



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

6. årgang nr. 21

september 2015



Sommerferien 2015 er nu historie for de fleste. Ferien har givetvis også tjent som en inspirationstur for vinterens modelbyggeri for mange MJ'er. Her er et persontog i fuld fart sydpå af den østre Rheinbred omgivet af vinmarker og klippesider. Lige til modelbanen.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation med 93 medlemsklubber. Disse klubber har tilsammen ca. 1500 medlemmer.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	www.dmju.dk	25
Formanden har ordet	2	Byggesæt til gamle postvogne	31
Modelbantræf, Teknisk Museum	4	Aalborg Modeljernbane flytter	32
Danmarks ældste modeljernbane?	6	Nyt fra freja modeltog	33
"Store byttedag" i Skørring	8	Togcenter gentofte, annonce	34
Store togdag MHVJ	9	Hobbykæden 10 år	35
Hobbykæden, annonce	14	Modeljernbanens dag	36
Esbjerg Nodeljernbaneklub, indbydelse	15	Hobbymesse, annonce	37
Træf i Bramming Modeljernbaneklub	24	Spor og Baner, annonce	38
		Bagsiden!	39



Formanden har ordet.

Kære medlemmer



Så er sommeren ved at være overstået, og en ny sæson for hobbyen står for døren. Vi i DMJU har haft en travl sommer. Først med at evaluere vores udstilling i Køge, og derefter at påbegynde udstillingen i Bramdrupdam d. 02-03. april 2016. På regnskabssiden har vi foretaget et kassererskifte, da Jørgen Hørlyck af helbredsmæssige årsager ikke ønskede at fortsætte (er dog fortsat som sekretær) så har Frank R. Taarup overtaget denne post i det næste stykke tid. Vi har i denne forbindelse påbegyndt opstarten af vores elektroniske regnskabsprogram (SummaSummarum) og er i øjeblikket ved at lave kontoplaner til denne. Ligeledes er vi ved at få lavet nogle nye standard tilmeldings og afregningslister, så på det regnskabsmæssige side skulle vi snart være up to date med de ønsker og behov, vi har på dette område.

Vores hjemmeside har vi også arbejdet intensivt med her hen over sommeren (læs artiklen www.dmju.dk på side 25)

Da vi desværre kun har 24 timer i døgnet, kan det knibe med at nå alle vores ambitioner, derfor vil I nok se en række annoncer i løbet af efteråret, hvor vi søger hjælp til vores arbejde i unionen. Det kan være sig omkring udstillingen og til "Årets Model" vi vil få brug for hjælp.

På udstillingssiden vil I også kunne møde os rundt omkring i landet. På hobbymessen i Nørresundby, Teknisk Museum i Helsingør og på byttemarkedet i Kalundborg, er der arrangementer, vi har planer om at deltage i på nuværende tidspunkt. Derudover har vi, som noget nyt, Modeljernbanes Dag den 02. december, hvor I vil kunne finde os på Københavns Hovedbanegård. Mere herom senere.

Vores fotokonkurrence er også lige på trapperne. Der mangler lige et par finjusteringer i selve afviklingen af konkurrencen. HUSK TEMAET ER: **Strækningslandskab.**

Som det også står i vores mødereferat fra d. 07. juli, har vi planer om at sende en tilfredshedsanalyse rundt til klubberne, som vi håber, at I vil deltage i, så vi kan forbedre den service, I har behov for.

Vi i bestyrelsen glæder os til en spændende sæson.





Det er ned stor glæde at Fdmjk, Projekt Modeltog og Danmarks Tekniske Museum igen i år kan inviterer alle til

Modeljernbanetræf

for klubber og alle der har tilknytning til og interesse for modeljernbane. Det foregår i dagene 19/20 september 2015 fra 10-17. Adressen er Fabriksvej 25 3000 Helsingør.



Det er ingen betingelse, at man er i besiddelse af et stort modulanlæg. Også mindre anlæg og dinoramaer er velkomne. Har du som privatmand en ide eller noget du vil demonstrerer for ligesindede, skal du være meget velkommen. Standen er gratis, og det meste af fortæringen giver Teknisk Museum.



Der er så meget at se på for hele familien både med tog og de øvrige udstillinger, at det er en udflugt værd i den weekend. Det er så lige meget om du skal udstille eller bare kommer forbi. Vil du høre nærmere kan du få mere information ved at skrive til en af følgende adresser.

Bjarne Vilhelmsen vilmadsen@mail.dk Christian Hansen christian.hansen@os.dk

VEL MØDT

Med venlig hilsen

Fredensborg Modeljernbaneklub

Danmarks Tekniske Museum

MODELBANE- TRÆF 2015

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM

19-20/9 KL. 10-17



Modelbanetræf for hele familien!

Kom og se flotte modeltog og baner i alle størrelser fra både klubber og private anlæg. Udenfor kører museets store parkbane begge dage. Entré: 65 kr. Gratis for alle under 18 år.

tekniskmuseum.dk

Danmarks Tekniske Museum
Fabriksvej 25, 3000 Helsingør
Tlf.: 49 22 26 11

EFTERLYSNING

Danmarks ældste modeljernbane

Danmarks ældste modeljernbane, hvor er den?

DMJUs bestyrelse fik for nylig et tip om at en modeljernbane fra 1841 stadig eksisterede, og i givet fald ville være Danmarks ældste. En modeljernbane der er mere end 170 år gammel er ikke ligefrem hverdagskost, og at have en modeljernbane inden der overhovedet var 'rigtige' tog på skinner i Danmark er vel ret nørdet, og DMJU besluttede da også straks at efterforske sagen. Ifølge vores tip, som kom via et debatforum om noget helt andet (se nedenfor), skulle banen bestå af et lokomotiv og en lille cirkelbane. Lokomotivet kørte på damp. Skalaen kender vi ikke noget til, men man kan jo forestille sig at det er en model af et af de lokomotiver der nogle år senere skulle trafikere strækningen København-Roskilde, og er muligvis i 1:10.

Tilsyneladende skulle lokomotiv og bane nu befinde sig på Københavns Museum, som da også blev første stop i vores efterforskning. Vi kontaktede samlingsinspektør Jan Møllerstrøm på museet, som ikke umiddelbart var bekendt med denne modeljernbane. Han lovede dog at undersøge sagen i arkiverne, men efter nogle måneders søgen måtte han meddele, at Københavns Museum ikke havde hverken lokomotiv eller bane, og heller ikke kendskab til dens historie.

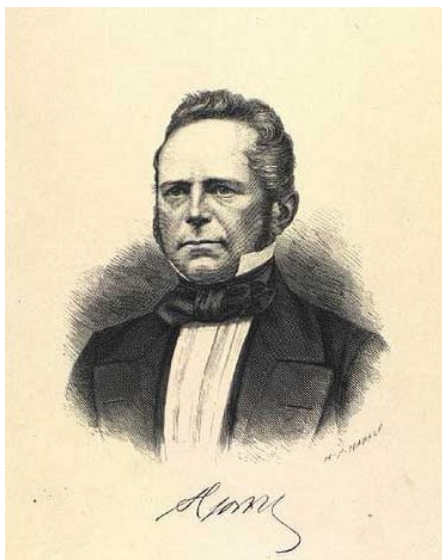
Derefter kontaktede vi direktør Jens Breinegaard på Teknisk Museum i Helsingør, og direktør Henrik Harnow fra Danmarks Jernbane Museum i Odense, som muligvis kunne vide noget. Begge de herrer har lovet at efterforske sagen i deres arkiver m. m.

Her er vores 'tip':

Forud for anlægget af København-Roskilde banen blev der i december 1841 i Industriforeningen i København forevist en model af et lokomotiv, der ved damp kunne sættes i bevægelse på en lille cirkelbane. Modellen var fremstillet af urmager Schou¹ efter anvisninger fra initiativtageren til banen, Søren Hjorth², og må betegnes som Danmarks første modeljernbane. Modellen er - så vidt jeg ved - bevaret af Københavns Museum.

1) Urmager Schou kan muligvis være Ur- og kronometermager Georg Annesius Schou (1816-1900) som tog borgerskab som urmager i 1841. Han havde atelier forskellige steder i København, bl. a. Vimmelskaftet, Dronningensgade, Gl. Amagertorv og St. Kongens gade.





2) Søren Hjørth (1801-1870) var ingeniør og formand for Industriforeningen, og som sådan blev han foregangsmand for indførelsen af jernbanen i Danmark. Han sørgede for at foreningen fik koncession på Danmarks første jernbane København-Roskilde, som åbnede i 1847. DSB's ellokomotiv Litra EA 3010 er opkaldt efter Søren Hjørth.

Efterlysning

DMJU vil naturligvis gerne kende hele historien bag denne 'model jernbane' og eventuelt finde frem til den hvis det er rigtigt at den stadig findes et eller andet sted. Hvis du selv véd noget om den, eller kender nogen der gør, hører vi meget gerne fra dig. Alle tip modtages med glæde, og vi DMJU påtager sig gerne arbejdet med at koordinere eftersøgningen. Lad os høre fra Jer! Med omkring 1500 engagerede og meget vidende tog entusiaster i medlemskredsen burde der da være nogen der har noget at fortælle, eller...?

Vi håber det bedste.

Kontakt næstformand Frank R. Taarup, mail: naestformand@dmju.dk



Tog, bro ,himmel, vand, sol og sommer!

Søndag d. 13. september 2015

kl. 10³⁰ - 15³⁰ ! Ådalshallen, Skørring

STORE - byttedag

Modelbane ? Er det en ny eller gammel hobby for dig – eller måske jer ?

Eller er du en af de garvede. Uanset hvad - så find skuffen frem

– der er sikkert den stump, en anden mangler,

– og han har sikkert den, du mangler.

Det er her, der byttes, det er her, der hygges.

Bytte, køb og salg.

Ingen stadeleje – billetten er nok.

De bedste forretninger udstiller og handler.

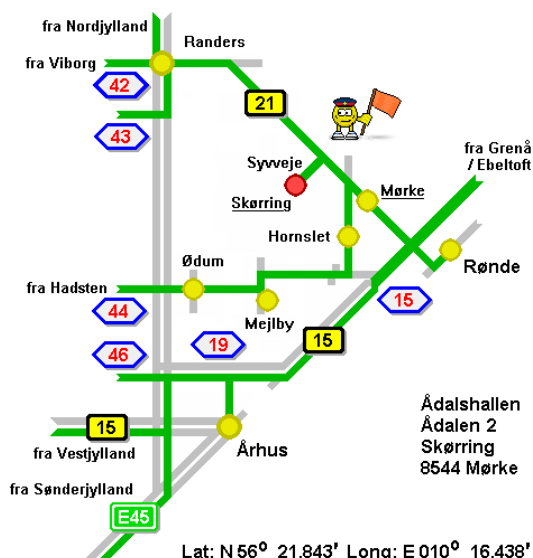
Udstilling med flere kørende anlæg.

Cafeteria og Cafe.

Gratis sluschi på børnebilletterne.

Lodtrækning om spændende sponsorpræmier.

**STORE-byttedag drejer sig først og
fremmest om det private bytteri,
men vi har altid noget nyt at se på !**



Børn under 12 år i følge med voksne gratis adgang !

Entre Kr. 50,–

incl. 1 meter bord. Så længe bordplads er til rådighed.

Djurs Modelbaneklub



Store togdag på MHVJ

Søndag den 9. august var der "store togdag på Mariager- Handest Veteranjernbane. Vejret var flot og alt tilgængeligt materiel var i sving på banen med en næsten "stiv" køreplan med timedrift hver vej med tilhørende krydsning på True station. Banen er absolut et besøg værd både som inspiration for privatbanedrift på modeljernbanen og som en god familieoplevelse. Her kører man med tog som da "farmor var dreng" – eller nærmer vi os efterhånden oldemor?

Som en ekstra krølle på dagen, gav det en gratis tur med toget, hvis man medbragte en gammel kuffert – det gav lidt ekstra god tidsånd. Der var stor publikumssøgning – jeg var med et tog med 260 gæster om bord!



Handest station er en rigtig flot repræsentant for en privatbanestation i landlige omgivelser

På stationen har man et næsten komplet og autentisk stationsforstander kontor med billetsalg. Herfra varetages trafikken og administration. I rejsegodsafdelingen er der en lille udstilling med plancher og kiosk. I det lille venterum er der meget autentisk opbygget en ventesal med en "permanent ventende rejsende". Det hele holdt i en 50 stil, som svarer til det, man stræber efter at få hele banen til at vise. Selv en meldeklokke står der ved enden af perronen. Stationen er sikret med dagslyssignaler med tilhørende betjeningsudstyr. Stationen råder ligeledes over en manuelt betjent drejeskive. Alt sammen lige til modelbanen.

På stationens område findes der ligeledes en moderne vognhal til opbevaring af materiel – så vidt jeg er orienteret, materiel der afventer istandsættelse.



"mester" på arbejde på kontoret



rigtige stationskarle findes skam også



Stationens signalbetjening



Autentiske skilte på de rigtige steder



HV3 på drejeskiven i Handest

Turen gik til Mariager med HV3 i front for en længere oprangering med et stopfyldt tog. Der var rigtig mange med gamle kufferter og fotografiapparater! Langs banen kunne man ligeledes se ivrige fotografer, der ville udnytte denne fine dag med stor trafik til at få nogle gode billeder.



Selve strækningen går gennem et smukt landskab med temmelig meget eng og småskove – sådan lidt næsten vild natur afvekslende med marker. Det hele virker ret øde og der har næppe været det store passagergrundlag på denne del af strækningen ved banens ordinære drift før veteranbanetiden. Ned mod Mariager er der en ret så lang nedkørsle med et pænt fald. Det kræver noget at komme op den

Langs med banelinien var der nærmest kø af køer og fotografer

anden vej – især da der er skov omkring, må efteråret have været problemfyldt her. Sporet ligger stadig med de originale skinner – og det kan i den grad mærkes. Skinnestødene er tydeligt banket ud i tidens løb.



Ved krydsningen i True er "mester" i gang med "spejlægget"



"Rejsen er slut og passageren med den fine gamle kuffert bliver afhentet ved Mariager station og fortsætter i åben sportsvogn"

Tilbageturen fra Mariager til Handest foregik med et motortog med en "halvtriangel" som trækraft. Det var oprindeligt Skagenbanens personvogn C 42, der senere blev ombygget af Triangel til motorvogn og derved blev til SB M2.



SB M2 med de mange vinduer



Førerpladsen i SB M2 - Mariager Fjord ligger smukt udenfor ved udkørslen fra Mariager

Der blev arbejdet noget med gearskiftet undervejs – ikke mindst op ad den stejle stigning kort efter afgang fra Mariager. Her er det med usynkroniseret gearkasse, så dobbelt udkobling og mellemgas ved gearskiftet. Jo der skal arbejdes for sagen.



Undervejs sås også den utroligt flotte Frichs rulleskøjte, som i dag hedder MHVJ M5. Den kørte med lidt godsvogne da jeg så den. Herligt at se så flot et restaureret lokomotiv i sving på en aktiv veteranbane. At der er netop en rulleskøjte i form af et byggesæt fra Freja modeltog på min egen byggebedding gjorde ikke interessen for netop dette lokomotiv mindre. Virkelig inspirerende. Stor ros til MHVJ.

MHVJ formår også at have ikke mindre end 2 stk. damplokomotiver driftsklare, hvilket bestemt ikke er mindre imponerende – tvært imod.



VLTJ 7 klar til afgang fra Handest

Desværre tillod min tid ikke denne gang at kigge nærmere på aktiviteterne i Mariager, men jeg kender dem fra tidligere besøg. Der er imponerende værksteds og opholdsfaciliteter foruden selve stationsanlægget.

Det skal på det varmeste anbefales at besøge veteranbanerne som inspiration til modelbanebyggeriet, men også som en oplevelse. Klubindsatsen er imponerende og man kan virkelig se, hvad der kan udrettes – ikke mindst på de større baner.

gf



"skipper" på HV3

RESTSALG

Vi holder kæmpe restsalg i hele august på danske produkter - bl.a. Heljans Triangel, MY og de nye danske passagervogne samt hobbytrades F-maskine.

Kig forbi butikken eller se mere på vores hjemmeside - www.hobbykaeden.dk



Spar op til 40%



Alle kunder får udleveret gratis børnebilletter til årets Hobbymessen den 26. og 27. september i Nørresundby



Mød os på Hobbymesse Aalborg
i Nørresundby Idrætscenter den 26. og 27. september 2015

Hobbykæden

Vestergade 2 ▲ 9400 Nørresundby ▲ Telefon 98 17 65 55 ▲ www.hobbykaeden.dk

Indbydelse

Kom til den traditionsrige årsfest ved Esbjerg modeljernbane klub d. 26. september 2015.

Der er byggekonkurrence, hvor alle indslag er velkommende, indlevering inden kl 17.

Kåring af stærkeste lokomotiv, vi prøver med en ny vægt, eller head to head.

Der vil igen være mulighed for at kunne prøvekøre størrelse H0 analog/digital og både AC/DC.

Endvidere vil der være en prøvestrækning med størrelse N i analog/digital.

Det berygtede amerikanske lotteri vil også i år være en fast del af programmet med både store og små præmier.

Som traktement vil der, inkluderet i prisen, være en platte så ingen burde gå sulten fra bordet.

Der vil dagen og aftenen igennem være mulighed for at købe noget læskende til ganen.

Efter maden har vi den store glæde at kunne præsentere endnu en af Martin Wildes finurlige konkurrencer.

Vi åbner dørene kl. 16 med en kop kaffe og en småkage.

Pris for arrangement 175,- kr.

Håber at se rigtig mange af jer.



Med venlig hilsen

EsMJK

S.U. senest 16. september til Jan Bæk 51381222 el. Jan Hjort 30118509

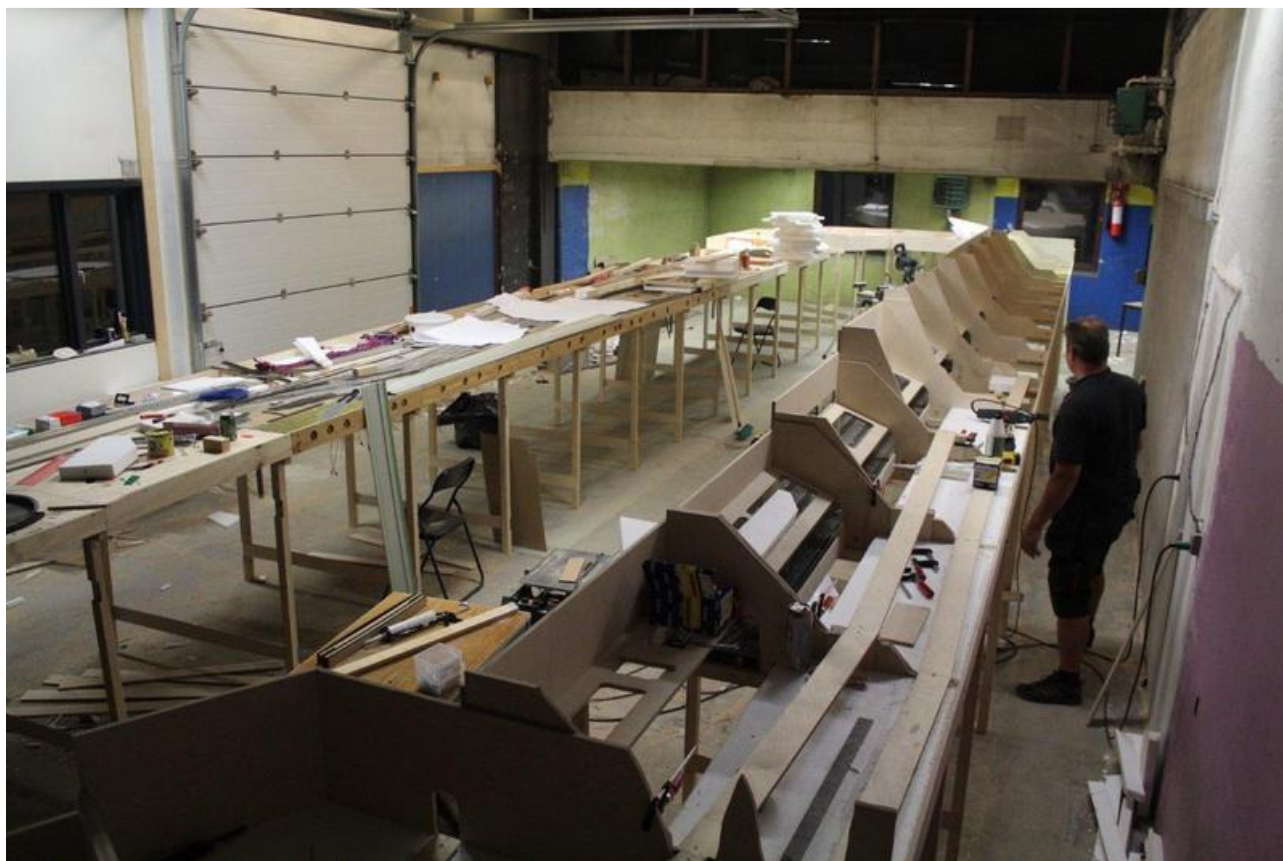
Golden Spike:

Sommeraktivitet på udstillingsanlægget

Af Aage Thorhauge

Dette er vores 4. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du syntes, der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil jeg henvise til vores artikler i unionens forudgående nyhedsbreve og opdateringerne på vores hjemmeside. Vores tømrermester Peter Davidsen har i disse artikler detaljeret beskrevet anlæggets design, materialer og opbygning mv.

Som omtalt i vores artikler i nyhedsbrevene har vi midlertidigt fået stillet et lokale til vores rådighed til at opbygge et forholdsvist stort udstillingsanlæg. Uden dette lokale har vi faktisk ikke været i stand til at opbygge et så stort anlæg på så kort tid.



På billedet fra 25/8 giver et fint overblik over anlægget denne dag. Bemærk fremgangen på billedet senere i artiklen, kun en uge senere...

Vi erkender alle, at overlæggeren er sat højt, men det har virkelig været vores ambition at lave et intelligent udstillingsanlæg, som viser et modellandskab og jernbane med US-forbillede.

Byggeindsatsen på udstillingsanlægget påvirker naturligvis stærkt indsatsen på vores faste anlæg i København. Da rådigheden over lokalet, som vi bygger i, kan være kort, har vi valgt at være loyal overfor projektet og bruge energien effektivt der, så udstillingsanlægget i det mindste kan færdiggøres der med pålægning af spor og montering af el – og endelig test.

Vi har, med to ugers afbrydelse i sommer, hver mandag fra kl. ca. 17.30 til midnat arbejdet intensivt på anlægget. Vi bruger nu også hele arbejdsdage på værkstedet, fra tidlig formiddag til sen aften.

Alle anlæggets rammer, moduler mv. er samlet. Anlægget består af 64 moduler. Langsidernes moduler er dobbelte og består af i alt 52 moduler a 1 meter. Kurverne i begge sider er lidt større og udgør 12 stk. Der er ved konstruktionen gennemtænkt transportvolume, men det kræver alt andet lige større transportkapacitet end vores gamle udstillingsanlæg.

Ligesom modulerne er anlæggets sporføring tegnet på AutoCAD. Tegninger er herefter printet ud i 1:1 og lagt på plader. Vi benytter her en lille værktøjssag fra "mors sy-kasse" til at prikle sporføringen fra print til krydsfinerpladen. Herefter kan vi som vist på billedet, fremhæve de kurvede linjer fra print til plade, hvorefter pladen det er klar til skæring.



Udlånt fra mors sykasse...



Fleksibel lineal...

Vi anvender Peco skinner, kode 83 med beton og træsveller. Sporet er designet som forbilledlig model af amerikanske spor. Særligt træsvellerne afviger fra europæiske standard ved kortere svelleafstand. På industrimodulerne har vi valgt at bruge kode 70 spor fra Micro Engineering. Vi har købt broer fra Central Valley Model Works, både 72 og 150' plate girder Bridge.

Underbygningen skal bære banelegemet. Vi anvender lidt forskellige konstruktioner af underbygning. På de flade moduler (den dobbeltsporede paradestrækning) består underbygningen af 50 mm flamingo limet på modulets formstabile plade. På flamingo limes 12 mm krydsfiner udskåret i passende bredde. Krydsfiner skrues/limes fast i modulets sider. På de øvrige moduler (med stigning og fald) fastgøres den tilskårne krydsfiner i modulets nøje udmålte kanter med lim og skrue. Herefter stabiliseres med flamingo der limes mellem krydsfiner og anden stabil bæring i modulet.

Overbygningen laver vi normalt af 3-4 mm kork, hvorpå skinnen fastgøres. Vi har imidlertid som underlag til spor valgt en 3 mm linoleum (overskud fra et byggeprojekt og dermed gratis), der med rundsav er savet ud i en 35 mm strimmel. Denne knap 1 meter lange strimmel limes på krydsfineren i afstemte mål, således at den forbilledlig opbygning kan skabes med en overbygning af skinner i kombination af træ og betonsveller. På kort sigt limes der ballast i spor. Vi anvender acrylfugemasse og hvid trælim. Sporene limes på linoleum med montagelim. (Se billedet nedenfor)

Til sikker montering af skinner i modulkanter har vi valgt en gammelkendt og prisbillig metode med messingskruer, der efter nøjagtig udmålt punkt, nedskrues i modulkant,

klippes og slibes, således at skrueoverkant er nøjagtig i højde med skinneunderkant. Spor og skrue loddes sammen og skinner skæres med vinkelsliber (1 mm skive) mellem moduler.



I juni blev de første 3 flexskinner monteret på anlægget.

I skrivende stund har vi lagt spor næsten hele vejen rundt i anlægget så inden længe kan vi foretage skæring af spor mellem moduler. Når montering af de elektriske forbindelse er foretaget, vil vi teste anlægget med rullende materiel (det bliver en stor dag).

Alle spor på anlæggets opstillingsyard er monteret som hjemmearbejde og de elektriske forbindelse til sporskifter er forberedt. Yarden består af 9 gennemgående spor på ca. 11 meters længde, hvortil kommer et modul i hver ende med yardens sporskifter. Yarden vil være så stor, at der på hvert opstillingsspor vil kunne hensættes f.eks. kultog med 3-5 diesellokomotiver og 50 vogne. Tilsammen vil der på yarden kunne henstå ca. 30-40 lokomotiver og omkring 450 stk. 50' vogne.

Den store ringremise (roundhouse) og drejeskiven (broen er knap $\frac{1}{2}$ meter) er monteret på anlægget. Drejeskiven styres digitalt. Forestil jer, at der på hele dampyarden henstår over 20 store damplokomotiver, Big Boys, Challengers, Cab Forwards, 4-8-4, GS4, Y6B, 2-10-2, 4-12-2. Dampyardens spor er nu udlagt midlertidigt så vi kan få markeret sporenes nøjagtige placering i forhold til kultårn og den tilhørende kulelevator, bunkerolleanlæg samt andre banetekniske bygninger mv.



På billedet kan man se ud over de to paradespor (det ene med kulvogne), og engine yarden med den nye damp yard under opbygning.

Samtidig med opbygningen foretager vi faktisk også visse nedrivninger. Engineyarden fra vores gamle udstillingsanlæg indgår også i vores nye udstillingsanlæg, men modulerne

skal tilpasses mellem til steamyarden med drejeskive og industrimodulerne. Der skal derfor etableres et gennemkørende spor langs engineyardens ydre kant. Dette spor kommer til at fungere som anlæggets "3. kreds". Det er heldigvis ikke den største opgave da de gamle moduler næsten allerede havde et gennemkørende spor.



Der gøres plads til det nye 3. spor

Hjørnemodulerne er opbygget med skinnekurver i store radier og samtidig et let fald eller stigning. Der er således en stor variation i sporføring og oplevelse, fra den flade dobbeltsporede linje på paradestykket foran engine- og steamyardsmodulerne til hjørnemodulernes enkeltsporede linjer med bl.a. "cross overs".

Sporene fører fra hjørnemodulerne til det andet lige paradestykke og opstillingsyard. Dette lange paradestykke der er designet og konstrueret som en kombination af bakke og bjergterræn. Mod publikum er den nærmeste banelinje uden stigning og forholdsvis ret. Den lidt tilbagetrukne banelinje stiger ca. 1% til paradestykkets midte "summit", hvorefter linjen falder tilsvarende. Vi forestiller os, at det bliver flot og spændende at se godstog på over 10 meter længde kæmpe sig op mod summit.



Billedet viser en testopstilling, den 31/8, af tog på det nylagte spor på bjerg stykket. Det bliver flot når landskabet kommer på.

Opbygning af bjerge var oprindeligt planlagt ved anvendelse af Woodland Senic bjergafstøbninger, men vi har nu valgt en anderledes metode som "[rupheandtumbelle](#)" har oploadet i to videoer på Youtube. Prøv at søge videoerne "Carving Foam Rocks 1" og "Carving Foam Rocks 2" og se byggeprocessen.

Vi er i fuld gang med at samle de elektriske forbindelser mellem modulerne og spor. Først monteres DCC bussen. Vi har tidligt i byggefasen undersøgt en del muligheder til en DCC-bus. Forskellige udgaver af de såkaldte bananstik blev undersøgt, testet og afprøvet, men de blev hurtigt forkastet, bl.a. ud fra erfaringer fra vores gamle udstillingsanlæg.

Valget faldt derfor på en løsning "Anderson Powerpoles". der efter vores opfattelse gør DCC-bussen både idiot- og forbindelsessikker.



Anderson Powerpoles består af 2 dele. En kontaktenhed, der bliver klemmt på ledningen med et specialværktøj samt et plashus, hvor kontaktenheden bliver klikket ind i. Fordelen ved den type stik er, de samles i blokke, og kan derfor ikke samles forkert, næsten som et LEGO system.

Vi opbygger de tre strømkredse som separate cirkler med hver sin fødebus under anlægget, så antal forbindelser mellem modulerne er forholdsvis omfattende. Vi har valgt denne løsning for at kunne opretholde størst mulige driftssikkerhed i tilfælde af momentane kortslutning. Vores udstillingsanlæg er bygget til at vise kørende tog i store mængder og længder, så det duer ikke at alle tog stopper samtidigt ved en enkelt driftsforstyrrelse.

Med andre ord. Det går virkelig fremad.

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

MODEL BANE



træf

Bramming

Lørdag d. 26. september 2015
kl. 10-15

Igen i år afholder Bramming ModeBane-Klub **ModelbaneTræf Bramming** på Brammingborgvej 4.

Kom og se hvor langt vi er nået med den stationære bane. Desuden er der både butikker og private med stande med køb, salg og bytte af brugt og nyt modelbanemateriel.

Billetprisen er **kr. 20,-** for alle over 15 år, og for alle under er der gratis adgang.

Udover køb og salg af modelbanemateriel, vil der være byttecentral, konkurrencer, mulighed for at se kørende anlæg, at se modelbanevideoer, div. underholdning, legemuligheder for børnene m.m.

Desuden vil der blive mulighed for at købe mad og forfriskninger, te/kaffe og kage osv.

Mød op til en hyggelig dag med andre med samme interesse.

Yderlige information hos formanden:
Preben Hansen - Tlf. 31 21 32 24



eller skriv en mail til:
post@bmbk.dk eller
scan QR koden til venstre.

På gensyn i BMBK!



Bm
BRAMMING
MODEL BANE KLUB
Brammingborgvej 4, 6740 Bramming
www.bmbk.dk

WWW.DMJU.DK

Som overskriften viser, så er det DMJUs hjemmeside dette handler om. Der sker en masse på den – og en masse nye ting dukker op.

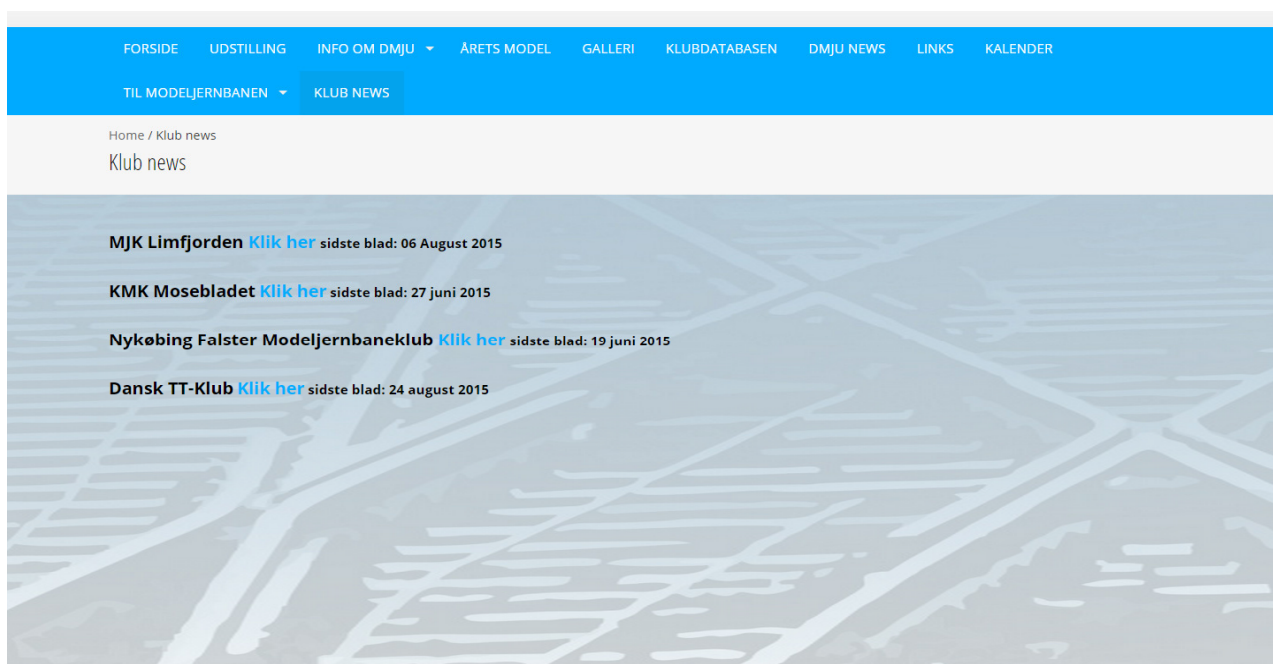
Her skal vises nogle af de nye ting, der er kommet til.

Klub blade

Her er der mulighed for at alle medlemsklubber kan få deres klubblad/nyhedsbrev til at ligge, så en større kreds af MJere kan få glæde af klubbens udgivelser.

Der skal lyde en opfordring til Klubberne om at indsende deres udgivelser. Så synliggør i jeres egen klub og andre får glæde af det.

Ved at klikke på ”Klub blade” får man nedenstående oversigt over udgivelser, der er tilgængelige:



Home / Klub news
Klub news

- MJK Limfjorden** [Klik her](#) sidste blad: 06 August 2015
- KMK Mosebladet** [Klik her](#) sidste blad: 27 juni 2015
- Nykøbing Falster Modeljernbaneklub** [Klik her](#) sidste blad: 19 juni 2015
- Dansk TT-Klub** [Klik her](#) sidste blad: 24 august 2015

Årets model

Endnu en nyskabelse på hjemmesiden. Her er der alle de udgivelser fra indeværende år, som DMJU har kendskab til, og som opfylder betingelserne for at være med i kampen om årets model. Denne liste kan ikke være komplet uden medlemmernes hjælp,

Derfor er det vigtigt, at man indsender relevante emner, der ikke er på listen. Dette vil især gælde for de mindre udbredte skalaer og produkter fra mindre producenter.

Hvilke firmaer kan deltage:

- Alle danske cvr. registerede firmaer, samt internationale registerede virksomheder, der producerer modeltog.

Hvem udvælger modellerne:

- Det er klubber under DMJU, der kan indstille modeller til "årets model". Bestyrelsen i DMJU udfærdiger en liste over de nominerede modeller.
- Listen med de nominerede modeller tilsendes til klubberne.
- I klubberne foretages en afstemning blandt de nominerede modeller.
- Det er op til klubberne selv at afgøre, hvordan afstemningen skal foregå internt.
- For de klubber, der aktivt deltager, vil der blive trukket lod om et antal gavekort på kr. 500,-

Kåringen af "Årets model":

- Vinderen vil få overrakt et diplom som bevis på æren.
- Anden og tredje pladsen belønnes også med et diplom.
- Diplomet fremsendes til vinderen, og den officielle overrækkelsen vil så vidt mulig foregå på DMJU's udstillinger eller på Nürnbergmessen

Kandidater til årets model 2015

Resultat Årets Model 2014

Kandidaterne til årets model 2014

Årets Model 2013

Årets Model 2012

Når man så klikker på "kandidater til årets model 2015" fremkommer følgende:

På disse sider kan du finde kandidater til "Årets Model 2015" i de forskellige kategorier. Kandidatlisterne er dog kun ment som en inspiration for klubberne i indstillingsfasen. Er der et produkt som ikke er på listen, kan du sende info til aaretsmodel@dmju.dk indeholde følgende informationer om produktet: Producentnavn, evt. katalog nr., billede og fra hvilken dato produktet var at finde i handel.

Trækraft.

Person, sove, post og rejsegodsvogne.

Godsvogne.

Eksklusivmodeller.

Tilbehør og byggesæt.

Ved at klikke på de enkelte kategorier, fremkommer der en liste med billede af de modeller, som DMJU har kendskab til kan deltage i årets konkurrence.

Denne liste er lavet for at hjælpe os alle sammen med, at lave indstillingslisterne til selve valget om "Årets model"

Klubdatabasen

Denne database er en meget central del af hjemmesiden. Her kan man finde alle medlemsklubberne og søge på klubber efter geografisk område, skala, system og kontaktoplysninger m.v.

Hver eneste medlemsklub har modtaget adgangsdata for at kunne rette oplysningerne om egen klub, så det er så at sige klubbernes egen rubrik og ansvar at opdatere den.

VIGTIGT: Det er ud fra disse data DMJU udsender mails m.v. til klubberne, så er der ikke opdateret, får klubben ingen post fra DMJU. Vi vil i løbet af efteråret lave et "serviceopkald" til klubberne som opfølgning på implementeringen af databasen.

Klubber, der ikke har opdateret deres data, fremgår ikke af kortet!

Databasen skulle også gerne være en hjælp til MJere, der søger en klub – det kan være et bestemt sted i landet eller en, der kører et bestemt system. Eller en af de andre parametre.

The screenshot shows the DMJU Klubdatabase website. At the top, there are navigation links: "TIL MODELJERNBANEN" and "KLUB NEWS". Below this is a breadcrumb trail: "Home / Klubdatabasen". The main heading is "Klubdatabasen".

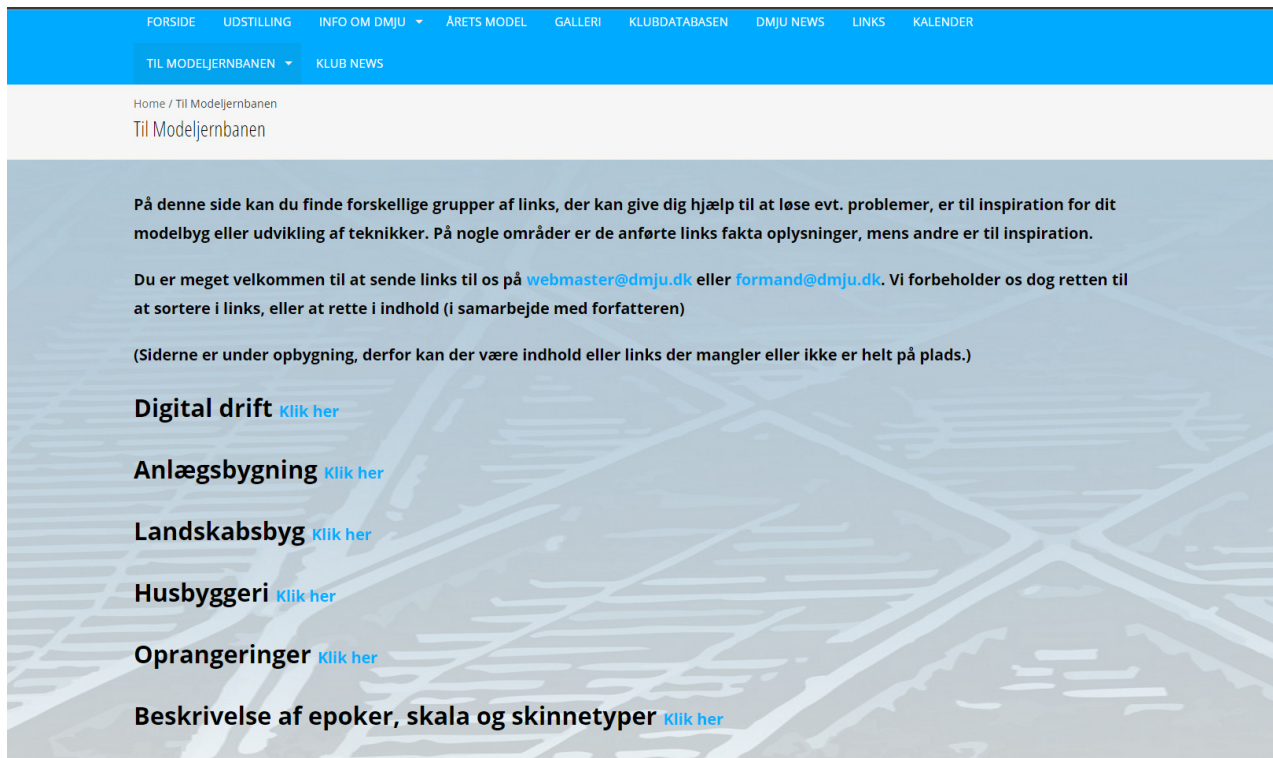
Below the heading, there is a filter bar with the text "DMJU Klubdatabase - Du kan filtrere listen med boksene herunder". The filters are: "Region" (dropdown), "Skala" (dropdown), "System" (dropdown), "Åben for medlemsskab" (dropdown), and "Åben for besøg" (dropdown). There is also a "Login / Registrer klub" button.

The main content area is divided into two parts. On the left is a map of Denmark with red pins indicating club locations. On the right is a list of clubs titled "Følgende klubber passer til din filtrering".

Logo	Klubnavn	Adresse	Kontakt
	1:87 BYGGERNE	4000 Roskilde http://www.1-87byggerne.dk/ Klubben optager nye medlemmer Lukket for publikum	Kontakt: Jesper Larsen Ravnhojvej 11, 4000 Roskilde Email: inf@1-87byggerne.dk Telefon: 21 49 35 05
	3modul	4295 Stenlille http://www.3modul.dk/ Klubben optager nye medlemmer Lukket for publikum	Kontakt: Martin Høj Dahl Assentropvej 129, 4295 Stenlille Email: martin@3modul.dk Telefon: 42413262
	Aalborg Model Jernbane (AbMJ)	9000 Aalborg Klubben optager nye medlemmer Lukket for publikum	Kontakt: Ove Thomsen Email: Ove.Thomsen@vattenfall.com
	B&G Modeljernbaneklub	8270 Højbjerg Der optages ikke nye medlemmer Lukket for publikum	Kontakt: Lars Becher Email: lars@bechers.dk

Til Modeljernbanen

Her er der virkelig noget at komme efter! Der ligger en lang række emner, der hver især primært indeholder et hav af links til steder på internettet, der fortæller noget om det du søger. Her er vist et udsnit af hovedemnerne:



Det gælder alt fra oplysninger om div. skalaer, hustegninger, færgetegninger, havne, farver, infrastruktur, og modulnormer - samt en hidtil uset og meget anvendelig emneoversigt over tidsskriftet "Signalposten" med direkte link til siderne!

Det nuværende indhold er kun begyndelsen på et arbejde, der løbende skal udvikles og vil blive det – og har du noget, du finder skal med, så send en mail om det.

Der er virkelig noget at gå på opdagelse i.

Vi håber hermed, at have lavet en hjælp som rigtig mange kan få meget gavn og fornøjelse af.

Det har været et stort arbejde at få det etableret, og vi håber at medlemmerne vil hjælpe til fremover med at komme med gode informationer og links til denne side.

På næste side er der vist et eksempel fra siden om husbyggeri:

FORSIDE

UDSTILLING

INFO OM DMJU

ÅRETS MODEL

GALLERI

KLUBDATABASEN

DMJU NEWS

LINKS

KALENDER

TIL MODELJERNBANEN

KLUB NEWS

Home / Husbyggeri

Husbyggeri

Stationsbygninger:

Tegning af: OKMJ: Kerteminde stationsbygning 1915-1958. Signalposten: [1992. 28. årg. nr. 4](#)

Tegning af: Kolding Sydbaner. Varehus ved Kolding, Lokomotiv remise ved Heilsminde Vamdrup. Signalposten: [1990. 26. årg. nr. 2](#)

Tegning af: Kolding Sydbaner. Skamlingsbanke holdeplads, Vamdrup/Ødis-Bramdrup stationsbygning, Heilsminde stationsbygning. Signalposten: [1990. 26. årg. nr. 1](#)

Tegning af: Kolding sydbaner: Stationbygningen og remisen. Signalposten: [1989. 25. årg. nr. 4](#)

Tegning af: Transformertårne. Signalposten: [1989. 25. årg. nr. 2](#)

Tegning af: Kolding syd stationsbygning. Signalposten: [1989. 25. årg. nr. 2](#) og [1989. 25. årg. nr. 3](#)

Tegning og byggevejledning. Sydbanen ledvogterhus. Signalposten: [1984. 20. årg. nr. 3](#)

Tegning og byggevejledning i H0: Hareskov stationsbygning 2. del, varehus Signalposten: [1984. 20. årg. nr. 3](#)

Tegning og byggevejledning i H0: Hareskov stationsbygning, sidebygning. Signalposten: [1984. 20. årg. nr. 2](#)

Tegning af: Orehoved stationsbygning, udhus, remise (1871). Signalposten: [1983. 19. årg. nr. 2](#)

Tegning af: Den nordsjællandske jernbane; Hellerup stationsbygning, Charlottenlund Stationsbygning. Signalposten: [1982. 18. årg. nr. 1](#)

Info om DMJU

Endelig skal opmærksomheden henledes på rubrikken ”Info om DMJU”. Her er der mulighed for at tilmelde sig nyhedsinformationer fra DMJU:

Home / Bestyrelsen / Tilmeld nyheder fra DMJU

Tilmeld nyheder fra DMJU

Tilmeld dig her og modtag nyheder fra DMJU

Fornavn

Efternavn

E-mail *

Vælg liste(r):

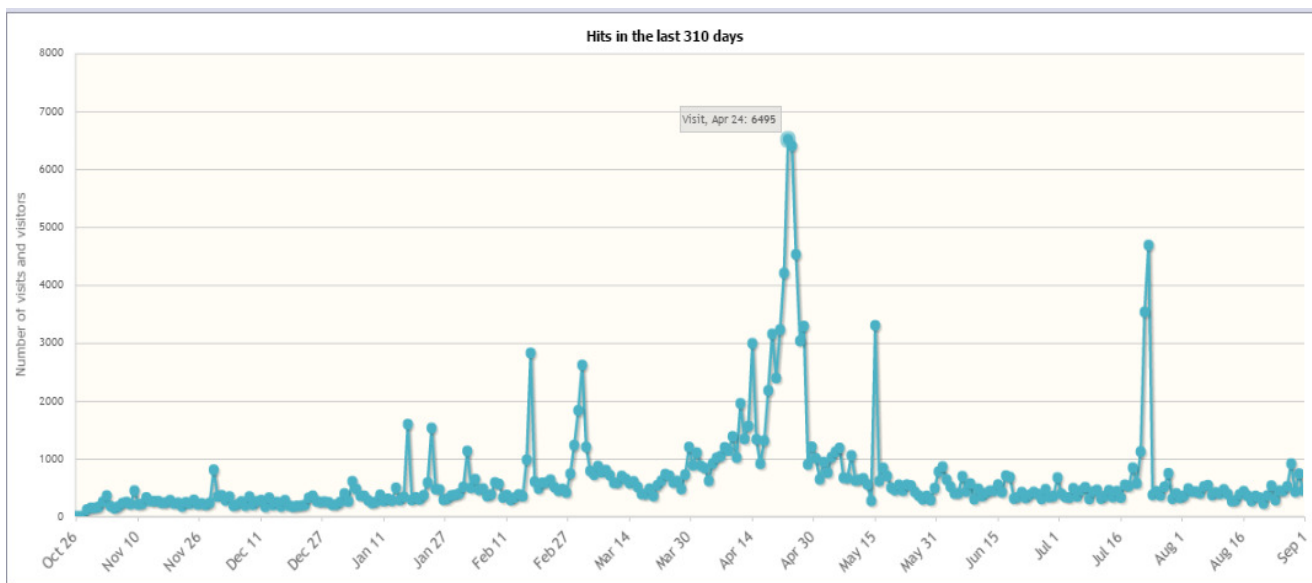
☐ Tilmeld vores Pressemedelser

☐ Tilmeld til vores Nyhedsbrev

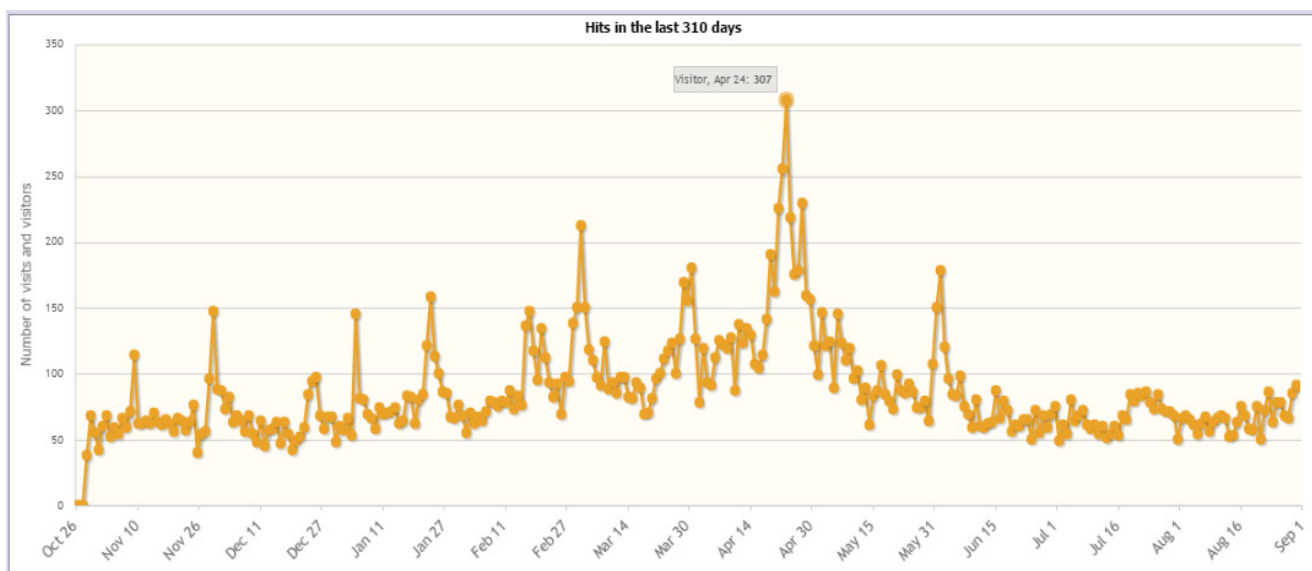
TILMELD!

Der er efterhånden også mange besøgende på vor hjemmeside. Nedenstående 2 statistikker viser det med al tydelighed. Specielt på tidspunktet omkring udstillingen, var der rigtig mange besøgende, der har kigget på mange forskellige sider.

Det viser, at hjemmesiden bliver brugt, og med alle de nye ting på hjemmesiden, forventer vi endnu flere vil besøge hjemmesiden. Det er meningen, at DMJUs hjemmeside skal være en god indgangsvinkel til at finde oplysninger om mangt og meget vedrørende modeljernbane.



Statistik over antal sidebesøg på DJMUs hjemmeside de sidste 310 dage – og i alt 369741



Antal besøgende på DMJUs hjemmeside de sidste 310 dage – og i alt 270654

Postvogne i byggesæt:

Niels-Erik Norsker fortsætter rækken af de fine byggesæt til vogne udført i ætset nysølv. Efter en række meget flotte personvogne har Niels-Erik taget fat på nogle ældre toakslede postvogne. Det er en serie små postvogne, som, hvor utroligt det end lyder, også var et indslag i DSB's vognpark langt op i 1950'erne og for enkelte endda op i 1960'erne.

Niels-Erik er dog startet med at gå helt tilbage til forrige århundredeskifte, hvor de pladebeklædte vogne ikke blot var med indadbuende vognsider og tagryttere, men også meget korte og med store stjerneeegerhjul – som er svære at finde i model.

Dette er lykkedes og derfor udbydes et ætseark med 2 af de ældste vogne, nemlig DL 5503 og DM 5552 og 5555. Ligeledes udbydes 2 sæt store stjerneeegerhjul (smalle RP 25 hjul) samt 2 sæt bronzestøbte fjedre med dråbelejer. De fine hjul klæder vognene og erfaringen viser, at de gennemkører Peco's sporskifter uden afsporing.

Bestillingsfristen har jeg sat til 12. september. Kontakt Niels-Erik for yderligere info:

nenorsker@hotmail.com

foto: Norsker



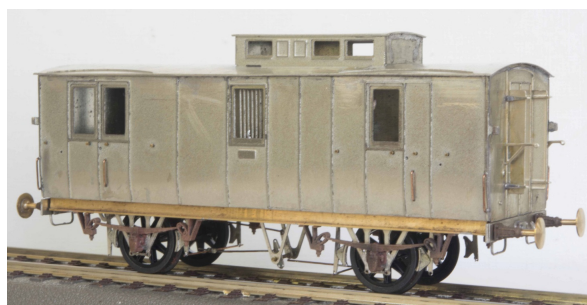
Modellen er ikke færdigbygget. Der mangler bl.a. noget af bremsetræktøjet



Her kan man se gavlstigerne og håndgreb på platformen. Der medfølger bukkelære til stiger og greb



Modellen er ikke færdigbygget. Der mangler overgangsbros, skorsten fra koksovn og noget af bremsetræktøjet

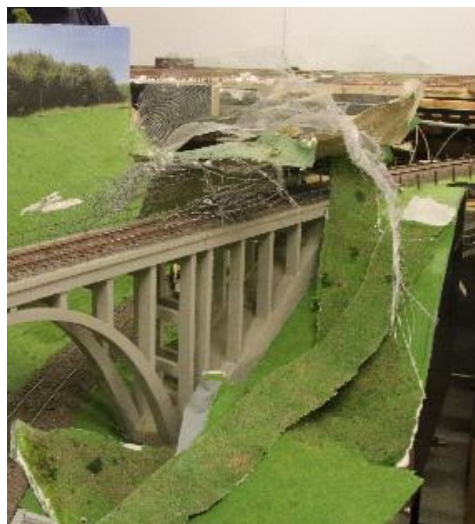


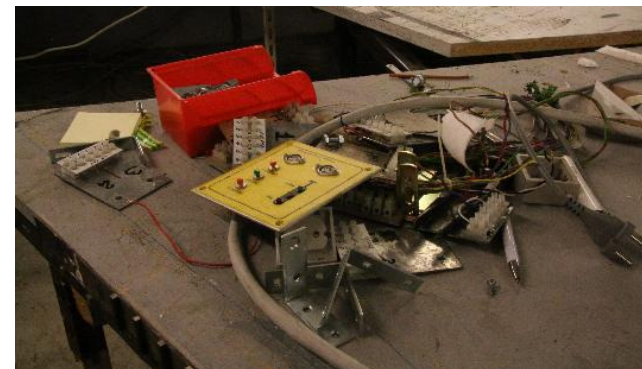
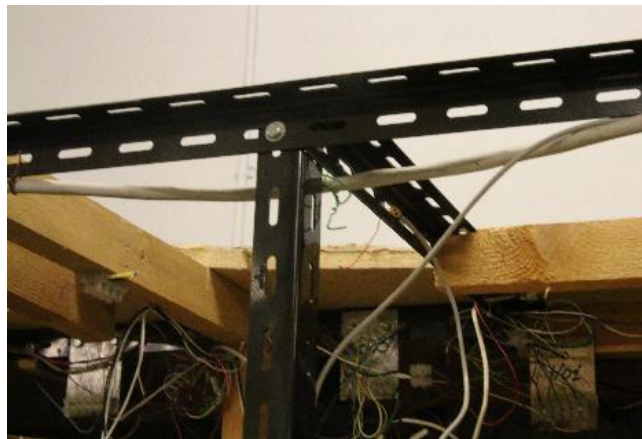
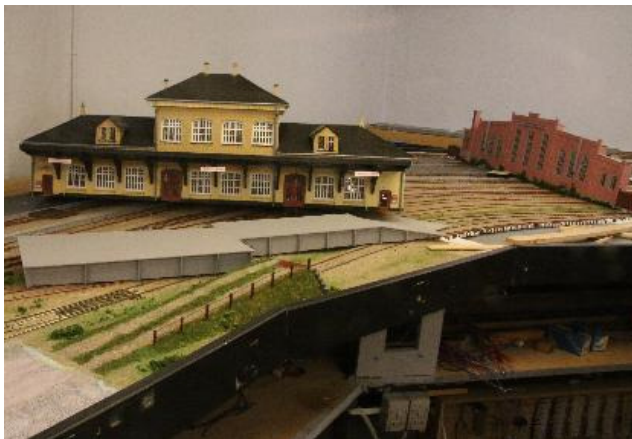
HUSK

-at medlemsklubberne gratis kan annoncere i DMJU NEWS om arrangementer og lignende. Kontakt redaktionen for at høre mere.

Aalborg Model Jernbane skal flytte

Arbejdet med at adskille/nedtage modeljernbanen skrider stille og roligt frem. Alt hvad der kan genbruges skinner/signaler/elektronik/bygninger/træer nedpakkes i flyttekasser med en seddel på hver om indhold og der udformes en pakkejournal. Klubben ved endnu ikke (i skrivende stund) hvor de skal flytte hen.. Man mødes som vanligt én aften om ugen. Om arbejdet siden sidste nummer af DMJU NEWS er nedenstående billeder nok bedst til at fortælle:





Nyt fra Freja modeltog



Peter Brøndum fortæller, at der fornyet interesse for skinnebusprodukterne, hvorfor han har lavet en korrekt skinnebus løberbogie. Senere kommer muligvis også en bogie med drev.

Ligeledes har Peter lavet et byggesæt til en lille skubbe-vogn med lad eller med en lille ukrudtsprøjte.

Se mere på www.freja-modeltog.dk

Hobbykæden fylder 10 år.

Den 1. juni i år, var det 10 år siden at Hobbykæden for første gang åbnede døren til butikken i Nørresundby.

En ikke særlig gammel Ken Rosa åbnede butikken på Vestergade (gågaden) i Nørresundby med beskedne rammer. Det samlede areal af butikken inklusiv baglokale og det hele, udgjorde hele 40 kvadratmeter. Nu var det så spændende, om Ken kunne skabe sig et levebrød ud af at handle med modeltog. Med produkter fra hele 5 forskellige fabrikanten ved opstarten, så var det bestemt noget af et sats.

Ken fik hurtigt besøg af "de lokale MJ'ere" og tingene begyndte at udvikle sig. Rygtet om den nye butik spredte sig hurtigt rundt i hele landet og der var fremgang.

Allerede efter 3 år havde butikken udviklet sig så meget, at der var behov for mere plads, og butikken flyttede et stykke hen ad gaden nærmere Nørresundby torv, hvor Hobbykæden har resideret siden. Med de nye lokaler på 150 kvadratmeter, var der nu helt



andre udfoldelsesmuligheder – selv om der til tider kan føles trangt i butikken.

Vareudvalget er der bestemt sket meget med i de forløbne 10 år. Nu er der hele 72 forskellige fabrikater at vælge imellem i butikken. Under navnet "HK modeller" har Ken også startet Hobbykædens specialproduktioner af rigtige danske modeller baseret på tilretning af eksisterende danske og udenlandske modeller af vogne og lokomotiver. Det er ikke nødvendigvis alene baseret på bemalingsvarianter af eksisterende materiel, men ofte også med direkte mekaniske ændringer. Derved har Hobbykæden bidraget positivt med et ekstra varieret udvalg af rigtig

dansk materiel.

Modeltog har udviklet sig i den samme periode – ikke mindst på digitalområdet. Ved starten var der kun ganske få, der kørte digitalt, i dag er det hovedparten. Tilsvarende er udstyret i form af styresystemer og dekodere udviklet, og det stiller store krav til at "følge med" som forhandler. Det gælder både til vejledning af kunderne og servicering af modeltoget.



Det er blevet en fast tradition, at Hobbykæden afholder et stort fødselsdags arrangement med telt ude på gaden og ofte med lån af ekstra lokaler. Der er normalt stor søgning til disse fødselsdagsarrangementer, der gerne er anledning til at faldbyde gode tilbud og offentliggøre kommende nyheder.

10 års fødselsdagen – som jo er passeret – fejres med en stor hobbymesse i Nørresundby den 26. og 27. september.

På Hobbymessen i anledning af 10 års dagen, er der også udsigt til offentliggørelsen af nogle nyheder – det bliver spændende at se hvad det bliver!

DMJU ønsker Hobbykæden til lykke med de første 10 år.

Modeljernbanens Dag – den 2. december

Den europæiske model jernbane organisation MOROP har besluttet at introducere en årligt tilbagevendende international PR begivenhed for vores hobby, Modeljernbanens Dag – hvert år den 2. december.

Første gang bliver 2. december i år, og DMJU har besluttet at bakke op om begivenheden, for at skabe yderligere opmærksomhed om modeljernbane hobbyen, og tiltrække flere medlemmer til klubberne.

DMJU opstiller en informationsstand på Københavns Hovedbanegård (ved modeljernbanen) og håber på at få en snak med nogle af de tusindvis af mennesker der passerer her hver dag. Standen vil være bemandet i tidsrummet 10-18 (måske 20) og vi vil uddele flyers og andet PR materiale. Vi tror på at det vil give gode resultater, og også at det kan blive en god anledning til at komme i medierne.

Det er jo nærliggende at opfordre klubberne til lokale aktiviteter, alt efter mulighederne i lokalområdet. Er der flere klubber i området, vil man med fordel kunne samarbejde.

DMJU håber at Modeljernbanens Dag kan skabe fokus på de små tog og gøre hobbyen synlig overfor endnu flere mennesker. Hvis vi hjælpes ad kan det lykkes!
God fornøjelse,

FT

HOBBYMESSE AALBORG

Modeltog - Modelfly - Biler - RC trucks og meget andet

Lørdag den 26. og søndag den 27. september 2015

Entré 95,- for voksne. Børn 50,- i følge med voksne

Lørdag kl. 10.00 - 18.00 og søndag kl. 10.00 - 16.00

Nørresundby Idrætscenter

Lerumbakken 11 · 9400 Nørresundby



**Danmarks
største
hobbymesse**



Masser af nyheder fra de danske forhandlere...

Aktiviteter begge dage...

Mange forskellige stande med modeltog, modelfly, RC biler, RC trucks, udendørs modeltog for børn, droner og

helikoptere, minirace, racerbaner, garn, smykker og et spændende legerum til de yngste - Kort sagt noget for hele familien!

På gensyn til to festlige dage i Nørresundby...

Læs mere på www.modeltogmesse.dk eller på [facebook/hobbymesse](https://facebook.com/hobbymesse)

Kender du Spor og baner – Danmarks store modeljernbaneblad?

I hvert nummer finder du

- anlægsberetninger fra klubber eller private
- historiske reportager
- omfattende nyhedsgennemgang
- småtips, byggeprojekter
- anmeldelser
- nyt fra nær og fjern
- grundige modelanmeldelser
- mindst 60 sider (A4) hver gang

Alt sammen bragt til dig i abonnement.

Tilmeld dig nu – seks numre for DKK 610,-

Kontakt birgit@turn.dk, tlf. 61 42 66 21,
og hør nærmere.

Brug netbank – konto 3574 - 11 16 06 89.

Husk at anføre navn, adresse og
ønsket abonnement (f.eks. nr. 19-24)
på indbetalingen.



SPOR OG BANER

– det oplagte valg!

www.sporogbaner.dk



Bagsiden – denne gang kigger vi bag ud af HSBs damptog på vej mod Brocken. Vi er lige kommet ind i banens eneste tunnel. Bemærk de specielle V-formede stålsveller. Et sommerferiebillede fra 2015

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo november 2015 med **deadline fredag den 27. november.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk