



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

7. årgang nr. 25

aug/sept 2016



Jernbaner i bjerge inspirerer rigtig mange modeljernbanebyggere. Det kan man opleve i sine ferier – her i Malnitz-Obervellach i Østrig, hvor der også indlades biler til jernbanetransport gennem Tauern tunnellen.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	I troldmandens hule	13
Formanden har ordet	2	Herningegnens MJK 10 år	18
Slagelse MJK 70 år	3	Golden Spikes nye anlæg 7	21
Modelbane Europa 20 år	4	Dekas nyt	34
Børneloppemarked ved minitog	6	Aalborg Model jernbane flytter	35
MJK H0 Aalborg 50 år	7	Spot 0 træf	37
Nyt på hjemmesiden www.dmju.dk	9	Bagsiden!	40



Formanden har ordet.



Så er sommeren overstået og en ny sæson for modeltog står for døren. Vi i DMJU har brugt sommeren på at evaluere vores sidste udstilling i Bramdrupdam og få fundet tid og sted på vores næste udstilling. Og i 2017 kan vi nu afsløre at vores næste udstilling skal afholdes i Køge den 8. og 9. april

Baggrunden for igen at vælge Køge Hallerne er, at vi altid har haft gode erfaringer med Køge Hallerne både besøgs og indholdsmæssigt, og endnu vigtigere: der bliver opført en midlertidigt ny idrætshal på 600 m2 foran den nuværende hal. Der skulle således være plads nok denne gang.



Trængsel ved indgangen til udstillingen i Køge hallerne i 2015.

Slagelse Model Jernbane Klub 70 års Jubilæum den 21. maj.



Den 21. maj afholdt Slagelse Model Jernbane Klub (SMJK) deres 70 års jubilæum i deres klublokaler under taget på Slagelse station. SMJK er Danmarks tredje ældste klub. Det er altid hyggeligt at besøge klubben hvor man møder en masse nostalgi men også en masse nye spændende tiltag. Bl.a. har de fået deres færge "Prinsesse Benedikte" gjort sejlbar, så



den nu styres via fjernstyring RC).

Derudover er klubben gået i gang med at påbegyndt forberedelserne til et nyt el-anlæg til Hylleborg station inklusiv centralapparater til både Hylleborg station og Hylleborg Færge.

Mange har i de senere år været bekymret omkring tilgangen af unge mennesker til hobbyen. Dette problem har de ikke i SMJK. SMJK har virkelig formået at få fat i flok unge mennesker, som er med til at give nyt liv i klubben og ikke mindst lade dem komme til og integrere dem i klubben.

For mere info: <http://www.smjk.dk/>

joh

Modelbane Europa fylder 20 år



Den 13. august afholdte Modelbane Europa deres 20 års jubilæum. Klubben har i gennem tiden stille og roligt udvidet og udviklet sig, så de i dag har to store modelbaneanlæg, (et tysk og et dansk) med over 100 tog i realistiske stammer fra flere epoker, flere legeanlæg for børn og en hyggelig cafe hvor klubben netop har indviet deres nye indgangsparti. På dagen havde de besøg af Søren fra Railway.zone, der demonstrerer



muligheder med Märklin digitalkomponenter. Der blev også demonstreret hvordan man selv fremstiller flotte træer og buske helt fra bunden (og som kunne købes i cafeen). Dagen var en meget stor succes med over 300 besøgende.

For mere info:

<http://www.modelbaneuropa.dk/index.html>

joh

Næste DMJU udstilling:
8. og 9, april 2017
i
KØGE HALLERNE

Børneloppemarked ved minitogene 14. august.



Søndag d.14. aug. viste vejret sig fra sin gode side med masser af godt vejr, hvilket var med til at give en fantastisk hyggelig dag hos Modelpark Danmark, hvor en masse børn havde medbragt tæpper/borde og fremlagt en masse legetøj, som de gerne ville sælge



eller bytte væk. Parken indbyder virkelig til at man kan afholde familiepicnic. Det blev til mange besøgende og en masse af leg. Togene kørte uafbrudt, ofte med børn der ikke ville af, men ville forsætte. Jeg håber at dette bliver en fast tradition.

For mere info: <https://www.modelparken.dk/>

Joh

Modeljernbaneklubben HO-Aalborg's 50 års fødselsdag

Lørdag den 18. juni holdt Modeljernbaneklubben HO Aalborg sin 50 års fødselsdag. Man havde valgt "en passende dag" til arrangementet, idet oplysninger om datoen for den stiftende generalforsamling er gået tabt – man kender kun årstallet med sikkerhed. Et gammelt medlem blandt de besøgende mente dog, at det var i april måned 1966.



Ingen kunne være i tvivl om, at der blev holdt fødselsdag, idet der var flag ved indgangen og telt på græsplænen.



DMJUs udsendte besøgte klubben ved middagstid. Her var der mødt mange gæster frem for at lykønske klubben og besigtige lokaliteter og modeljernbane. Der var således trængsel på den begrænsede plads rundt om modeljernbanen.

Klubben har de sidste 40 år haft til huse i en del af en kommunal bygning, der tidligere har huset Zone redningskorpsets Aalborg station. Ud over et rimeligt stort lokale til modeljernbanen, er der værkstedslokale og opholdslokale samt toilet.



En væsentlig del af anlægget, er den flotte model af jernbanebroen over Limfjorden med fungerende broklap.



Den historiske trækraft var i sving i dagens anledning - her Frichs MX



Påklædningen var også vigtig



Blandt gæsterne så repræsentanter fra andre klubber og Aalborg kommune. Der var ligeledes enkelte med af yngste årgang, der fulgte den intense drift på modeljernbanen med stor opmærksomhed.

Der var serveret kaffe og kage til gæsterne og alt var organiseret således, at der konstant var bemanning på anlæggets stationer samtidig med, at der var medlemmer, der kunne tage sig af gæsterne.

Om aftenen holdt klubben en festmiddag for medlemmerne.

DMJU ønsker klubben til lykke med de 50 år!

Nyt på hjemmesiden

På DMJUs hjemmeside www.dmju.dk er der kommet en ny nyttig ting, idet der fremover vil være rubrikken:

Ugens tips:

Her vil der hver uge komme et nyt indlæg omkring nyttige tips til modeljernbanen. I skrivende stund er der en demo-video fra Woodland Scenics omkring at lave realistiske træer. Finder du en god beskrivelse til løsning af et modeljernbaneproblem, må du gerne give formanden et tip om det på formand@dmju.dk

Alle tidligere ugens tips vil du sidenhen kunne finde under rubrikken til modeljernbanen.

TOGCENTER

1996 - 2016



*Togcenter Gentofte fylder 20 år
1. Okt. 2016*



Dette fejre vi med en stor fødselsdagsfest.

Sted: Blåmunkevej 1-3

Tid: Lørdag 1. Okt 2016 fra kl: 10:00 til 14:00

*Vi får gæster fra Märklin, Heljan, Hobbytrade,
Esu, Lenz, Kibri, Vollmer og Viessmann
de kommer alle og viser det nyeste inden for deres
felt.*

Auhagen har doneret gaver til alle børn.

*Og som altid vil det være muligt at friske ganen
med øl, vand, kaffe og kage.*

*Friske tilbud vil der naturligvis også være på selve
dagen, så vel mødt!*

Tilbudene på fødselsdagengælder kun så længe lager haves og kun på dagen. Togcenter Gentofte fejre 20 års beståen med mange tilbud i løbet af året, så hold øje med vores hjemmeside og Facebook. Kursus plan

2016 kan hentes i forretningen. Tilmelding kan ske på www.modeltog.nu. Nyt i år er bl.a. Landskabskursus, hvor vi arbejder med Noch materialer til at pynte op med i kolonihave med blomster og træer. Besøg

også vores brugt afdeling. Den er altid fyldt med masser af spændende brugt fra samlinger og dødsboer. Du vil også finde et stort og alsidigt udvalg af det på den næste Hobbymesse udstilling.

www.togcenter.dk

Blåmunkevej 1 – 3 • 2400 København NV

Tlf. (+45) 39 65 13 61 • Fax. (+45) 39 65 13 65 • togcenter@togcenter.dk

MODEL BANE

træff Bramming

Lørdag d. 3. september 2016 kl. 10-15

Mødestedet, Skolegade 15, Bramming

Kom og se vor helt nye modulbane.

Desuden er der både butikker og private med stande med køb, salg og bytte af brugt og nyt modelbanemateriel.

Billetprisen er **kr. 20,-** for alle over 15 år, og for alle under er der gratis adgang.

Udover køb og salg af modelbanemateriel, vil der være byttecentral, konkurrencer, mulighed for at se kørende anlæg, div. underholdning, legemuligheder for børnene m.m.

Desuden vil der blive mulighed for at købe mad og forfriskninger, te/kaffe og kage osv.

Mød op til en hyggelig dag og se hvad de går og hygger sig med i Bramming ModelBaneKlub.

Yderlige information hos formanden:



Preben Hansen
Tlf. 31 21 32 24
eller skriv en mail til:
post@bmbk.dk eller
scan QR koden til venstre.



Vi ses på Mødestedet



BM
BRAMMING
MODEL BANE KLUB
Brammingborgvej 4, 6740 Bramming
www.bmbk.dk

NETTOG.DK

- MODELTOG PÅ NETTET -

McK - DSB LITRA "ME"



ME 1502 / ME 1508 / ME 1510 / ME 1530



ME 1511



ME 1506 / ME 1515 / ME 1524

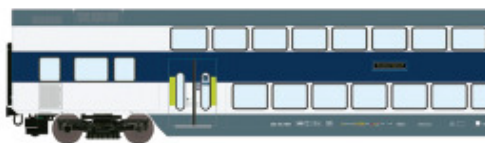
- FRIT VALG - AC/DC

/ MED LYD / UDEN LYD

~~FØR 2998,-~~
**NU KUN
2599,-**

~~FØR 2198,-~~
**NU KUN
1849,-**

Se mere på
www.nettog.dk
under fanen
"Dekas / McK"



- FRIT VALG - DESTINATION HOLBÆK ELLER RINGSTED

hobbytrade - DSB DOBBELTDÆKKERSÆT

BESØG VORES BUTIK "PERRON1" - ØSTERGADE 33, 3200 HELSINGE

Besøg hos en DMJU sponsor:

I Trolldmandens hule.

En grå julidag drog redaktionen på besøg hos en af DMJUs sponsorer: Finn Lekbo i Tranbjerg ved Aarhus.

Finn er kendt for sin produktion af modeller i størrelse H0 af danske trækraftenheder i små håndbyggede styktal.

På adressen finder man en smuk landbrugsejendom med stråtag – og det er helt ude på landet med lidt langt til naboerne. Her driver Finn sin virksomhed med modeltogsbutik og produktion af modeltog.



Finn ser ud til at befinde sig godt i sit værksted.

Vel ankommet indfinder vi os i Finns hyggelige værksted med masser af miljø. Det oser af, at her bygges der modeltog. Rummet domineres af en række arbejdsborde, en bore/fræse maskine og en større drejebænk. Overalt er der dele på vej i produktionsprocessen, små hjælpeværktøjer, færdige udgaver af tidligere modeller, håndværktøj og loddekolber.

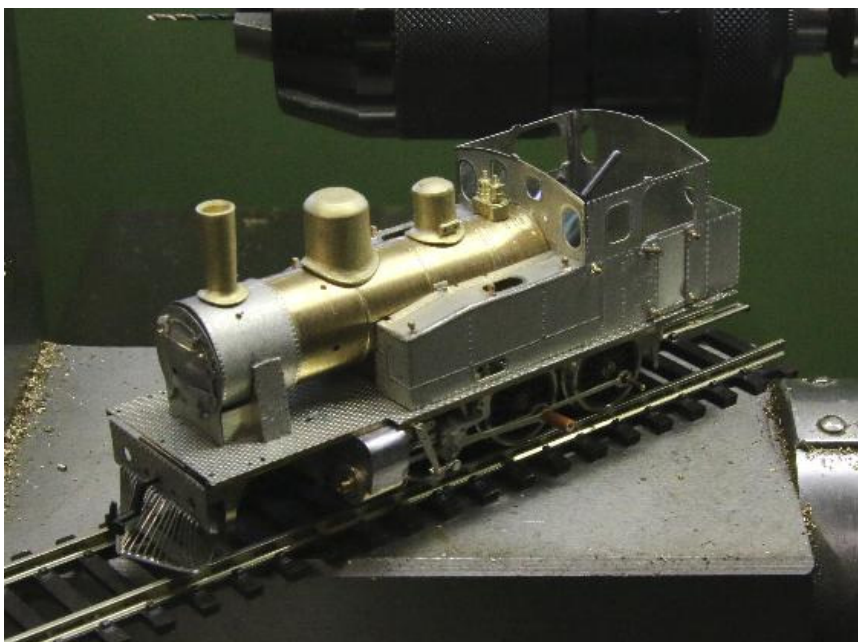
Finn regnes vel med i gruppen af de såkaldte "køkkenbordsproducenter", men ikke et køkkenbord er at se. Kvaliteten fejler bestemt ikke noget. I dette herlige miljø udvikles og produceres de flotte modeller. Modellerne er generelt opbygget med undervogn af udfræset massiv messing, kedlen på

damplokomotiver er drejet ud af messing. Pladestykker er lavet af ætset nysølv, vægtsklodser og andet er støbt i hvidmetal. En del specielle smådele er messingstøbte ved en udenlandsk virksomhed, ligesom en hel del smådele er standarddele fra Weinert. Hjulene kommer ligeledes fra en ekstern leverandør. Faulhaber er hofleverandør af motorer. Selve produktionen udføres af Finn og et par hjælpere. Det er en tidskrævende



Værkstedet med maskiner og arbejdspladser. I dette dejlige miljø fødes de fine modeller af lokomotiver

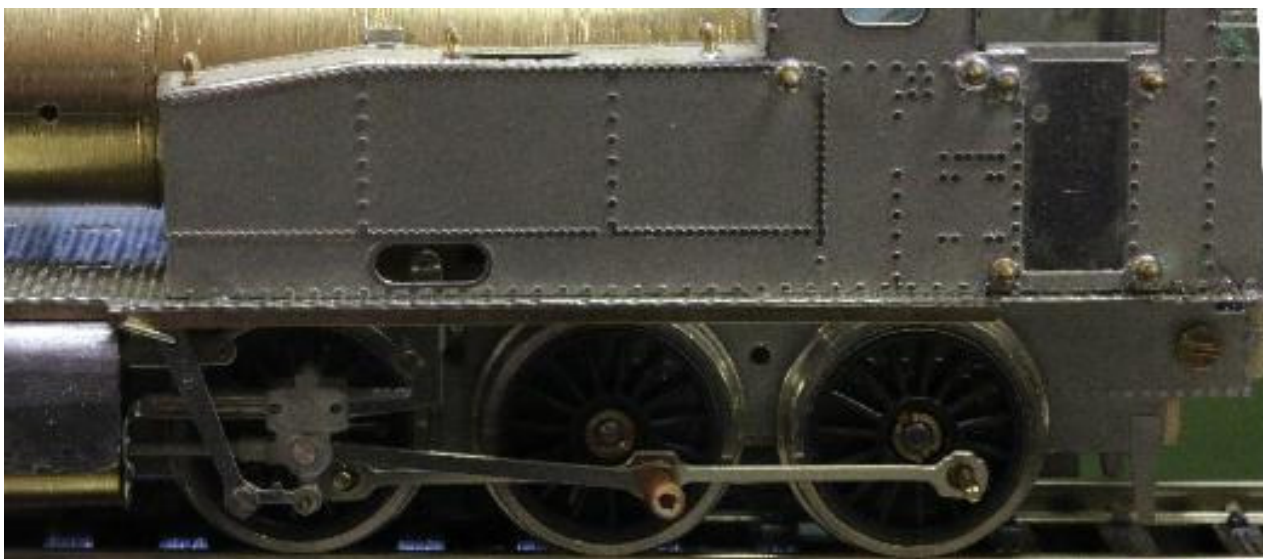
produktion med meget håndarbejde. Der produceres efter ordre og det kan give endog meget lange leveringstider – aktuelt op til 2 år for en O maskine.



De færdige dele til HV3 er løseligt sat sammen for at danne sig et helhedsindtryk.

I årenes løb har Finn produceret mange forskellige modeller. Frichs firkantet af "Sputnik" typen (både som 1B1 og 1C1), Frichs Marcipanbrød og rulleskøjter, lokovognen og DSB damlokomotiver af litra O, K og C.

Næste skud i rækken er HV3 kendt fra Mariagerbanen. Prototypen er netop igangsat, og billederne viser lidt om den. Den ser ud til at blive rigtig flot.

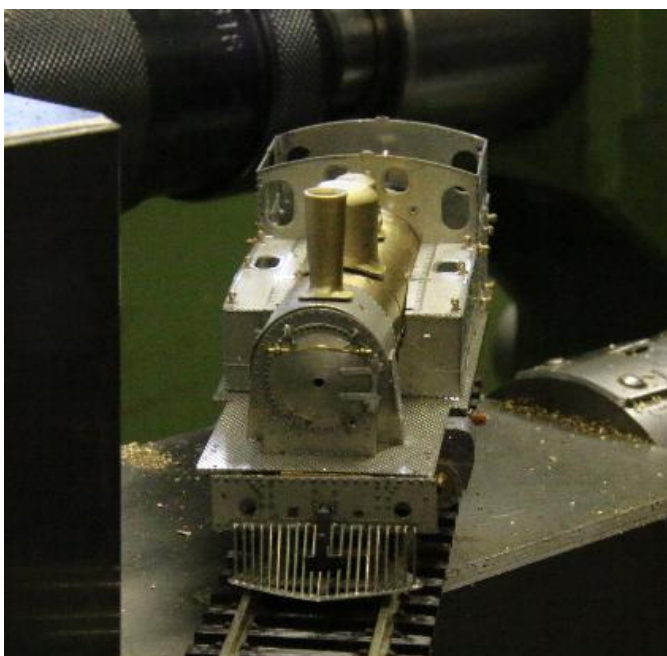


Detaljer på undervognen på HV3

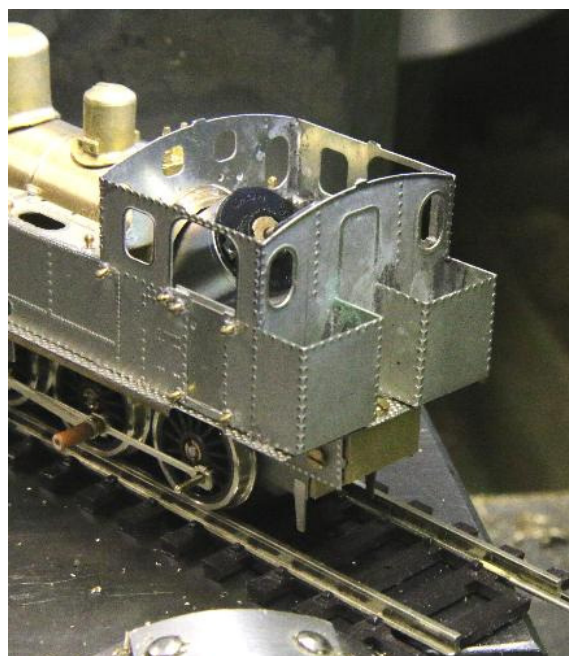
Når maskinerne er opbygget, bliver delene glasblæst og sprøjtelakeret i Finns egen malerafdeling. Der forventes en produktion på 40 stk. af HV3.

De færdige modeller leveres i en meget original kasse lavet af ætset nysølv. Der ydes selvfølgelig de lovpligtige 2 års garanti på produktet, men så længe at Finn kan servicere produktet, er der reelt fortsat garanti. Alle lokomotiver er forsynet med et serienummer.

Disse attraktive modeller, der kun produceres i meget små serier, ender i den lidt mere kostbare ende af prisskalaen – typisk omkring 10 000 kr. for et damplokomotiv.



HV3 med den flotte banerømmer

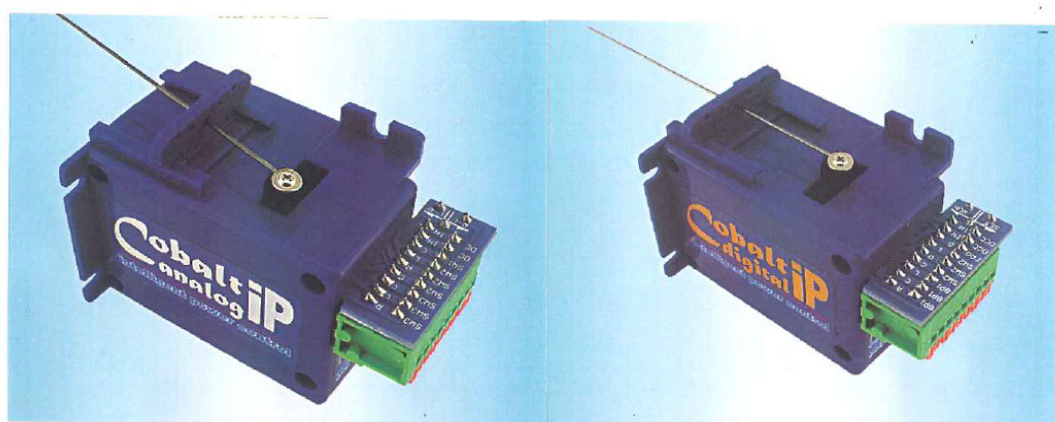


***Bagsiden af maskinen. Her er der også
plads til en kortkoblingskulisse med
NEM skakt***

Finn fortæller ligeledes, at valget af kommende modeller, i høj grad er styret af forslag fra den faste kundegruppe. På spørgsmålet om Finn har en favoritmodel, lyder svaret: "Jeg har ingen decideret favorit, jeg kan hygge mig med alle modellerne, men det sjoveste at konstruere, har været Allan – styringen, hvor jeg har fået "Pandekagerne" til at arbejde korrekt inden i hinanden, som i virkeligheden."

Således mættet af indtryk, drog DMJU NEWS udsendte medarbejder videre på en grå julidag – dog skulle butikken lige vendes først ☺.

gf



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

ARBEJDER FRA 9 – 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN LODNING.

IMPORT FOR SKANDINAVIEN , LEKBO HANDEL – MODELTOG . F.LEKBO@MAIL.DK

**I DMJU NEWS kan du som
medlemsklub få offentliggjort dit
opslag om et klubarrangement**

STORE- byttedag

Side 17 af 40

Vi har modtaget:

Herningegnens Model Jernbane Klub holdt 10 års fødselsdag.

Den sidste weekend i maj slog Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK) dørene op for publikum i anledning af klubbens 10-års fødselsdag. Både lørdag og søndag kunne familier og togentusiaster lægge vejen forbi klubben, der holder til i lokaler hos



Banedanmark i Herning. Omkring 1.000 gæster tog imod invitationen og fik et par timers oplevelser med hjem. Der var brede smil overalt.

Ud over at

fortælle om klubbens historie og vise klubbens faste H0-anlæg frem - naturligvis med kørsel - havde HMJK arrangeret udstilling af rullende materiel i naturlig størrelse på sporene lige udenfor klublokalerne. DSB deltog med et IC4-togsæt, Arriva med et Lint, Midtjyske Jernbaner med MX "Tørfisken" og Banedanmark med en svejselastbil.



En rød Ford Prefect fra 1952 - udstyret med skinnehjul - vakte stor begejstring, når den drøede af sted på et af godssporene. Få meter derfra var tempoet mere adstadigt, når børn og barnlige sjæle trådte i pedalerne på en skinnecykel fra Videbæk-Skjern Veteran- og Modeljernbane. Et andet sted på arealet havde Modelparken Danmark fra Egå lagt en stor ovalbane ud, hvor de gav publikum en omgang eller to.

Indenfor i en stor hal - stillet til rådighed af Banedanmark - kunne publikum opleve mere modeltog, blandt andet udstillingsanlæg fra Videbæk-Skjern Veteran- og Modeljernbane, Sydvestjydsk Modeljernbaneklub og Ribe Historiske Jernbane Model Selskab, ligesom Spor 1 Live Steam Team viste deres flotte tog frem for fuld damp.



Om søndagen havde HMJK inviteret forhandlere og producenter af forbilledligt dansk materiel til at deltage med en stand. Det havde EpokeModeller, Freja Modeltog, SMT Hobby, MM-Modeller og DWA hobby takket ja til, og adskillige modelbanefolk gjorde en god handel.

Tekst: Henrik Majgaard, fotos: Ole Jørgensen



NYHED. OPSTART AF MODULANLÆG.

NFMJK afholder opstartsmøde i klublokalerne
på Englandsvej 8, 1. sal 4800 Nykøbing F.
Onsdag d. 7 september 2016 Klokken 19.00.

Her er alle velkommen til at komme og deltage i planlægningen af
det nye 2 skinne-modul anlæg.



NFMJK lægger op til et dialogmøde, hvor der vil
blive mulighed for at komme med forslag til
anlæggets opbygning, samt hvilket udtryk og
standarter anlægget skal indeholde.

**Er du interesseret så kom og vær med fra
starten!**

Mere information om klubben.

facebook.dk/nfmjk
www.nfmjk.dk
instagram.com/nfmjk

Eller kontakt klubben på tlf
29388323 eller på mail:
nfmjk.dk@gmail.com

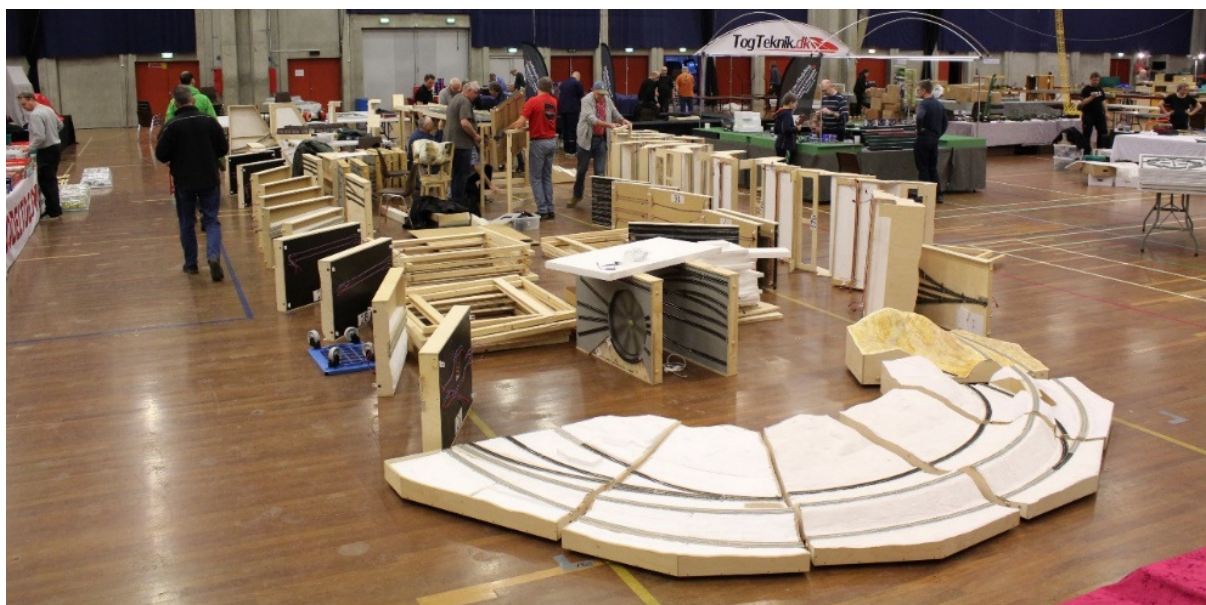


Af Aage thorhauge &
Peter Davidsen

Sommeraktivitet på udstillingsanlægget

Dette er 7. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du synes der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil vi henvise til vores tidligere artikler om anlæggets design og konstruktion mv. i Unionens forudgående nyhedsbreve.

Den 5. og 6. april 2016 deltog vi for første gang i Hobbymessen i Valbyhallen med vores nye samlede udstillingsanlæg. Alle medlemmer deltog aktivt, og da vi havde fået fragtet anlæggets 62 moduler og tilbehør til hallen, blev modulerne placeret nogenlunde der, hvor de skulle samles.



Samtlige moduler er nummereret, således at der ikke opstår tvivl om rækkefølgen undervejs. Som det tydeligt kan ses var der tale om et anlæg "Under construction", men vi havde alligevel en god mavefornemmelse i forhold til fremvisning af vores projekt. Vi fik, som omtalt i forrige artikel, mange positive tilkendegivelser fra tilskuere og

modeljernbaneentusiaster på hobbymessen i november 2015 - hvor vi på en lille stand viste, hvordan vi arbejdede på et mindre antal moduler.



I løbet af ca. 1½ times tid, var hele anlægget sat op, hvorefter medlemmer begyndte at samle modulernes elektriske forbindelser, for til sidst at montere sidestykker



Ovenfor ses et "familieportræt" af de fleste medlemmer.

Efter portrættering blev bygninger og banetekniske faciliteter monteret, bl.a. vores nye og store drejeskive samt roundhouse, begge så store, at der kan vendes en "Big Boy", som herefter køres i roundhouse (remise). Alt styres naturligvis digitalt.



Lokomotivet til højre er en Big Boy fra Broadway Limited. Herefter en håndfuld messing modeller af US-damplokomotiver, malet og patineret af Lars fra klubben, som i øvrigt også har bygget og patineret remisen.

Vores gamle og velkendte dieselyard indgår i en lidt modificeret version i det nye udstillingsanlæg. Hele engineyarden er, som beskrevet i en tidligere artikel blevet delvis ombygget og forlænget med 2 meter, for at passe i vores modul system



Lørdag morgen blev der opstillet store mængder modeltog på anlæggets opstillingsyard. Kl. 9.00 foretog de første gods- og persontog testkørsler på anlægget. Alt fungerede næsten til perfektion. Der er dog altid noget der driller, eller spor der har fået et slag under transporten, og desuden opstår der af og til problemer ved overgange fra et modul til et andet, når der bl.a. arbejdes med organiske og uorganiske materialer. Fejl og driftsmæssige problemer blev straks fulgt op med fornøden reparation.



Fra udstillingens start lørdag kl. 10 – 18 og søndag kl. 10 - 16, blev der, stort set uden afbrydelse, kørt med modeltog på vores anlæg, oftest med mindst tre togstammer ad gangen. I videst muligt omfang blev modeltogene opstillet efter forbillede. Vi måtte dog begrænse toglængderne, men vi kørte bl.a. med et kultog med 105 vogne trukket af seks lokomotiver, knap 22 meters toglængde (forbilledet er op til 150 - 200 kulvogne, der hver kan laste 100 tons kul). Vi registrerede mange anerkendende blikke og tilkendegivelser fra tilskuere om, at man glædede sig til at følge anlægget ved kommende udstillinger med et kommende forbilledligt landskab.

Mange DMJU-modeljernbanefolk har nok set anlægget på udstillingen, men for dem, der ikke har set anlægget som det fremstod under udstillingen, har vi valgt at indsætte en del billeder nedenfor, uden kommentarer.







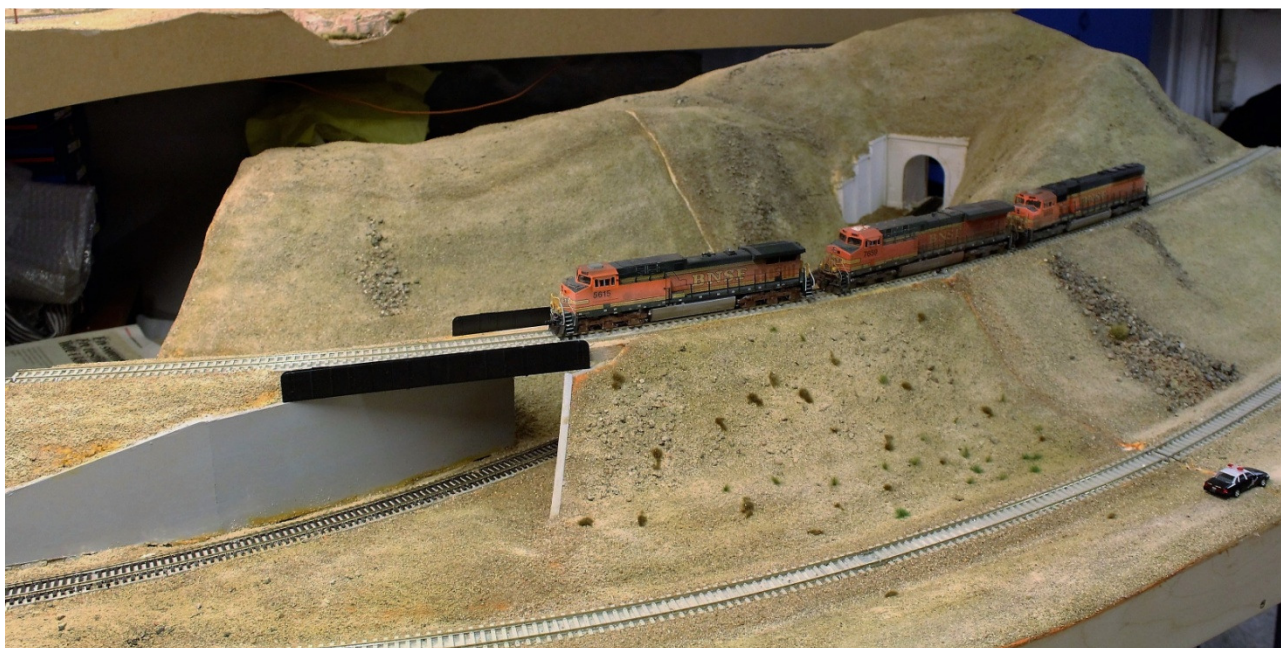
Søndag eftermiddag pakkede vi hele anlægget sammen. Vi har pt. ikke noget sted hvor hele anlægget kan stå samlet, hvorfor vi gerne hører fra dig, hvis du har kendskab til et muligt sted, hvor dette kan lade sig gøre. Helst beliggende i eller omkring København. Grundet nuværende omstændigheder, er anlægget fordelt hos nogle af medlemmerne og i klublokalet. Det videre landskabsopbygning mv. foregår således både i klubben og hos enkelte medlemmer.

I sommerens løb har indsatsen på udstillingsanlægget været lidt reduceret, men nu speeder vi op igen. Flere medlemmer har arbejdet med landskabsmaterialer, herunder f.eks. modelplanter, som er udviklet og produceret ved anvendelse af Grassmaster. Da der skal bruges meget materiale, vil en egenproduktion af landskabsmaterialer være et "plus" for anlægsbudgettet. Herudover er det i øvrigt ganske fornøjeligt at arbejde med disse processer.

Seks kurvemoduler med ørkenstrækning er under landskabsproduktion hos et klubmedlem, der har egne byggefaciliteter – og grundlaget for dette beskrives senere i artiklen. De grundlæggende landskabsmaterialer består først af småsten, herefter finere grus og afslutningsvist pulverlignende materiale. Materialet er sorteret via sigte med forskellige maskestørrelse.

Vi anvender kendte metoder med vandforstøver og fortyndet trælím, der pålægges landskabsmaterialer med pipette, og som "salt og peber" drysses et afsluttende lag med originale materialer fra Californien og Arizona (egen import som rejsegods.... nej, det var ikke amerikansk whisky, men vaskeægte tyvstjålet sand... ☺). Andre passende materialer, fra bl.a. Woodland Scenic og Arizona Rock & Mineral Company, anvendes også. Herefter pålimes et større antal modelplanter, altovervejende egen produktion. Det er et tidskrævende, men også et ganske fornøjeligt stykke arbejde.

Nedenfor ses et par billeder af moduler under byggeprocessen.





Der mangler fortsat mange plantedetaljer samt en stribe telefonmaster på de viste moduler. Desuden skal spor patineres og lægges i ballast. Vi har på seneste US-modeltogskonvent 2015 i Frankfurt, fundet og købt en ballast i natursten, der markedsføres af Anita Decor, Holland. Produktet har form som en granitskærve, til forskel fra andre markedsførte afrundede ballastprodukter.

Nedenfor er indsat et billede fra vores tur i USA, maj 2010, hvor vi henter inspiration til vores anlæg. I 2013 var vi ligeledes i USA, på "foto safari", hvorfor vi har en virkelig stor samling fotodokumentation.

For lige at sætte scenen: Man står i den amerikanske Mojave ørken mellem Needles og Goffs, i 40 graders varme (jf. billedet nedenfor). Den svage hvislen af græshopper, og vores egne stærke opmærksomhed på klapperslanger, overdøves langsomt, men sikkert, af et Westbound Graintrain, inden man til sidst bliver fuldstændig overvældet af lyd, varme og vibrationer fra seks store seksakslede BNSF lokomotiver. Over 25.000 dieselhesterkræfter er sluppet løs!

De fire forreste er: tre GE C44-9W samt en ES44AC. Bagerst er der to tilsvarende hjælpelokomotiver. Hvert lokomotiv vejer over 200 tons og har en motorydelse på 4.400 HK. Togstammen er fyldt med korn til Los Angeles -, mindst 10.000 tons. På trods af hestekræfterne, kommer hastigheden ikke meget over 10 miles/timen, da der er en stigning på ca. 1 pct.

Læg mærke til jordvejen langs banelinien. Det er BNSF's maintenance-road (servicevej) hvor der køres inspektions-, rednings- og brandkøretøjer. En tilsvarende dirtroad er naturligvis også på udstillingsanlægget. Vi forsøger naturligvis at ramme de samme farvetoner som virkeligheden afspejler – herunder planternes farvetoner, jord, sand mv. der alt sammen er påvirket og udtørret af den stærke sol og varme. Der er naturligvis stor forskel i floraen afhængig af om man forsøger at afspejle marts eller august.

Læg også mærke til telefonmasternes højde, hældning og placering i forhold til banelinien.



Nedenfor, samme dag, ses Mojave Ørken, mellem Klondike og Siberia, et manifest, eastbound, men fotoets fokus er floraen.



Bjergsiden

Den lange bjergside, som er hægtet uden på vores opstillingsspor, er som alt andet på anlægget, bygget med den forudsætning at det skal være en let konstruktion. Alle 13 moduler er bygget som en rammekonstruktion, der i virkeligheden er 12 mm. birkekrydsfiner, som vi har skåret huller i for at nedbringe vægten - uden at gå væsentligt på kompromis med styrken. Som det fremgår af billedet herunder, bruger vi flamingo til at afstive rammerne med, desuden fungerer det også som bund eller byggeunderlag. Flamingoen fastgøres med akrylfugemasse, og visse steder med PU-skum.



Forbilledet for bjergstykket er, som før skrevet, Kingman Canyon, der primært består af sandstensklipper. Klippeformationerne er en letgenkendelig klippetype, som har trappeformationer. Hvis man gerne vil lave model, eller diorama af noget som er områdespecifikt, så er det måske ikke en forudsætning - men en stor fordel, at have en letgenkendelig prototype.



Det primære materiale til vores underkonstruktion til landskab, er flamingo; almindelig hvid flamingo, der i fagsprog kaldes EPS plader (Ekspanderet polystyren). Vi anvender også lyserøde plader, de hedder XPS plader (Extruderet polystyren). Forskellen er, at EPS pladerne er formet af små ekspanderede kugler, hvorimod XPS pladerne er homogene. Fordele og ulemper: de lyserøde plader er meget stærke, og perfekte til at lave forskellige klippetyper af. Prisen er dog væsentligt højere end de hvide plader. Til gengæld er de hvide plader ikke særligt stærke, og ikke særligt velegnede til at skære bjergstykker af.

Af disse årsager anvender vi derfor begge pladetyper, idet de hvide plader er udmærkede til plane og skrånede flader - som alligevel bliver skjult af landskabsmaterialer. De lyserøde anvendes således til de lodrette klippeformationer. Herunder ses den igangværende opbygning.



Vi bruger meget krudt på ikke at lave vandrette linjer, men i stedet forsøger vi at lave organiske former, jf. forbilledet. Vi skærer og samler XPS pladerne i smig, og trækker dem ind og ud på modulerne, desuden skærer vi dem i forskellige højder, for ikke at få det alt for homogent. De grå streger, som ses på billederne, er akrylfugemasse, som hæfter godt på både krydsfiner og skumplader.



Der bruges en kraftig hobbykniv til at skære under "klippen", hvorfor der kommer en fordybning, som er med til at bryde de ensartede linjer. Derefter bruges kniven til at afbrække og skrabe overfladen, så den glatte fabrikskant helt forsvinder. Udover kniven, bruger vi en smal stålborste, som giver et plausibelt mønster. Vi bruger også sandpapir til at afrunde kanterne med.



På billedet herunder kan man se resultatet. Der kommer naturligvis sand og bevoksning på de skrå flader, og på de lyserøde flader, påfører vi maling direkte - i en farve, som matcher prototypen –og mere om det, når vi kommer så langt. Som det også fremgår af billedet herunder, anvender vi også PU-skum (Polyuretan), som skal bruges i et godt ventileret rum, da det er meget giftigt. Det har til gengæld gode egenskaber til at fylde sprækker og huller, og samtidig god vedhæftning på de fleste materialer.



Vi har som noget nyt prøvet at armere overfladen på modulerne, med en blanding af lim, maling, vand og bakkesand. Det er blandet i forholdet 1 liter af hver, og princippet er at man anvender engangsvaskeklude, som klippes i størrelser der matcher formationerne. Herefter dyppes stykkerne i limblandingen, og placeres. Ideen er ikke vores, men set hos www.3modul.dk, hvor der er en udførlig beskrivelse af hvordan de har gjort. Vi har ændret lidt på opskriften, for at tilpasse farverne til ørken-looket. Det fungerer efter hensigten. Der skal påregnes ca. et døgn's tørretid, og efter et par dage er det hærdet - lige efter vores koncept; let, men stærkt. Første modul anvendte vi som prøveklud, for at afprøve metoden. Metoden skal anvendes på resten af vores moduler, her vil vi dog påføre sten, græstotter og andet beplantning - inden blandingen tørrer.



Med andre ord: Det går fortsat virkelig fremad, og vi glæder os til at fremvise resultatet på den kommende Hobbymesse og DMJU 2017.

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

DEKAS

5 års jubilæum

Dekas har pr. 1. september 2016 eksisteret i 5 år. Kasper fortæller, at det heldigvis er gået fremad i disse 5 år og at de nu er 3 mand i virksomheden. Kasper startede med de fine løsdele til modeltog og nu er det også hele vogne og andet til både det danske og udenlandske marked. Ud over modeltog laver de plastdele til industrien.

Stort til lykke skal lyde fra redaktionen!

Dekas Løsdele

Der har været meget stille omkring løsdele i et stykke tid. Det har primært skyldes et brud med det tidligere støberi i Sverige, men nu har Dekas fundet en professionel samarbejdspartner, hvor tingene kommer, når de bliver bestilt og til den aftalte tid.

Derfor er Dekas nu begyndt at udsende de nyheder, der har ligget længe og ventet, samt fået genproduceret de gamle ting.

Derfor er der nu - langt om længe - sendt ungarske fjedre til Cy og Cx/Cxm vognene på markedet, og harmonika-hængerne kommer her medio september.

I forbindelse med nyt støberi har Dekas også fået lavet ny indpakning, således at delene er bedre beskyttet og mere præsentable. Her ses et billede af de ungarske fjedre i den nye indpakning.



Aalborg modeljernbane flytter

Klubben er nu godt i gang med at indrette sig og gået i gang med at få sat deres modeljernbane i gang igen. De væsentligste dele er flyttet i passende sektioner således, at de mere komplekse dele af den gamle bane kan genanvendes på det nye anlæg.



Der trækkes ledninger



Den færdige elinstallation på en sektion

Det er primært stationsområder med mange spor, sporskifter, englændere, drejeskiver og andet banetilbehør. Inden de enkelte sektioner bliver anbragt på ben, etableres alle ledninger, sporskiftedrev, samleterminaler og hvad der ellers er behov for, på sektionernes underside medens det er let tilgængeligt med "bunden i vejret".



Der er kommet skyer på væggene

Kort før redaktionens afslutning var man kommet så langt, at den første sektion var kommet på plads og der kom "strøm på" så man kunne afprøve med et par lokomotiver og så noget køre for første gang i det nye lokale.

Hermed må vi sige, at flytningen er gennemført og denne lille serie er afsluttet. Vi vender tilbage og ser hvordan det går i klubben på et senere tidspunkt.

gf

FRISPORET

NY HJEMMESIDE – NYE BILMODELLER



Nye metalbyggesæt af attraktive H0-modeller – Citroën og Peugeot.

Byggesæt med indretning, instrumentbord, rat m.v., til dels i ætset udførelse. Billederne viser de færdige modeller.

Pris pr. stk. kr. 110,-



Vi er på markederne i Frederiksberg-Hallen 2. september og Valby Kulturhus 4. oktober
GRATIS ADGANG

SPOR OG BANER NR. 28

ER UDKOMMET!

- hent det hos din forhandler,
i stationskiosken eller
abonnér
- send en mail til
birgit@turn.dk



NY BOG "Dengang vi fik bil" fra
privatbilernes guldalder 1950-65
udkommer til oktober

Det store KUP!

Egon's Transporte – DKW 3=6 med pengeskab.

kr. 145,-

STADIG PÅ LAGER

Chevrolet Impala, Olsen Banden
figurer, Bedford CA post,
grisehandlerbil, SZD-sovevogn og
Opel Blitz-rutebil.

Fås KUN hos
www.FRISPORET.dk



Tlf. 62 21 25 50

www.frisporet.dk · frisporet@frisporet.dk

Invitation til Spor O træf.

Så er det igen blevet tid til at afholde Spor O træf og denne gang foregår det hos SMJK (Slagelse Model Jernbane Klub). Arrangementet afholdes i SMJK's lokaler på loftet af Slagelse banegård lørdag d. 15. oktober fra kl. 13.00.

Dagens program og anden information:

Vi åbner dørene kl. 13.00, hvor der vil være kørsel på anlægget. Gæster vil selvfølgelig (efter lidt instruktion), være særdeles velkommen til at deltage i kørsel og betjening af vores store anlæg.

Ligesom sidste gang vi holdt spor O træf i SMJK, har vi tænkt os at krydre vores sammenkomst med lidt forskellige aktiviteter, der kan gøre det attraktivt og spændende at drage en tur til Slagelse.

Vi har valgt et tema, vi kalder "GM træf i Spor O". I en årrække har det været muligt at købe Heljan's flotte 1:45 model af DSB diesellokomotiv litra My og den mulighed er der naturligvis en del i vores kreds, der har benyttet sig af. De fleste har valgt at bruge modellen som den er fra fabrik – men en del har også valgt at ombygge, opdatere og ændre modellen i forskellige bemalinger og/eller patinering.

Vi synes i SMJK, at det kunne være spændende at samle så mange af disse flotte modeller til vores træf – og hermed opfordre vi ALLE klubmedlemmer og enkeltpersoner, til at medbringe deres model denne dag. Vi laver et udstillingsbord specielt til disse My'er og vi udskriver en lille uformel konkurrence med et par uvildige dommere, der vil kåre den flotteste My – om du selv eller en anden har stået for ombygningen, betyder ikke så meget, men SMJK sætter en lille præmie på højkant. Kommer man ikke selv, opfordres man til at lade sin klub eller en tog ven, medbringe sin model, så den kan beundres og inspirere.

Har man noget nyt og spændende i gang på arbejdsbordet, eller er man blevet færdig med en ny model/projekt siden sidst, opfordres man til at medbringe dette – vi stiller et udstillingsbord til rådighed.

Kl. 14.30 har vi fået arrangeret, at Martin Bech kommer og fortæller om den lille elektroniske programmerbare Arduino computer. Han vil holde en introduktion til Arduino og modeljernbane elektronik. Du vil blive introduceret til hvad en Arduino er, hvad den kan og hvordan vi kan bruge den i forbindelse med modeljernbanen. Introduktionen indeholder lidt teoretisk baggrund, men så ser vi hvorledes en styring af et PU signal tager form undervejs. Han vil også komme ind på

hvordan det er muligt at tilslutte Arduino til et digitalt anlæg, hvor man dermed får mulighed for at styre alskens ting rundt om på anlægget via digitalstyringens håndcontroller.

Vi vil invitere nogle af de små spor 0 producenter og forhandlere til at deltage og vise deres ting frem – vi har f.eks. lige fået tilsagn af Witzel Hobby, der kommer med sine flotte hus byggesæt, som også kan leveres i 1:45. Poul Witzel vil demonstrere, hvordan hans laserskårne byggesæt bedst samles.

Har man som klub eller enkeltperson modeller, løsdeler, tilbehør o. lign. med relevans for vores hobby til salg, kan disse ting medbringes – vi sørger for et handelsbord, hvor tingene kan lægges op. Man må selv sørge for prismærkning og afregning af tingene.

Kl. 18 vil der være fælles spisning – menuen består af smørrebrød, og prisen for 3 stykker er kr. 60,00.

Tilmelding til spisning er nødvendig – man kan tilmelde sig samlet som klub, eller som enkeltperson. Tilmelding skal være foretaget senest fredag d. 7. oktober til formand Allan Olsen, enten på mail formand@smjk.dk eller på telefon 58 50 39 39. Betaling for mad skal være modtaget senest tirsdag d. 11. oktober på Nordea konto, regnr. 2204, kontonr. 0716-857-115. Husk at angive tydelig indbetaler info, når I foretager jeres indbetaling.

Når vi er færdig med at spise, vil der blive afholdt et lille møde om vores hobby, hvor vi som minimum skal have besluttet, hvilken klub der skal afholde næste spor-0 træf, ligesom vinderen af vores lille konkurrence skal kåres. Har man punkter eller indlæg man ønsker taget op, kan dette frit gøres på mødet.

Når spisning og møde er vel overstået, holder vi vores lokaler åbne til afslappet socialt samvær og kørsel på vores anlæg.

Vi ser frem til at se rigtig mange – vel mødt d. 15/10-2016.

Med venlig hilsen og på vegne af Slagelse Model Jernbane Klub

Allan Olsen – formand.





LEKBO
HÅNDELSESMODELTOG
Skovgårdsvej 5
DK-8310 Tranbjerg J.
f.lekbo@mail.dk

Y-TOG fra HHJ

I samarbejde med Højland får vi fremstillet et lille parti af HHJ YM 33-YS 44 og YM 34-YS 45, modellen er med elektronik, leveres DC og AC.

Prisen er **KUN**
KR. 2.995,- pr. sæt

KR. 5.495,-
for begge sæt

Bestil nu på
f.lekbo@mail.dk
eller på 4054 3409



25.08.16 DSB har indkøbt nye el-tog som se forhåbentlig har bedre held med end de skrottede IC4 tog

-Den skal lige lades op..

Bringes med venlig tilladelse og levering af original fil fra tegneren JULIUS. TAK.



Bagsiden – af en informationsmedarbejder fra ÖBB, der stod til rådighed for kunderne på Spittal station. Fin service!

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo november/primo december 2016 med **deadline den 28. november.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen.