

Generalforsamlingen blev afholdt lørdag aften efter at udstillingen var lukket. Der var et godt fremmøde af repræsentanter fra klubberne. Fra bestyrelsen deltog Jan-Ole Hansen, Jan Bæk og Jan Kaspersen. Flemming Ormstrup blev valgt til dirigent og Frank Taarup som referent.

Formandens beretning for året 2012/2013:



Så er året 2012 blevet brugt. Et år med mange nye opgaver og tiltag. Vi skulle iværksætte "plan 2012", og der skulle afholdes en udstilling i helt nye omgivelser i Bramdrupdam Hallerne.

"plan 2012"

2012 var året, hvor vi skulle søsætte alle de nye tiltag, som er beskrevet i "plan 2012". Det har været en stor udfordring, og der er brugt mange timer på at få det op at stå. Heldigvis er de forskellige tiltag blevet godt modtaget, både sponsorkontrakterne og konkurrencen om "årets model". Vi har pt. fået tegnet 3 kontrakter og forhåbentligt 2-3 mere her på udstillingen. Flere har vist

interesse.

Årets model var den helt store satsning og langt hen af vejen en stor succes. Det er ikke så mange klubber, har deltaget i indstillingen, og det skyldes formentlig, at det er noget

helt nyt, og måske manglede man et overblik over de produkter, der var udgivet i konkurrenceperioden. I selve afstemningen var deltagelsen markant bedre og blandt alle dem, der har deltaget i indstillingen/afstemningen, vil der efter generalforsamlingen blive trukket lod om 10 stk. gave kort a kr. 500.

Overrækkelsen af diplomerne til producenterne har også været en succes. Jeg har kun mødt glade og stolte modtagere. Desværre havde jeg lavet en "bøf", idet årstallet ikke var blevet det rigtige på diplomerne, men fejlen er rettet.

Regnskab:

Efter sidste generalforsamling fik DMJU en ny kasserer. I bestyrelsen have vi et ønske om at få et langt bedre aktuelt overblik over vores regnskab. For at få det, har vi investeret i et elektronisk regnskabsprogram, så vi hele tiden kan se status på vores økonomi. Vi har ligeledes valgt at lave et mere deltaljeret budget, som allerede er sendt ud til klubberne.

I forbindelse med skiftet af kasserer og oprettelse af nyt regnskabsprogram, har vores revisor en del spørgsmål til regnskabet. Tiden har desværre ikke været tilstrækkelig til, at få alle svar belyst og derfor har vi ønsket at få udsat godkendelsen af vores regnskab for 2012 til næste generalforsamling.

Bramdrupdam udstillingen:

For første gang afholdte vi vores udstilling i Bramdrupdam Hallerne. Et spændende sted, som vi i fremtiden forventer os meget af. Besøgstallet var ca. 1500 personer. Ikke helt det vi havde håbet, men med godt vejr og høj sol for første gang i foråret det år, så må vi betragte det som ok. Vi forventer dog, at der i fremtiden nok skal komme flere besøgene til. Vi ser store muligheder i hallen og er i gang med at booke datoerne til næste år.

Fremtiden:

Bestyrelsen og de tilknyttede personer har allerede brugt rigtig mange timer i 2013. Flere opgaver ligger allerede forude og venter.

- Vi skal lave en grundig evaluering af plan 2012 og have den til at rodfæste sig i klubberne.
- Næste års udstilling i Bramdrupdam skal vi i gang med planlægningen af allerede lige efter denne udstilling.
- Opgaverne i bestyrelsen skal struktureres og offentliggøres.
- Nyhedsbrevet skal videreudvikles, og der er allerede kommet en redaktør mere på til at dække den østlige del af landet (Frank)
- Det er også ønskeligt at vores hjemmeside får et stort løft.

Så der er nok af opgaver at gå i gang med

Jeg ser frem til, at DMJU vil vokse og udvikle sig i de næste mange år. DMJU er til for klubberne og deres medlemmer, og vi håber, at klubberne vil deltage aktivt i at gøre DMJU til et sted, man vil søge hen, når man mangler informationer inden for modeltogs hobbyen.

Fremlæggelse af regnskabet



Fremlæggelsen af regnskabet var der blevet bedt om udsættelse for på grund for kort tid til revisionen efter kassererskiftet. Kasserer Jan Bæk kunne fremvise budgettet for 2013, ligesom det foreløbige regnskab blev fremvist. Revisor kunne meddele, at han ikke så noget der forhindrede ham i at underskrive regnskabet, når de sidste ting var afklaret. Det viste generalforsamlingen forståelse for og accepterede den ønskede udsættelse.

Valg til bestyrelsen

Til bestyrelsesvalget var der kun formanden på valg på de "ordinære" bestyrelsesposter. Jan-Ole Hansen genopstillede og blev genvalgt for de næste 3 år med en *begejstret akklamation*.

Til de øvrige poster med valg for 1 år blev der også genvalg: suppleant Gert Frikke, Revisor Lars Søndergaard og revisorsuppleant Flemming Ormstrup. Alle valgt med akklamation.

Under eventuelt blev der udtrykt stor tilfredshed med de nye tiltag fra unionens side.

Generalforsamlingen afsluttedes med udtrækningen af de vindende klubber i konkurrencen om "årets model 2012"

Det blev:

Fjerritslev jernbane forening, Djurs MJK, Sønderborg MJK, MJK Gudenå Randers, DGMG Dansk "G" MBF, Fmjk 1976 (Farum), NF MJK, Hadsten MJK, JMJK, Sydkystens H0 MJK.

Se i øvrigt det officielle referat på DMJU's hjemmeside.

text/foto gf



Fra udstillingen i Køge

Endnu en gang slog DMJU op for dørene til årets udstilling – denne gang i Køge. Det var så anden gang det er i Køge, men næppe den sidste gang.

Tilmeldingen til udstillingen – så stor, at de sidste der ville tilmelde sig (efter tilmeldingsfristens udløb) måtte man sige "desværre" til. Der var simpelt hen ikke mere plads. Hallerne var absolut fyldt maksimalt. Opstillingen begyndte fredag eftermiddag, og langsomt voksede udstillingen frem i hallerne.



Opstillingen af boder og modeljernbaneanlæg er lige gået i gang



Et modulanlæg under opstilling



Unionens officials iført meget synlig beklædning varetager indcheckning af udstillerne og sørger for at de kommer på de rigtige pladser i hallen.



Lørdag morgen var der straks kø ved indgangen og udstillingen blev vel besøgt i løbet af weekenden.

Der var rigtig mange fine anlæg at kigge på. Det udenlandske gæsteanlæg var i år "Eisenbahnclub Leinefelde". De diskede op med et meget flot TT anlæg meget DDR inspireret. Heri indgik bl.a. et meget stort brunkulsleje (se forsidebilledet). Det var spændende at se klubben i gang med opstillingen af anlægget, for samtidig med at det skete, færdiggjorde man en lang række af anlæggets detaljer. Det er ikke mulig her at bringe billeder fra ret meget af udstillingen, men lidt smagsprøver kan det da blive til. På DMJU's hjemmeside er der en billedreportage fra udstillingen.



Flotte hjemmebyggede broer på det tyske anlæg



Publikum flokkes om standene

De udstillede anlæg var hovedsagligt modulanlæg. En del moduler var uden andet end skinner – det er selvfølgelig fint, så publikum kan se hvordan opbygningen starter, men personligt savnede jeg, at der så blev bygget på de ikke færdige moduler. Det havde skabt ekstra liv på standen og en god mulighed for dialog med publikum. Anlæg, der køres på, er helt fint, men en meget væsentlig del af vores hobby er i virkeligheden opbygningen af modelbanen – hvordan man så end har udformet den.

Det samme gælder tilbehøret til anlægget.



På udstillingen sås en alternativ anvendelse af moduler – som fodtøjsreol!



På udstillingen var der selvfølgelig også en montre med de vindende modeller fra konkurrencen om "Årets model".

Vinderne havde velvilligt stillet et eksemplar af deres vindende model til rådighed for udstillingen.

Generelt må siges, at DMJUs kåring af årets model har vakt stor opmærksomhed.

Den opstillede montre var da også løbende målet for store del af publikums opmærksomhed.

Det bliver spændende at følge, når nu konkurrencen skydes i gang næste gang sidst i 2013.

Vinderne er meget stolte af de uddelte diplomer og den ekstra opmærksomhed, deres produkter har fået.

Som Mj'ere kan vi håbe på, at det an-

spor til yderligere indsats for at bringe godt dansk materiel på markedet.

Udstillingen må siges at være velbesøgt. Det er indtrykket, at rigtig mange tilbragte lang tid på udstillingen. Der var rigtig mange familier blandt de besøgende. Måske vores radiospot i den lokale radio var medvirkende hertil.

Specielt var det spændende at iagttage børnene og deres fascination af modeltogene. Unionens LGB anlæg blev der leget rigtig meget med, og mange forældre udtrykte en blanding af glæde og forundring over, at der var noget modeltog børnene bare måtte lege med uden skarp voksenkontrol og helt uden en masse "pas på" og "forsigtig" tilråb fra nervøse voksne. Sådan et tog var der flere familier der skulle have med hjem!

Sådan en udstilling er vigtig for vores fremtid – det er her drømmen om modeltog skabes selv blandt de yngre årgange. Deres oplevelser på udstillingen vil for mange stå som et rent drømmeland. Senere i livet er der rimelige chancer for, at de selv vil udleve denne drøm.

Jeg har forsøgt at indfange noget af begejstringen hos de yngste. Det er ikke altid lige let, idet man ofte skal fange situationerne på stor afstand uden blitz.

Nyd ungerne her:



Interessen for de forskellige forhandlers stande så ud til at være god, og der sås da også mange bæreposer med kendte modeltogsfabrikanters logo på, "vandre" ud af hallerne. Ved en stikprøveforespørgsel rundt omkring ved forhandlerne virkede det også som om, at der var tilfredshed at spore.

Sidst på udstillingen kåredes vinderen af årets diorama konkurrence. Det var udstillingens gæster, der havde stemt på de forskellige deltagende dioramaer.



Vinderen blev Jørgen Bentzen med diorama nr. 4, et meget flot diorama af et bymiljø med masser af vand på. Specielt er kaskaderne af vand der står ud fra det damplokomotiv, der kører igennem området.

Flot lavet.

På billedet vises stolt DMJU gavekortet frem.



Andenpræmien gik til Peter Scheibner med diorama nr. 5 der er det flotte havnediorama. Den hjemmebyggede Trige/Titan kulkran og hele kulpladsmiljøet er meget flot lavet. Det samme må siges om den kendte stolte damper "SS Martha" der ligger ved kajen – forsmømt med rust overalt. Lige som i filmen.



Trediepræmien gik til Frank Hestehauge med diorama nr. 7, som havde bygget et flot stykke bjerglandskab med tunnel og vandfald. Man var straks hensat til fjernere himmelstrøg end de danske.

DMJU ønsker alle 3 vindere til lykke!



Endelig blev der trukket lod om en lang række fine præmier fra de udstillende forhandlere. Der blev udtrukket gevinster blandt de besøgende, der havde udfyldt og afleveret spørgeskemaet omkring udstillingen. Det var nogle af de yngre gæster, der fik lov til at foretage selve udtrækningen.

Der var mange fine præmier, der for en del vedkommende, skulle eftersendes til de heldige vindere.

text/foto gf



Nostalgi for alle pengene

I forbindelse med DMJU's udstilling i Køge kørte der både veteranbusser og veteranog. Østsjællands Jernbaneklub kørte dels tilbringertog fra København til Køge, og dels lokalt tog mellem klubbens egen 'station', Køge Havn og Køge station, mens Sporvognsmuseet kørte to busser i penduldrift mellem udstillingshallen, ØSJK og Køge Station. Mange mennesker benyttede disse transportere og udtrykk som 'Ka' du huske?' og 'Nææ, var det virkelig sådan at køre i bus i 70-erne?' hørtes ofte.

Der var fuldt hus på næsten alle afgangene og buschauffører og togpersonale måtte besvare mange spørgsmål undervejs. På ØSJK's lille museum fik passagererne lejlighed til at se mange fotos og rekvisitter fra de lokale toglinier og deres historie. Det var en god aktivitet der skabte mange glade smil og fik nostalgien til at blomstre. Der var dog også en enkelt der sluttede turen med: 'Godt jeg ikke skal køre med sådan et tog på arbejde hver dag!'

text frt



DMJK 75 år

Lørdag den 9 marts fejredes DMJK sin 75 års fødselsdag som Danmarks ældste modeljernbaneklub. DMJU var repræsenteret ved begivenheden af formanden Jan-Ole Hansen. Et stort TIL LYKKE skal lyde til DMJK herfra.

Her er Jan-Oles billeder med indtryk fra dagen. Dagen markeredes med et indvielsestog fra Køge til Østerport på anlægget i Albertslund. Klubben råder også over lokaler i på Nørrebro.



Øverst venter nogle af de mange gæster spændt på indvielsestog.

Her er knægtene meget optaget af at skulle se det flagsmykkede indvielsestog bryde den røde snor over sporet.





text/foto joh



Herning Modeljernbaneklub fejrer byens 100 års jubilæum!



I år er det 100 år siden, at Herning fik købstadsrettigheder. Det fejres på en lang række måder i byen og mange virksomheder og foreninger er engageret i fejringen med forskellige arrangementer.

Således også Herning Modeljernbaneklub. De satsede på den 20. og 21. april for fulde sejl. Lad os med det samme slå fast, at det var et modigt og imponerende arrangement de havde sat

på benene! Klubben, der har lokaler i et sikringsrum i Bane Danmarks bygning, havde lavet en rigtig flot plancheudstilling omkring jernbanen i Herning i de forløbne 100 år og holdt selvfølgelig åbent hus i deres klublokaler. Her var der godt besøgt – i alt kom der omkring 1200 besøgende til området i løbet af weekenden.



Der var helt sydlandsk stemning uden for klubbens lokaler med udstillede tog og perron for veterantoget

Den helt store satsning de havde gjort, var kørsel med museumstog K563 fra Herning og til Aulum og retur. Det er virkelig noget af en økonomisk satsning for en modeljernbaneklub med kun 7 år på bagen og 26 medlemmer. Vejret var med arrangementet og det lykkedes at få hele 900 gæster i toget.

Der ud over var der rangeret en ARRIVA Lint ind på området, som gæsterne kunne besigtige. Yderligere en gammel skinnebil, en Köf og et kombineret landevejs og skinne køretøj til serviceformål var udstillet. Museumstog havde også deres MO og MX med, så der var meget at kigge på.

Efter at det hele var overstået og regnskabet gjort op, så var der et mindre underskud, som man heldigvis fandt en sponsor til at dække.



Gedhusvagtten på Flyvestation Karup indgår også i klubbens flotte



Gæsterne benyttede lejligheden til at besigtige klubbens flotte anlæg. Formanden har god grund til at se glad og tilfreds ud med indsatsen.



Well done Herning!

text/foto gf



ODIN

De fleste kender Danmarks Jernbanemuseum i Odense, hvor gamle lokomotiver, vogne og toghistorie samles. Et interessant museum med mange aktiviteter for tog entusiaster og børn i alle aldre, som da også besøges af mange tusinde mennesker hvert år.



Men det er nok de færreste der kender Roskilde Remise. Som en del af Jernbanemuseet arbejdes der her på at restaurere de gamle lokomotiver og vogne, og hele remiseområdet med bygninger og drejeskive er intakt med værksteder, mandskabsrum, maskiner m.m.

Selve remisebygningen er nu fredet. Her arbejdes der på frivillig basis med at renovere de gamle lokomotiver, som færdig gøres i den takt der er tid, kræfter og penge

til projekterne. Netop nu holder der både en S maskine, en P og en Pr maskine samt en H maskine under tag, samt en gammel F maskine (Nr. 500) som dog nok er for medtaget til at komme under kniven.

Men det vigtigste projekt er Odin. Odin var det første lokomotiv der sættes i drift i Danmark på forbindelsen mellem København og Roskilde i 1847, altså for mere end 150 år siden. Odin kom fra en fabrik i Manchester (i øvrigt sammen med flere søskende). Jernbanemu-seet har besluttet at bygge en tro kopi af Odin, og har med assistance fra England skaffet tegninger og oplysninger om originalen, og har nu fuld fart på projektet.



Værkstedsleder Henning Christensen fortæller at Odin er noget af en udfordring for holdet i Roskilde Remise, og at delene til maskinen kommer både fra Polen, Tyskland, og Danmark, foruden de mange specialstumper der specielfremstilles af holdet selv. Omkostningerne er høje og penge er som altid en udfordring. Alene dommen i massiv messing koster omkring 300.000,00 kr. Odin (lokomotiv og tender) er langt frem-

me og kan måske beskues på museet i Odense i løbet af et års tid, og vil til den tid være et smukt symbol på dansk jernbanehistorie. Af fotoet ses at lokomotivet mangler en del finish, mens tenderen på det nærmeste er færdig. Mens vi var på besøg blev tenderen slebet og gjort klar til sidste lag maling, begge dele med håndkraft. Vi siger tak til Henning Christensen for en interessant gennemgang af Roskilde Remise og historien om Odin.

text/foto frt



NEM normerne

Hans-Otto er fremkommet med følgende oversættelser af NEM norner fra tysk til dansk:

001, 002, 002 bbl, 003, 010, 102, 103, 104, og NEM 808 DK omhandlende epoker i Danmark.

Flemming vil i kommende tid få dem lagt ind på hjemmesiden i en eller anden form, så klubberne kan hente dem til brug i klubben fremover. De første NEM normer, som vi er startet med, omhandler det, som vi synes der er mest brug for ved opbygning af baner. Der vil komme flere med tiden.

Hilsen NEM holdet

Banebørster



Banebørster var for-
dums tiders jernbane-
arbejdere, dem der lag-
de sveller og skinner på
jernbanens fremfærd
gennem landet. De var
nogle uregerlige og
hårde typer, der passe-
de til det hårde og som
regel dårligt lønnede
arbejde. Men skinnerne
blev lagt som de skulle
og dækkede efterhån-
den det meste af Dan-
mark.

I Næstved Modeljern-
baneklub er der efter-

hånden tradition for det årlige Åbent Hus arrangement, som kaldes Banebørstedagen og som netop har været afholdt. Her kan man dels bese klubbens store og flotte modeljern-
baneanlæg i H0, og dels besøge alle kræmmerboderne med både nyt og gammelt model-



tog materiel, jernbanebøger, og effekter, samt få en snak med alle de andre tog entusiaster. Banebørstedagen er godt besøgt og der er nok at se på. Både priva-
te og forhandlere har små stande hvorfra de sælger alt muligt, og der pruttes gevaldigt om priserne. Det er gratis at deltage, både som almindelig besøgende og hvis du ønsker en lille stand at handle fra. Der er naturligvis også sørget for forplejning så du kan få en kop kaffe, øl og vand og lidt at spise. I år foregik det den 8. juni, og vejret var med banebørsterne, så der var godt besøgt, sikkert op imod 400 gæster fandt vej til Næstved.

text/foto frt





Med Frank på Hobby-Messe i Valby

Det fremgår med al ønskelig tydelighed at Hobby-Messen i Valby er kommet for at blive. De to årlige messer i henholdsvis marts og november har fundet en form og en størrelse der passer såvel udstillere som publikum.



Da NYHEDSBREVET besøgte messen, lørdag, 2. marts midt på dagen, var der rigtig mange gæster, faktisk på flere stande så mange, at det kneb med at se nyheder og tilbud. Og der var der rigtig mange af! Ifølge flere af de udstillere som vi talte med, var der fin gang i handelen, og selvom tendensen var at der blev købt mere tilbehør og vogne end trækraft, så var de fleste vist godt tilfrydede med den første dag. Og vi så da flere gæster

traske af med store kartoner med både komplette start sæt og lokomotiver.

Vi bemærkede at flere af udstillerne med stolthed fremviste de diplomer som de havde fået af DMJU for Årets Model indenfor forskellige kategorier, og de gav da også udtryk for at denne nyskabelse er en god idé, som de glæder sig til at se fortsætte i de kommende år.



Skal vi dryppe lidt malurt i bægeret må det blive at det (igen) kneb med siddepladserne i bar og cafeteria ved frokosttid. Når man har vandret rundt i den store hal i et par timer og sulten melder sig, ville det jo være dejligt at kunne få en siddeplads og en kop kaffe/øl og en pølse eller sandwich uden at skulle stå i kø i lang tid. Mon ikke det kan gøres bare lidt bedre?

Hobby-Messen er som navnet antyder for hobby folket generelt, ikke kun for model togs entusiaster. Vi bliver så til gengæld tilgodeset på DMJU's egne store messer i Køge og Bramdrupdam.

text/foto frt



Bestyrelsens aktiviteter

Alle: udstilling i Køge og bestyrelsesmøde den 28. april

Formanden:

- Herning Modeljernbaneklubs arrangement i forbindelse med købstadsjubilæum.
- DMJK 75 års jubilæum
- Modelparkens arrangement i Egå

Ingen andre bestyrelsesmedlemmer har rapporteret aktiviteter.

gf



F2010

Fra F2010 har vi fra ejeren, Claus Riber modtaget følgende udredning:

Ebert & Ebert ApS er konkurs – F2010 ApS tager over

Ebert & Ebert ApS blev ikke erklæret konkurs, selskabet indgav selv konkursbegæring til skifteretten i Kolding den 19. april d.a.

Karsten og Flemming er klædt af til skindet. Årsagen er et uheldigt samspil af flere tilfældigheder hvoraf et par forhandlerlukninger (konkurser) og, ikke mindst, den store debitor-masse, der på konkursdagen udgjorde ikke mindre end ca. 2,6 mill. kroner!, har været stærkt medvirkende.

F2010 ApS har for snart 3 år siden startet projektet litra F og senere CRM/CRML/CRS og IKA/Ice og indgået aftale med Hobbytrade om kommissionssalg og distribution. Denne aftale er ved konkursen sat ud af spil. Ovennævnte projekter er finansieret 100% af F2010 ApS som er ejet 100% af Claus Riber Holding ApS. Dette selskab ejes 100% af undertegnede.

Den 14. maj har Claus Riber Holding ApS købt konkursboets varelager, inventar, edb-udstyr m.v. samt alle rettigheder til produktionsværktøjer. Virksomheden vil blive videreført under navnet F2010 i en form og størrelse, som vil være tilpasset situationen.

Karsten og Flemming besidder stor viden og ekspertise i denne specielle branche, hvilket F2010 ApS har benyttet sig af ved at knytte Karsten til virksomheden som daglig leder/direktør og Flemming som teknisk konsulent på deltid efter behov.

Det helt overordnede koncept for F2010 ApS's virke vil være fortsat at tilstræbe en høj kvalitet i produkterne, kun igangsætte nye produkter når finansieringen er til stede og in-

takt, samt at salg kun sker mod kontant. Dette vil sandsynligvis betyde, at nye produkter vil komme på markedet i et langsommere tempo end hidtil. Nye produkter vil primært blive for det danske/skandinaviske marked.

Firmaet Hupperts Modell Bau, der fremstiller laserskåret materiel til modeljernbanen, er blevet en del af F2010. Den nuværende produktion er hovedsageligt rettet mod det tyske og amerikanske marked, men intentionen for den nærmeste fremtid vil være, at fremstille et sortiment af danske stations- og stationsby bygninger i rigtigt målforhold og i høj kvalitet. Ingeniør Günther Hupperts er tilknyttet denne del af virksomheden.

21. maj 2013 Claus Riber

Leveringsstatus:

F maskine:

Litra F nr. 446 kommer ultimo juni, det skulle være ganske sikkert da vi (næsten) selv har pakket dem i Kina

De resterende numre skulle komme ultimo juli – august.

Lommevogne T3.

3 DSB varianter epoke IV leveres august. Super detaljerede vogne helt i metal. De kommer med følgende varenumre: AD 41316, AD41317 og AD41318

DSB Crm – Crs mv.

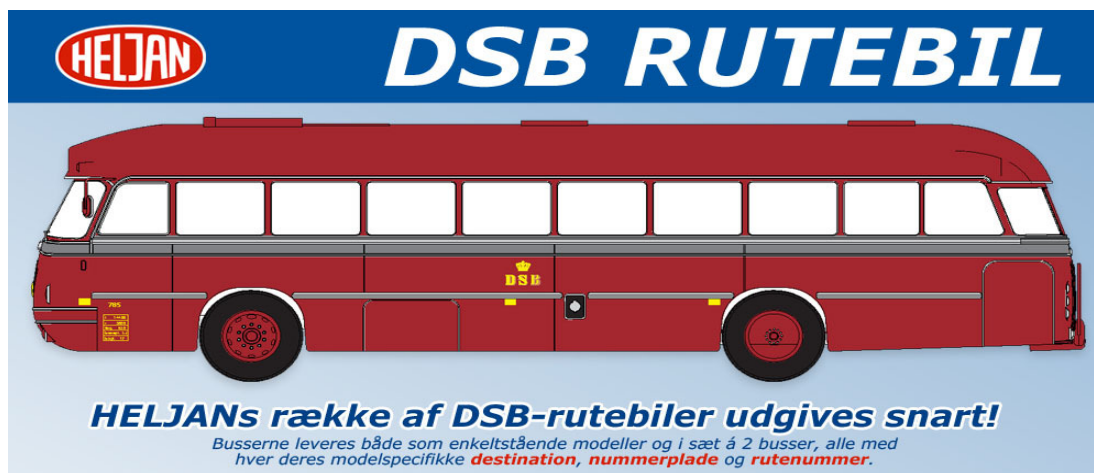
Disse vogne er ankommet og startet udleveret. HT61101 (CRM 3619) er udsolgt, de andre er der kun få tilbage af.



F2010/gf



Nyt fra Heljan



Et helt nyt produktområde tager Heljan fat på med introduktionen af en bus – en rigtig DSB bus. Da rigtig mange MJ'ere kører dansk i epoke 3, er der masser af muligheder for at have adskillige af disse fine busser i drift på anlægget. Det bliver spændende at se busserne i butikkerne og på anlæggene.

En spændende anvendelse, der kan give anledning til en bemalingsvariant:

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=8716>

Nemlig en værkstedsbil for svejsekolonnen fra 1971

heljan/gf



Banetjenesten

Med hensyn til metalbyggesættene, så er der nu faldet ro på i HobbyTrade sagen, og løsdelenene er sikret fremover. Dvs., at produktionen nu kan fortsætte. En beklagelig forsinkelse. Men, de bebudede stjernehjul, som vi forventede at få, bliver ikke til noget - i første omgang i det mindste. Glæder os til samarbejdet med F2010 fremover på løsdelsområdet for byggesættene generelt.

En nyhed er en snarlig serie af de såkaldte "Gråvogne", som dækker over de værksteds- og tjenestevogne, som var så typiske på henstillingssporene. Ofte udviklede der sig et helt lille dioramamijø omkring dem. Arbejdet med at finde vognene sker i samarbejde med Jens Bruun-Petersen, som har et fremragende billedarkiv over netop sådanne vogne. Men der er MANGE, men de laves forventelig kun måske en 5 - 6 forskellige typer. Men i løbet af året, vil der komme flere spændende ting.



Af reelle nyheder er der sider til AD/AY-vognene baseret på ombygning af Heljans CC-vogne. De har været efterspurgt, og nu er de her så langt om længe. Den laves i sæt med hele sider, eller sæt med halve sider, dvs. vinduespartiet. Der er ny gavl og der er også lavet ny bund og ny indretning. Sædeprofiler følger med i sættet.

Banetjenesten/gf



Anmeldelse:



På udstillingen i Køge fik jeg en lille flaske specielt loddevand af Poul Erik Witzel. Det skulle angiveligt gøre det muligt at lave en rigtig lodning på pianotråd. Det skulle da prøves.

Først tog jeg et stykke 1 mm tråd, som jeg mente var pianotråd, men det var umuligt at lodde på. Jeg brugte en 900° F/ 450 °C bred spids i min gamle Weller loddekolbe.

Det var pokkers!

Så fandt jeg noget andet lidt tyndere tråd, som jeg var 100 % sikker på var pianotråd.

Se nu virkede det! Jeg kunne ret let forbinde et stykke af tråden. Så vidt så godt. Nu skulle det så have lov til at stå sin prøve på et stykke af et andet loddemæssigt problembarn: Märklins K skinner. Desværre lod skinnestykket sig ikke overtale til at lave en metallisk binding med loddetinnet på trods af dette fine "lok-kemiddel"

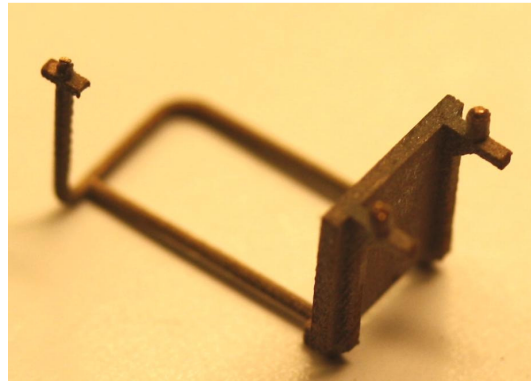
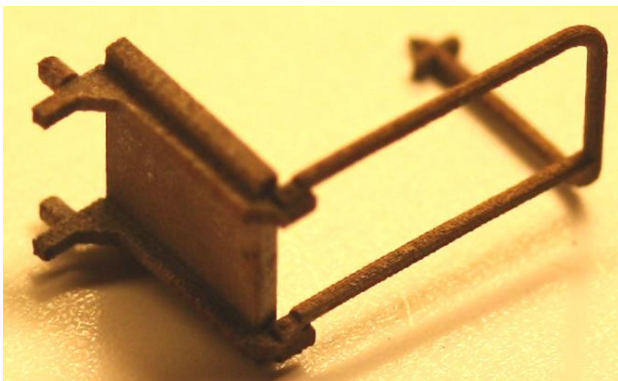
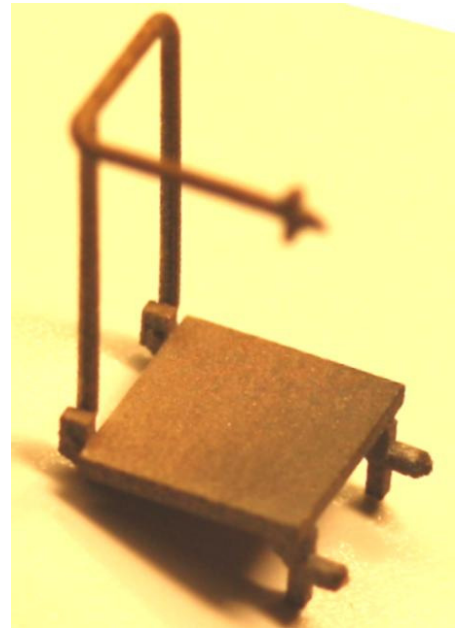
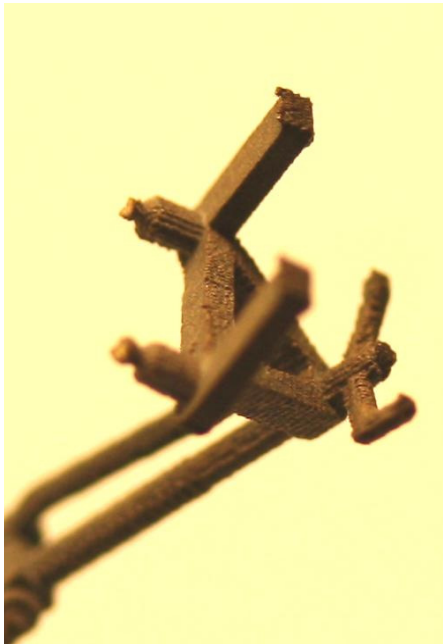
Så skal du lodde pianotråd, så har Witzel hobby hjælpemidlet.

text&foto gf



Anmeldelse: Dekas bremseplatform

Dekas er kommet med nogle meget flotte bremseplatforme og bremsehåndsving til litra PTR og PJR vognene. Og det er i **skala H0!** De er utrolig flotte og detaljerede. De er støbt i bronze. Fantastisk hvad man kan støbe med LostWax metoden sammen med 3D print.



Utrolig flotte og skarpe detaljer – se spindelgevindet på bremsehåndtaget. Diameteren er under 0,7 mm!

Kan fås hos Dekas forhandlerne.

text&foto gf



Sponsorannonce:



Nyheder



LED til RC Truck's

Rød 2x5x7mm LED
Orange 2x5x7mm LED
På lager inden for to uger
Pris pr. stk. 3,- kr.

SMD LED m/ledning

0603 Varm hvid LED
0603 Rød LED
0603 Gul LED
0603 Grøn LED
0603 Orange LED
Pris fra. 14,25



2mm. LED

Orange

Pris 3,50



HK Modeller 2013

Vi kan nu præsentere en nyhed som vi har glædet os meget til! Nu kommer Hbis vognene igen - med helt nye numre og i syv varianter.

**BESTIL ALLEREDE I DAG, OG VÆR' SIKKER PÅ ET EKSEMPLAR
- MEGET BEGRÆNSET ANTAL TIL RÅDIGHED!!!!**

Katalognr.	Skala	Epoke
HR56257	1:87	IIIc

DSB Hbis 018



Katalognr.	Skala	Epoke
HR56258	1:87	IIIc

DSB Hbis 063



Katalognr.	Skala	Epoke
HR56255	1:87	V

DSB Hbis-ø 460



Katalognr.	Skala	Epoke
HR56256	1:87	V

DSB Hbis 490



Katalognr.	Skala	Epoke
HR56253	1:87	V

DSB Hbis 440 Post



Katalognr.	Skala	Epoke
HR56254	1:87	V

DSB Hbis 441 Post



Hobbykæden ▶ Vestergade 2 ▶ 9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55 ▶ www.hobbykaeden.dk

Sponsorannonce:

TOGCENTER

Københavns førende specialforretning for modeltog. Stort udvalg i alle gængse mærker, stor brugt afdeling og eget værksted. Kursus faciliteter samt egen produktion af danske signaler og huse i laserskåret karton.

MA26541 Nærtrafiktog "Bamberg", DB		
For:	kr. 1.329,00	Nu: kr. 1.099,00
MA26542 Württemberger persontog		
For:	kr. 2.839,00	Nu: kr. 2.299,00
MA26543 Nærtrafiktog-vendetog, DB		
For:	kr. 3.759,00	Nu: kr. 3.199,00
MA26544 Zugpackung Cisalpino SBB		
For:	kr. 1.559,00	Nu: kr. 1.299,00
MA26551 Kalktransport, DB		
For:	kr. 2.249,00	Nu: kr. 1.799,00
MA26560 Togpakke stältog, DB		
For:	kr. 269,00	Nu: kr. 2.299,00
MA26564 Togpakke - BR64 med ombygningsvogne		
For:	kr. 1.619,00	Nu: kr. 1.399,00
MA26578 Zugpackung Landwirtschaft		
For:	kr. 1.939,00	Nu: kr. 1.599,00
MA26833 Damplok BR 55 DB med dampneslynge		
For:	kr. 3.799,00	Nu: kr. 3.229,00
MA36081 Diesellokomotiv BR V 80 - DB		
For:	kr. 999,00	Nu: kr. 799,00
MA36611 Elektrisk lokomotiv EI 19 CargoNet NSB		
For:	kr. 899,00	Nu: kr. 799,00
MA37040 GÜTERZUG-DAMPLOKOMOTIVE BR 50.4		
For:	kr. 3.225,00	Nu: kr. 2.599,00
MA37061 E-Lok BR H17 Insider 2011		
For:	kr. 2.249,00	Nu: kr. 1.799,00
MA37355 Diesellokomotiv med dobbelttraktion		
For:	kr. 2.489,00	Nu: kr. 1.799,00
MA37482 Elektrisk lokomotiv serie E 70.2, DB		
For:	kr. 2.139,00	Nu: kr. 1.699,00
MA37546 Elektrisk styrevognstog serie RAbe, SBB		
For:	kr. 5.639,00	Nu: kr. 4.499,00
MA37741 Diesellokomotive V 160 "Lollo" DB		
For:	kr. 1.999,00	Nu: kr. 1.699,00
MA37912 Strømlinjet damplokomotiv Dobbeltpakke		
For:	kr. 2.939,00	Nu: kr. 2.299,00
MA37925 Godstogslokomotiv BR 042 DB		
For:	kr. 2.969,00	Nu: kr. 2.399,00
MA37927 Güterzug-Dampflokotive BR 41 DB		
For:	kr. 3.229,00	Nu: kr. 2.699,00



Danske signaler.

TCG15 DSB U signal	Kr.229,00
TCG16 DSB AM signal	Kr.239,00
TCG17 DSB I signal	Kr.249,00
TCG18 DSB Dværgsignal	Kr.239,00
TCG19 DSB PU signal	Kr.249,00
TCG20 Digital Signal modul Märklin Digital	Kr.365,00
TCG26 Digital Signal modul DCC	Kr.365,00

Tilbudene i denne annonce gælder i perioden 1 - 30/6-2013 og så længe lager haves. Hvis annoncen medbringes i kopi, gælder tilbudene også i juli måned 2013, ved henvendelse i forretningen.

Kursus plan 2013 kan hentes i forretningen. Tilmelding kan ske på www.modeltog.nu. Nyt i år er bl.a. Landskabskursus, hvor vi arbejder med Noch materialer til at pynte op med i kolonihave med blomster og træer.

Du finder vores brugt afdeling både på nettet i webshoppen og på QXL, søg efter Togcenter og find alle de mange spændende vare vi tilbyder der. Du finder og også på den næste DMJU udstilling.

www.togcenter.dk

Blåmunkevej 1 – 3 • 2400 København NV
Tlf. (+45) 39 65 13 61 • Fax. (+45) 39 65 13 65 • togcenter@togcenter.dk

Sponsorannonce:

EpokeModeller

Nye Biler til stationsbyen



Det Gule Palæ
tårn H0
877079



VW T1 Richs



Rødstens byhus med
frontispice H0 877084



Ford 3500
Skagen fisketransport
H0 874076



VW T1 Wiibroe



874077 Chevrolet pickup H0



874078 Ford 1939



874079 Ford van blå



874080 Ford van grøn



Benzinstandere i
spor 1, 0, H0, N, TT,

**Produktionen af drejeskiver genoptages
20 m og 12,8 m i forbedrede udgaver**

info@epokemodeller.dk +45 20220449 www.epokemodeller.dk

Webshoppen er altid åben:
www.epokemodeller-online.dk

Foruden de i annoncen viste biler, kommer der en ny VW T1 mere fra Epoke modeller:



- en fin ESSO kassevogn.
Nye hestevogne er også på vej.

Næste nummer af nyhedsbrevet forventes at udkomme medio september.

Deadline 1. september

Kontaktperson nyhedsbrev:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21933378

Redaktion Øst

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane

Union

www.dmju.dk



Fra Herningklubbens arrangement set fra Köf 281